



*Ea este Cătălina, o domnișoară „rea”!  
După ce a mâncat bomboane cu lichior,  
s-a înfipt cu mașina într-un parapet,  
pe șoseaua de centură din Iași*

WWW.BZI.RO  
11 ianuarie 2025, 5 lei



**les la iveală combinațiile lui  
Costel Alexe și ale PNL! Firma de  
partid a primit contractul și a  
realizat proiectarea și studiile  
geotehnice de pe drumul  
județean DJ 207A, care s-a surpat**

# Cum poți scăpa de ratele de la bancă mai repede? Diana Voiniciuc, consultant financiar din Iași: „Are cel mai bun randament!”



**Ieșenii care vor să scape de ratele la bancă pot consulta sfaturile oferite de Diana Voiniciuc. Tânăra din Iași este consultant financiar, cu sute de clienți în portofoliu și sute de mii de urmăritori pe rețelele sociale, unde îi informează cu privire la credite bancare, refinanțare sau investiții**

Diana Voiniciuc, consultant financiar din Iași, explică cum ar putea ieșenii să reducă perioada de creditare. „Dacă iei un credit pe 30 de ani, recomandarea mea ar fi să fii deschis la plăți anticipate, mai ales în primii ani de creditare. De aceea, sfatul meu este să începi să investești în acest an, în plățile anticipate, dacă ai un credit. Are cel mai bun randament! De cele mai multe ori, în primii ani, dobânda este mare. Pentru că, odată cu trecerea timpului, tu, ca și client, returnezi banii împrumutați de la bancă. Motiv pentru care, recomandarea mea ar fi, mai ales în primii 5-7 ani, să faceți multe plăți anticipate. Să spunem că ai o rată de 1.500 de lei pe lună. Din aceasta, 1.100 de lei, dobânda și 400 de lei, principalul. În momentul în care îți permiți să plătești încă 400 de lei în plus pe lună, hai să zicem, în total, 2.000 de lei, tu plătești rata la zi și una în avans. Mare atenție! Când plătești cei 400 de lei, trebuie să faci o cerere la bancă cu plata anticipată, cu reducerea perioadei, nu ratei creditului. Aici există o greșeală pe care mulți oameni o fac. Au impresia că, dacă scad rata, o să-i avantajeze. Nu neapărat, pentru că banca o să îți scadă foarte puțin din rata lunară.

Nu vezi rezultate, problema apare când crește IRRC-ul, ROBOR-ul și îți cresc iar ratele, e ca și cum o iei de la capăt. Eu tuturor clienților le recomand să plătească anticipat cu reducerea perioadei. Psihic, te ajută faptul că, în fiecare lună, tu reduci cu două luni creditul. Ai putea să îți închizi creditul la jumătatea perioadei. Nu spui de cei care au disponibilitate financiară mai mare și pot plăti mai mult la început”, susține Diana Voiniciuc.

**Diana Voiniciuc, consultant financiar din Iași, despre cum poți scăpa de ratele la bancă**

Tânăra explică și cum să procedeze ieșenii care au depășit perioada de 7 ani ai creditului. „Ce se întâmplă în cazul celor care au depășit perioada de 5-7 ani de la obținerea creditului? În momentul acesta, m-aș gândi mai mult la o metodă de refinanțare. În momentul în care mai ai 18 ani de credit, deja au trecut 12, poți să iei în calcul refinanțarea, pentru că dobânda este destul de mare, în jur de 8 la sută, și îl poți refinanța într-un credit cu o dobândă de 5 la sută, pentru că depinde de bancă, de ce campanie prinzi. Îți vei scădea rata lunară cu diferențele care se plătesc anticipat și îl închizi mai devreme sau îl reduci de la 18, la 10 ani. Cu cât îți permiți să plătești mai mult la începutul creditului, cu atât e mai bine pentru tine. Te ajută și psihic acest lucru. Pentru oamenii care au credite, eu promovez ideea de a lucra eficient cu creditele. Dacă o să comparăm scadențele, cât ai de plătit lunar, cu dobândă și toate detaliile, cu graficul nou, după refinanțare,

diferențele sunt enorme. Eu știu cazuri concrete. Nu mai plătești dobânda pe termen lung, ci principalul. Poate, la prima vedere, nu se vede impactul, dar, pe termen lung, este o soluție plata anticipată”, mai spune consultantul financiar. Tânăra din Iași mai spune că femeile și-au propus să fie independente, să nu depindă de banii bărbatilor.

**Ieșenii trebuie să ia în calcul veniturile lunare când se decid să ia un credit**

Diana Voiniciuc, consultant financiar din Iași, susține că cei care vor să acceseze un credit ar trebui să țină cont de mai multe aspecte: „La capitalul credite, problema este că persoanele nu țin cont de un anumit set de reguli. În primul rând, nu își permit creditul. Dacă mergi pe grad maxim de îndatorare, nu ai bani de avans, nu ai bani puși deoparte sau ai un avans minim – este și aici o capcană cu avansul minim de 5% la Prima Casă. În momentul în care fluctuează ratele, ce faci? Nu e ok din punctul acesta de vedere. Ne luăm case mult mai scumpe decât ne permitem, profităm la maximum de gradul acela de îndatorare, dăm un avans foarte mic, ceea ce nu e ok, pentru că o să ajungem în ipostaza în care o să trăim de la o lună, la alta greu”, susține Diana Voiniciuc, consultant financiar. Un eveniment dedicat educației financiare s-a desfășurat la Iași. Ieșenii care vor să scape de ratele la bancă pot consulta sfaturile oferite de Diana Voiniciuc, specialist care discută despre asta într-un nou episod de #PodcastBZI.

**Raluca COSTIN**

# Grădina Botanică „Anastasiu Fătu” din Iași a atins, în anul 2024, un număr de 350.000 de vizitatori



Anul 2024 a adus Grădinii Botanice „Anastasiu Fătu” din Iași un număr de aproximativ 350.000 de vizitatori. Dintre aceștia, 250.000 au fost reprezentați de cei care au achiziționat bilete la intrare. Restul de 100.000 sunt reprezentați de vizitatorii care au avut accesul gratuit în grădină, printre care se numără cei aproximativ 25.000 de studenți ai Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași, cadrele didactice, dar și celelalte categorii care beneficiază de gratuitate.

## Grădina Botanică a fost vizitată de 350.000 de oameni în anul 2024

Față de anul 2023, în 2024 a existat un plus de 60.000 de vizitatori care fac parte din categoria celor care au achiziționat bilete la prețul stabilit, și 50.000, din cadrul celor care au avut gratuitate. Astfel, acum doi ani, Grădina Botanică a avut un număr aproximativ de 300.000 de vizitatori. De când a fost fondată aceasta, de 169 de ani, scopul principal este unul didactic, de învățare, de activități și de cercetare. Atât studenții din cadrul Școlii doctorale de Biologie, cât și cei care urmează studiile de licență și masterat realizează teme de cercetare atât pe plante, păsări, cât și despre modificările ce vizează structura populației din lacul grădinii.

„În anul 2024, am avut un număr de 250.000 de vizitatori, excluzându-i pe cei care au avut accesul gratuit, printre care se numără toți studenții care sunt aproximativ 25.000, cadre didactice, după aceea, toate delegațiile care vin la universitatea noastră, delegațiile din străinătate, universități partenere, instituții partenere și chiar delegațiile pe care le primește administrația locală: Primăria Municipiului Iași și Consiliul Județean. Astfel, numărul de vizitatori este, liniștit, de 350.000. Comparativ cu anul trecut, la cei care au achitat biletul s-a depășit deja cu 60.000. La ceea ce înseamnă total, s-a depășit cu 50.000. Au fost undeva la 300.000 în anul 2023. Nicio altă institu-

ție din Iași, vă garantez, nu are numărul acesta de vizitatori, pentru că grădina este foarte ofertantă. Grădina aceasta Botanică este o grădină universitară. Scopul acesteia este de învățare, de activități didactice și de cercetare cu studenții. De când a fost fondată, în urmă cu 169 de ani, Grădina Botanică a avut acest scop: didactic, ca studenții universității să învețe despre plante și natură. Mai nou, studenții, mai ales cei de la școala doctorală, au teme de cercetare pe diverse colecții de plante, iar studenții de la licență și master de la Facultate de Biologie au, de asemenea, teme de cercetare în Grădina Botanică, nu neapărat pentru plante, ci și pentru păsările care sunt în grădină, dar și modificările ce vizează structura populației din lacul grădinii. Funcția principală nu este, deci, cea turistică. Ea este cea didactică și de cercetare. Adicional, Grădina Botanică este deschisă și publicului larg, dar cu același scop. Cei care vin aici să învețe despre plante, să accepte conceptele pe care le reprezentăm în cadrul expozițiilor și să învețe lucruri noi despre estetica plantelor, arhitectura peisajeră, culorile plantelor, dar și felul cum le armonizăm”, a spus prof. univ. dr. Cătălin Tănase, directorul Grădinii Botanice „Anastasiu Fătu”. În zilele de 27, 28, 29, 30, 31 decembrie, respectiv 3, 4 și 5 ianuarie 2024, Grădina Botanică a fost vizitată de 1.140 de persoane care au achitat biletul de intrare, excepție au făcut persoanele care beneficiază de gratuitate.

## Grădina Botanică din Iași a început plantarea miilor de bulbi de lalele

Grădina Botanică se pregătește de venirea primăverii, iar activitatea de plantare a bulbilor de lalele a început, acestea ajungând la un număr de câteva mii. Schimbările climatice, din această perioadă, afectează plantele, având în vedere că temperaturile oscilează, ceea ce poate avea un efect negativ asupra vegetației grădinii. Totuși, în această perioadă, din colecția Grădinii Botanice

„Anastasiu Fătu”, verzele ornamentale sunt cele care rezistă cel mai bine încă din cadrul expoziției „Flori de toamnă”. Sortimentul de varză ornamentală, pe glob, înglobează aproape 100 de soiuri și hibrizi, în colecția grădinii din Iași fiind prezente 48 dintre acestea, alături de alți 46 taxoni de interes alimentar sau științific, al genului „Brassica”. Astfel, până la următoarele surprize pregătite pentru anul 2025, ieșenii pot admira colecția impresionantă de verze.

Varza ornamentală își are originea în varza sălbatică din care au evoluat varza comestibilă, varza de Bruxelles, varza pentru frunze, conopida, broccoli și gulioara. Importanța științifică a genului „Brassica” rezidă din următoarele aspecte: ilustrează evoluția prin poliploidie și aneuploidie, scoate în evidență rolul omului în ameliorarea plantelor, reprezintă un suport complet pentru sistemele de detoxifiere ale organismului. Acest lucru se datorează prezenței izotiocianților și glucozinolaților; combină atât beneficiile antioxidante, antiinflamatorii, cât și de neutralizare a stresului oxidativ dat de cele peste 45 de flavonoide (antioxidanți). Valoarea alimentară se datorează prezenței vitaminelor A, B, C, E, K și mineralelor: sulf, calciu, potasiu, mangan, cupru, fier și magneziu. Ieșenii pot, astfel, să admire forma frunzelor, rezistența lor de până acum, dar și diversitatea culorilor verzelor: alb, roz, lila, purpuriu, violet și albăstrui-brumate. Serele Grădinii Botanice au trecut, recent, printr-un proces de dezinfectare și sunt disponibile acum pentru vizionare. Programul la exterior este, zilnic, între orele 09:00 – 17:00, complexul de sere este disponibil marți, joi, vineri, sâmbătă și duminică, între orele 09:00 – 16:00. Anul 2024 a adus Grădinii Botanice „Anastasiu Fătu” un număr de 350.000 de vizitatori. Până la următoarele expoziții, ieșenii sunt invitați să își petreacă timpul liber în incinta grădinii, care nu se „odihnește” nici în sezonul rece.

# Programul centrelor de cartier din Iași a fost prelungit! Primăria a anunțat că acesta va fi valabil până pe data de 31 martie 2025



## Programul centrelor de cartier din Iași va fi prelungit pentru ca ieșenii să aibă timp să își plătească impozitele și taxele

Peroanele care își plătesc impozitele și taxele până pe data de 31 martie 2025 beneficiază de o bonificație de 10 la sută. În acest sens, Primăria Municipiului Iași a anunțat prelungirea programului de lucru din centrele de cartier pentru a beneficia de reducere cât mai multe persoane

### Programul centrelor de cartier < din Iași va fi prelungit

Ieșenii care își plătesc, la început de an, dările la bugetul local vor beneficia de o reducere de 10 la sută. Această bonificație se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care își achită, integral, taxele și impozitele până la data de 31 martie 2025. Astfel, recent, Primăria Iași a anunțat modificarea programului centrelor de cartier.

„Având în vedere că scadența primului termen de plată a impozitelor și taxelor locale (impozitul / taxa pe clădiri, impozitul / taxa pe teren, impozitul pe mijloacele de transport etc.) este 31 mar-

tie 2025 și pentru a evita aglomerația la ghișee, programul de încasare la centrele de cartier ale Primăriei Municipiului Iași va fi prelungit, în perioada 13 ianuarie – 31 martie 2025, de luni până vineri, între orele 07:30 și 17:30, cu excepția zilei de joi, când programul de lucru este între orele 08:30 și 18:30. Plata impozitelor și taxelor locale se poate face în numerar sau cu cardul, la centrele de cartier situate astfel: cartier Alexandru cel Bun, str. Tabacului, nr. 1, tel. 0232.253.160; cartier Păcurari, șos. Păcurari, nr. 34, tel. 0232.276.787; cartier Nicolina, str. Petre Țuțea, nr. 2, tel. 0232.227.517; cartier Frumoasa, bd. Poitiers, nr. 20 – 22, tel. 0232.223.031; cartier Tătărași, str. Vasile Lupu, nr. 82, tel. 0232.277.310. Impozitele și taxele locale pot fi achitate și la sediul Direcției Generale Economice și Finanțe Publice Locale din bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 11, unde programul este de luni până vineri, între orele 08:30 și 16:30, cu excepția zilei de joi, când programul de lucru este între orele 08:30 și 18:30”, au transmis reprezentanții Primăriei Iași.

### Taxele și impozitele locale s-au mărit cu 10,4 la sută de la 1 ianuarie 2025

Primăria Iași a anunțat, la finalul anului 2024,

noi creșteri de taxe și impozite locale care au intrat în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2025. Plenul Consiliului Local a aprobat majorarea, în cuantum de 10,4%.

„Se aprobă impozitele și taxele locale, și alte sume care se fac venit al bugetului local pentru anul fiscal 2025, indexate cu rata inflației de 10,4 la sută, comunicată pe site-urile M.D.R.A.P. și M.F.P.. Indexarea privește impozitele, taxele și alte sume care constau într-o sumă sau au la baza stabilirii lor o anumită sumă”, se arată în proiectul de hotărâre aprobat.

În ceea ce privește impozitul pe mijloacele de transport atât pentru persoanele fizice, cât și pentru persoanele juridice, și acestea vor fi majorate de la 1 ianuarie 2025. În acest sens, pentru autoturismele de 2.000 cmc (capacitate cilindrică), ieșenii vor plăti, începând cu 1 ianuarie 2025, un impozit de 280 de lei, cu 30 de lei mai mult față de anul 2024. În ceea ce privește autoturismele de 2.200 cmc, impozitul se majorează de la 1.067 de lei (2024), la 1.177 de lei (2025).

Programul centrelor de cartier din Iași va fi prelungit pentru ca ieșenii să aibă timp să își plătească impozitele și taxele.

Alexandra MAISNER

# Noi măsuri pentru prevenirea și combaterea segregării școlare! Rotirea elevilor în bănci și recomandări pentru amenajarea sălilor de clasă



**Noi măsuri pentru prevenirea și combaterea segregării școlare! Ministerul Educației a publicat metodologia destinată monitorizării, identificării, evaluării, prevenirii și combaterii segregării școlare în învățământul preuniversitar, un pas important pentru asigurarea unui sistem educațional echitabil și accesibil tuturor copiilor**

Aceste măsuri, publicate în Monitorul Oficial, includ o serie de recomandări menite să asigure respectarea dreptului la educație în condiții de egalitate și demnitate umană. Printre acestea se numără și rotirea periodică a elevilor în bănci, un demers care vizează prevenirea discriminării elevilor din grupuri vulnerabile.

**Noi măsuri pentru prevenirea și combaterea segregării școlare! Rotirea elevilor în bănci și recomandări pentru amenajarea sălilor de clasă**

Segregarea școlară este considerată o formă gravă de discriminare, cu efecte negative asupra accesului egal la o educație de calitate. Aceasta poate duce la izolarea unor grupuri de elevi, în special cei din medii vulnerabile, care ajung să fie plasați constant în ultimele bănci ale sălilor de clasă. Metodologia subliniază necesitatea de a preveni astfel de practici, recomandându-se ca

elevii din grupurile vulnerabile să nu fie așezați niciodată în ultimele două bănci, un loc adesea asociat cu o percepție de marginalizare.

Unul dintre punctele-cheie ale noii metodologii este rotirea elevilor în bănci, o măsură destinată să împiedice acumularea unor grupuri de elevi într-o zonă a sălii care ar putea duce la segregare. Astfel, în unitățile de învățământ unde băncilor le este atribuită o dispunere pe șiruri și unde numărul de elevi depășește 24, este recomandat ca elevii să fie rotați cel puțin o dată pe modul educațional. Această măsură are rolul de a asigura o distribuție echitabilă a elevilor, astfel încât toți să aibă aceleași șanse de a beneficia de atenția profesorului și de a participa activ la procesul educațional.

În plus, metodologia recomandă o abordare mai flexibilă a amenajării sălilor de clasă, sugerând ca băncile să fie aranjate în cerc, semicerc, amfiteatru sau salon. Aceste configurații permit o interacțiune mai mare între elevi, facilitând un mediu de învățare mai incluziv. Astfel, elevii nu vor fi doar poziționați în funcție de randament, dar vor avea și oportunitatea de a lucra mai bine împreună, în echipe și de a colabora pe diverse teme, ceea ce poate contribui la reducerea barierelor sociale.

În ceea ce privește măsurile legate de distribuția elevilor în bănci, metodologia subliniază că, în cazul în care nu este posibilă rotirea elevilor în fiecare modul educațional, atunci profesorii trebuie să se asigure că elevii sunt distribuiți în mod

echitabil în clasă. Așezarea elevilor în funcție de performanță academică sau de alte criterii ar putea contribui la segregarea acestora pe baza statutului social sau etnic. Prin urmare, metodologia recomandă ca profesorii să fie conștienți de riscurile asociate acestui tip de organizare și să evite, pe cât posibil, ca elevii din grupuri vulnerabile să ajungă, în mod constant, în ultimele bănci. De asemenea, documentul prevede atribuțiile inspectoratelor școlare și ale unităților de învățământ în ceea ce privește implementarea și evaluarea acestor măsuri, cu scopul de a crea un mediu educativ sigur, echitabil și accesibil pentru toți elevii.

Punerea în aplicare a acestor măsuri va depinde de implicarea activă a cadrelor didactice, a părinților și a autorităților locale, într-un efort comun de a transforma școlile în locuri în care fiecare elev, indiferent de contextul său social sau etnic, să aibă șansa de a se dezvolta pe deplin.

Noi măsuri pentru prevenirea și combaterea segregării școlare! Ministerul Educației a publicat metodologia destinată monitorizării, identificării, evaluării, prevenirii și combaterii segregării școlare în învățământul preuniversitar, un pas important pentru asigurarea unui sistem educațional echitabil și accesibil tuturor copiilor. Această metodologie este un pas semnificativ spre un sistem educațional mai incluziv și mai echitabil, în care segregarea școlară nu va mai fi tolerată, iar elevii din toate colțurile societății vor avea șanse egale de a învăța și de a se afirma.

# Ce spune rectorul UAIC, una dintre cele mai mari universități din țară, despre efectele Ordonanței „trenuleț”. Prof. univ. dr. Liviu Maha: „Impactul negativ cel mai important va fi resimțit la nivelul întreprinderilor mici și mijlocii, sectorul cel mai dinamic al economiei”

Adoptarea Ordonanței „trenuleț”, la începutul anului 2025, aduce în prim-plan provocările macroeconomice cu care se confruntă România. Spre deosebire de anii precedenți, când măsurile de austeritate erau luate spre finalul anului, această abordare timpurie semnaleză presiuni bugetare acute și necesitatea unor măsuri urgente, inclusiv pentru construcția bugetului din 2025.

## Ordonanța „trenuleț” aduce în prim-plan provocările macroeconomice pe care le confruntă România

Potrivit rectorului Universității „Alexandru Ioan Cuza”, ordonanța cuprinde măsuri diferite care afectează diverse categorii sociale și economice. Deși unele sunt considerate legitime, altele sunt puternic criticate de mediul de afaceri și organizațiile civice. Lipsa unei strategii bugetare coerente și inconsecvența în aplicarea politicilor economice ridică semne de întrebare.

„Spre deosebire de anii trecuți, când au fost luate măsuri de austeritate în cea de-a doua parte a anului, această așa-numită Ordonanță «trenuleț» a fost adoptată la începutul anului, ceea ce confirmă problemele macroeconomice cu care ne confruntăm și necesitatea unor măsuri urgente, inclusiv în ceea ce presupune construcția bugetului pentru anul 2025. Acest act normativ este destul de eterogen, conținând măsuri foarte diverse și afectând categorii foarte variate de cetățeni și firme. Unele sunt legitime și corecte, în timp ce altele sunt contestate vehement de mediul de afaceri sau de diferite organizații civice sau profesionale. Dincolo de logica din spatele acestor decizii, trebuie subliniată inconsecvența, cel puțin la nivel declarativ. Ceea ce era firesc acum câteva luni și era planificat prin lege a se întâmpla și în 2025 nu mai este posibil. Calcule care păreau valide acum ceva timp nu mai sunt valabile. Ceea ce reiese din acest demers este lipsa unei strategii bugetare, cel puțin pe termen mediu, pentru a nu fi luați prin surprindere de astfel de acte normative”, a spus prof. univ. dr. Liviu-George Maha, rectorul Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași. Mediul de afaceri, se află și el în dificultate. Adoptarea măsurilor fiscale incluse în ordonanță pune presiune pe mediul antreprenorial, în special pe întreprinderile mici și mijlocii. Noile impozite, reducerea plafoanelor fiscale și climatul de austeritate afectează comportamentul consumatorilor și, implicit, afacerile. Pe lângă impactul direct al măsurilor, antreprenorii se confruntă și cu problemele generate de inflație, lipsa predictibilității și dezechilibrele macroecono-

mice. „Mediul antreprenorial va avea de suferit în urma recentelor măsuri adoptate prin Ordonanța «trenuleț», atât din perspectiva noii presiuni fiscale – fie că e vorba de noi impozite și taxe sau de reducerea unor plafoane care ofereau anumite avantaje fiscale –, cât și a climatului general, unul de austeritate, care influențează inclusiv comportamentul consumatorilor. Trebuie subliniat că, dincolo de anumite măsuri concrete, antreprenorii suferă, în general, și din cauza dezechilibrelor macroeconomice, a riscurilor inflaționiste, a lipsei de predictibilitate în ceea ce privește politicile economice. Trebuie subliniat faptul că impactul negativ cel mai important va fi resimțit la nivelul întreprinderilor mici și mijlocii, sectorul cel mai dinamic al economiei, în care investitorii români dețin cea mai mare pondere”, a adăugat rectorul Liviu-George Maha.

## Liviu-George Maha: „Problema deficitului bugetar este una serioasă”

România se confruntă cu un deficit bugetar semnificativ, cheltuielile depășind veniturile cu 25-30%. Problemele se leagă atât de veniturile scăzute, care reprezintă doar o treime din Produsul Intern Brut (PIB), cât și de structura ineficientă a cheltuielilor publice. În timp ce taxarea veniturilor din muncă este ridicată, alte surse de venit sunt insuficient exploatate, iar evaziunea fiscală rămâne o problemă persistentă. „Problema deficitului bugetar este una serioasă, statul cheltuind cu aproximativ 25-30% peste ceea ce încasează ca venituri, și are la bază două cauze principale. Pe de o parte, veniturile statului reprezintă doar aproximativ o treime din Produsul Intern Brut, în condițiile unui sistem de impozite și taxe care are nevoie de o reformă consistentă. De exemplu, avem o taxare foarte ridicată a veniturilor din muncă, în timp ce alte potențiale surse de venit sunt mai puțin abordate. În plus, există încă evaziune fiscală, multe activități economice sunt nefiscalizate, se muncește la negru, ceea ce afectează negativ veniturile bugetare. Pe de altă parte, e vorba de cheltuielile realizate, acestea fiind cu mult mai mari decât veniturile colectate, în timp ce structura acestor cheltuieli nu este una care să genereze foarte mult optimism”, a spus prof. univ. dr. Liviu-George Maha, rectorul Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași. Conform celor declarate de rectorul universității, gradul de îndatorare al României nu este unul foarte ridicat, dar un asemenea deficit nu poate fi susținut la nesfârșit prin împrumuturi. O soluție pe care acesta a identificat-o ar presupune orientarea a tot mai multe resurse bugetare către cheltuieli cu



impact asupra dezvoltării economice. În plus, măsurile precum Ordonanța „trenuleț” ar trebui însoțite de reforme reale, cu impact asupra cheltuielilor statului.

„Deocamdată, gradul de îndatorare al României nu este unul foarte ridicat, dacă ne raportăm la situația celorlalte state membre ale Uniunii Europene și nu numai, dar e evident că un asemenea deficit nu poate fi susținut la nesfârșit din împrumuturi. Cu alte cuvinte, este vorba de problema sustenabilității pe termen lung, soluția fiind orientarea a tot mai multe resurse bugetare către cheltuieli cu impact asupra dezvoltării economice, cum e cazul proiectelor de infrastructură, al investițiilor în general, către domeniul cercetării științifice și inovării tehnologice etc.. În același timp, măsurile pe termen scurt, cum sunt cele incluse în Ordonanța «trenuleț», ar trebui însoțite de reforme reale, cu impact asupra cheltuielilor statului: reorganizarea administrativ-teritorială, eficientizarea administrației publice centrale, reducerea birocrăției și extinderea procesului de digitalizare în instituțiile publice, optimizarea proceselor de achiziții publice etc.. Totodată, ar fi necesare și măsuri care să asigure echitate în aplicarea unor politici publice, cum e cazul sistemului de pensii, ceea ce ar crește încrederea cetățenilor în rolul statului de autoritate de reglementare și în capacitatea acestuia de a gestiona eficient fondurile colectate ca taxe și impozite”, a adăugat acesta. În acest context economic dificil, există totuși premise favorabile pentru regiunea de Nord-Est a României. Proiectele majore de infrastructură, precum autostrăzile A7 și A8, sunt menționate de rectorul Liviu-George Maha drept factori care vor atrage investiții, vor genera economii de timp și de resurse financiare, dar vor crește și competitivitatea produselor exportate. De asemenea, fondurile europene rămân o alternativă viabilă pentru suplینirea resurselor bugetare și stimularea dezvoltării economice în zona Moldovei.

În contextul economic actual, adoptarea Ordonanței „trenuleț” evidențiază provocările și presiunea tot mai mare de a găsi soluții rapide pentru un deficit bugetar greu de gestionat.

# Creștinii ortodocși îl sărbătoresc astăzi pe Sfântul Teodosie, începătorul vieții de obște și dascălul pustiiului



Sâmbătă, 11 ianuarie 2025, creștinii ortodocși îl sărbătoresc pe Sfântul Teodosie, începătorul vieții de obște și dascălul pustiiului. Sărbătoarea este marcată în calendarul creștin ortodox cu o cruce neagră.

## Cine a fost Sfântul Teodosie, începătorul vieții de obște și dascălul pustiiului

Sfântul Teodosie, începătorul vieții de obște și dascălul pustiiului, s-a născut în anul 529, în localitatea Mogarisos, din ținutul Cappadociei. Părinții săi, Proeresie și Evloghia, erau creștini și i-au oferit și fiului lor o educație creștină. Încă de copil, Teodosie a primit treapta de citeț al bisericii și era iscusit cititor al sfințelor cărți către popor. Simțind o chemare dumnezeiască, Teodosie și-a părăsit familia și a plecat în Ierusalim să îmbrățișeze viața monahală. Până a ajunge, însă, în Ierusalim, Teodosie s-a oprit în Antiohia, unde s-a întâlnit cu Sfântul Simeon Stâlpnicul, care l-a pri-

mit, sus, pe stâlpul său, strigându-l pe nume, fără a-l cunoaște mai înainte. Sfântul Simeon Stâlpnicul l-a binecuvântat pe Teodosie și i-a proorocit multe dintre lucrurile care urmau să i se întâmple. Odată ajuns în Ierusalim, Teodosie s-a gândit ce fel de viață duhovnicească ar fi trebuit să urmeze: să devină sihastru sau să aleagă viața de obște într-o comunitate de călugări. În cele din urmă, s-a hotărât pentru viața de obște și a intrat sub ascultarea unui stareț, Longhin, care i-a dat în grijă o biserică aflată pe drumul spre Betleem.

## Sfântul Teodosie a murit la vârsta de 105 ani

Deoarece a observat că laudele ce îi erau aduse în cadrul mănăstirii îi tulburau inima, Sfântul Teodosie s-a retras într-o peșteră din munte. „Dacă cei ce ostășesc în lume nu sunt atât de pricepuți încât la începutul luptelor să se arunce în foc, fiind încă neiscușiți și nedepriși, cu atât mai mult eu – zicea sfântul întru sine –, neînvățând încă mâinile mele spre luptă și degetele mele la

război, nici de sus fiind încins cu putere, cum voi îndrăzni să aleg singurătatea împotriva începătorilor, puterilor și stăpânilor lumii întunericului acestui veac, împotriva duhurilor răutății celor de sub cer? Se cade, mai întâi, să mă împărtășesc cu sfinții nevoitori și să învăț de la părinți cum mă voi lupta cu vrăjmașii cei nevăzuți; apoi, după o vreme, să adun roadele cele ce cresc în singurătate și liniște”.

La început a primit ucenici mai puțini, apoi pe toți cei ce veneau la el. Cu ajutorul acestor ucenici, Sfântul Teodosie a zidit o mare mănăstire, aproape de Betleem, unde, pentru prima dată în Palestina, a rânduit toate după rânduielile vieții de obște, de unde și renumele său de „întemeietorul vieții de obște”. Timp de 30 de ani, Sfântul Teodosie nu a mâncat pâine, ci doar ierburi și legume. Era apropiat duhovnicește de Sfântul Sava cel Sfințit și a fost învrednicit cu darul facerii de minuni. S-a mutat cu pace la Domnul în anul 529, la 11 ianuarie, la vârsta de 105 ani.

# Un nou program de finanțare va fi lansat de AFIR la finalul lunii ianuarie 2025. Leșenii pot obține maximum 2 milioane de euro/proiect



**Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR) va lansa un nou program de finanțare la finalul lunii ianuarie 2025. Leșenii vor putea obține maximum 2 milioane de euro în măsura DR16 – Investiții în sectorul legume și/sau cartofi**

O nouă linie de finanțare pentru fermierii din Iași care vor să acceseze fonduri europene în anul 2025 va fi deschisă la finalul lunii ianuarie. Sesiunea de depunere a cererilor pentru linia de finanțare DR16-Investiții în sectorul legume și/sau cartofi va fi lansată până în 30 ianuarie 2025. Fermierii din Iași care vor să dezvolte afaceri de succes în mediul rural pot accesa până la maximum 2 milioane de euro/proiect.

Bugetul acestei măsuri de finanțare, prima care va fi lansată în acest an, este de 150 de milioane de euro. Prin intermediul acestei măsuri se vor putea face investiții în fermele de producție legume și/sau cartofi, cu o intensitate a sprijinului public nerambursabil de 65%. Valoarea finanțării poate ajunge la 2 milioane de euro pentru proiectele complexe, în timp ce pentru achiziția de utilaje se acordă maximum 300.000 de euro, respectiv 500.000 de euro în cazul utilajelor pentru cartofi achiziționate de formele asociative. Beneficiarii eligibili sunt fermieri, cu excepția persoanelor fizice neautorizate, cooperative agricole și societățile cooperative care reprezintă intere-

sele membrilor fermieri, grupuri și organizații de producători constituite în baza legislației naționale în vigoare și recunoscute de MADR, care deservesc interesele membrilor.

**Un nou program de finanțare va fi lansat de AFIR la finalul lunii ianuarie 2025**

Printre condițiile de eligibilitate sunt următoarele: „solicitantul va figura în sistemul APIA/ANSVSA (după caz), anterior depunerii cererii de finanțare, cu forma de desfășurare a activității economice cu care solicită sprijin prin prezenta intervenție, investiția trebuie să se realizeze în cadrul unei ferme cu o dimensiune economică de minimum 12.000 € standard output (SO), solicitantul trebuie să demonstreze asigurarea cofinanțării investiției, iar viabilitatea economică a investiției trebuie să fie demonstrată în baza documentației tehnico-economice. În cazul proiectelor care propun procesare / depozitare / condiționare minimum 50% din produsele agricole care sunt supuse procesării / depozitării / condiționării trebuie să provină din exploatarea proprie și/sau din exploatarea membrilor (în cazul formelor asociative). În cazul în care investiția afectează corpuri de apă subterană sau de suprafață care au fost identificate ca nesatisfăcătoare în planul corespunzător de management al bazinei hidrografice din motive legate de cantitatea de apă, este realizată o reducere efectivă a utili-

zării apei de minimum 50% din posibilele economii stabilite la punctul „a)” sau în conformitate cu procentul stabilit de autoritatea competentă (dacă este cazul), care să contribuie la atingerea stării bune a acelor corpuri de apă”. O măsură de finanțare va fi lansată anul acesta și pentru tinerii care vor să se instaleze ca fermieri. A crescut interesul pentru această măsură de finanțare.

**Tinerii din Iași au investit câteva milioane de euro în afacerile din mediul rural**

Tinerii fermieri din Iași primesc fonduri europene de la Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR), în această lună. La începutul anului 2025 sunt programate plăți către tinerii care au accesat fonduri europene în cadrul unor măsuri de finanțare derulate în perioada 2023-2024. Aceștia vor încasa peste jumătate de milion de euro, fonduri nerambursabile. Baniile vor fi investiți în dezvoltarea unor ferme legumicole în diverse zone din județ, dar și pentru achiziția unor utilaje agricole sau înființarea unor fabrici de procesare a legumelor și fructelor. Tinerii fermieri au accesat fonduri europene în cadrul a diverse măsuri derulate de AFIR, unele fiind cuprinse între 50.000 și 200.000 de euro. Un nou program de finanțare va fi lansat de AFIR la finalul lunii ianuarie 2025.

Raluca COSTIN



# Ea este Cătălina, o domnișoară „rea”! După ce a mâncat bomboane cu lichior, s-a înfipt cu mașina într-un parapet, pe șoseaua de centură din Iași. Un simplu „69” i-a dat viața peste cap



**O tânără de 29 de ani a fost condamnată la închisoare după ce s-a urcat beată la volan. Cătălina, o domnișoară „rea”, a mâncat bomboane cu lichior, apoi a băut vin. Spre casă, a intrat cu mașina într-un parapet, iar valoarea indicată de alcooltest – 0,69 – i-a complicat viața tinerei**

Cătălina C., o fostă studentă a USV Iași, a ajuns pe lista infractorilor după ce, zilele trecute, a fost condamnată la închisoare de către judecătorii ieșeni. Tânăra este, de loc, din Botoșani, dar s-a stabilit la Iași după finalizarea studiilor. Într-o noapte din toamna anului 2021, aceasta a făcut o prostie care o va urmări, probabil, o vreme. A mâncat câteva bomboane cu lichior, apoi i s-a deschis apetitul și a băut vin. Nu s-a gândit că, fiind sub influența alcoolului, nu ar trebui să se urce la volan, și a făcut-o! Pe șoseaua de centură a Iașului, a provocat un accident rutier. „Inculpata locuiește în sat Lunca Cetățuiei, iar în data de 04.10.2021, în jurul orei 17:30, a consumat mai multe bomboane cu lichior, iar în jurul orei 21:00, la solicitarea vecinei sale, a plecat împreună cu aceasta la o prietenă, în loc. Miroslava, inculpata conducând autovehiculul marca Opel. În intervalul 23:00 – 02:00, a consumat trei / patru pahare de vin roșu de țară, în total, aproximativ 350 ml vin”,

au stabilit anchetatorii.

## **Cătălina, o domnișoară „rea” cu poftă de bomboane cu lichior**

O decizie pe care a luat-o în noaptea respectivă a costat-o scump. A plecat cu mașina spre casă și a provocat un accident. Testată de polițiști, a rezultat o valoare de neuitat – un „69” care i-a adus un dosar penal! Testată cu aparatul alcooltest, a rezultat valoarea de 0,69 miligrame alcool pur în aerul expirat. „În jurul orei 02:00, a decis să plece singură spre domiciliu, sens în care a urcat la volanul autovehiculului ante-menționat. În timp ce conducea autoturismul pe varianta ocolitoare a Iașului, a dorit să își ia telefonul din geantă, moment în care a pierdut controlul asupra direcției de deplasare și a intrat în coliziune cu un parapet. Aceasta s-a speriat și a rămas nemișcată câteva minute, după care a coborât din autovehicul, iar la ea a venit conducătorul unui TIR care a întrebat-o dacă este în regulă și care a sunat la 112. La fața locului a venit un echipaj de ambulanță, care a constatat că nu a suferit leziuni, și a plecat și un echipaj de poliție, care a testat-o alcoolsopic, reieșind o alcoolemie de 0,69 mg/l alcool în aerul expirat, motiv pentru care a condus-o la o unitate spitalicească pentru a i se preleva mostre biologice în vederea determinării alcoolemiei în sânge”, au mai arătat oamenii legii.

## **Cum a fost pedepsită de judecători?**

În urma probelor de sânge prelevate, s-a stabilit că tânăra avea, la data de 05.10.2021, ora 03:40, o alcoolemie de 1,76 g‰ alcool pur în sânge, iar la ora 04:40 avea o alcoolemie de 1,62 g‰ alcool pur în sânge. Zilele trecute, judecătorii ieșeni au condamnat-o pe tânăra la închisoare. „Condamnă pe inculpata C. Cătălina la pedeapsa de 1 (un) an și 3 (trei) luni închisoare pentru săvârșirea infracțiunii de conducere a unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe. Dispune suspendarea executării pedepsei sub supraveghere și stabilește un termen de supraveghere de 2 (doi) ani pentru inculpata C. Cătălina. Impune inculpatei C. Cătălina să frecventeze un program de reintegrare socială, derulat de Serviciul de probațiune sau organizat în colaborare cu instituții din comunitate, destinat conștientizării necesității de a respecta dispozițiile legale ce reglementează circulația pe drumurile publice. Pe parcursul termenului de supraveghere, inculpata C. Cătălina va presta muncă neremunerată, în folosul comunității, pe o perioadă de 60 de zile, în cadrul unei instituții publice aflate în subordinea primăriei sau a Consiliului Local al com. Ciurea, jud. Iași”, au decis judecătorii ieșeni. Trebuie precizat faptul că decizia nu este una definitivă. Cătălina, o domnișoară „rea” cu poftă de bomboane cu lichior, a fost condamnată.

**Sorin PAVELESCU**

# Les la iveală combinațiile lui Costel Alexe și ale PNL! Firma de partid a primit contractul și a realizat proiectarea și studiile geotehnice de pe drumul județean DJ 207A, care s-a surpat



**Încep să iasă la iveală combinațiile lui Costel Alexe și ale PNL. Geo Myke, controlată de Dragoș Ciopate, firma agreată de PNL și „recomandată” tuturor primarilor liberali din județ, a primit contractul și a realizat proiectarea și studiile geotehnice de pe drumul județean DJ 207A, care s-a surpat**

Firma de casă a PNL, controlată de afaceristul Dragoș Ciopate, a fost cea care a realizat studiile de fezabilitate, studiul geotehnic și proiectul tehnic pentru lucrările executate pe drumul județean DJ 207A. Contractul a avut o valoare de peste 208.000 de lei.

**Les la iveală combinațiile lui Costel Alexe și ale PNL! Geo Myke SRL a primit contractul pentru proiectare și studiu geotehnic de pe drumul județean DJ 207A, care s-a surpat**

Drumul județean DJ 207A este artera care leagă județul Iași de județul Neamț și care trece

și prin satul Stroiești, din comuna Sinești. În anul 2021, Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, din cadrul Consiliului Județean, a lansat procedura de licitație privind contractarea serviciilor de întocmire a documentațiilor tehnico-economice pentru un lot de lucrări care le include și pe cele de pe DJ 207A. Contractul a avut o valoare estimată la 299.831,93 lei, fără TVA. În cadrul procedurii au fost depuse 12 oferte financiare, printre care și cea a firmei de casă a PNL, și anume, Geo Myke SRL, controlată de afaceristul Dragoș Ciopate. Coincidența face ca oferta declarată câștigătoare să fie cea depusă de afaceristul din Iași.

Astfel, Geo Myke SRL a fost cea care s-a ocupat de elaborarea studiului topografic, a studiului geotehnic, expertiza tehnică, dar și a proiectului tehnic, așa cum este prevăzut în documentele publicate în cadrul procedurii.

„Servicii de proiectare și asistență tehnică pentru: Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații la drumuri: 1. IBU DJ 282D: Henci – Podu Iloaiei, km 14+834 – 15+242, L=0.408 km; 2. IBU DJ 207A: Lim. jud. Neamț – Stornesti, km 29+595 – 33+400,

L=3.805 km; 3. IBU DJ 207M: A. I. Cuza – Kogalniceeni, km 6+178 – 8+985, L= 2.807 km; 4. IBU DJ 249A: Dancu – Holboca, km 2+200 – 2+600, L=0.400 km; 5. IBU DJ 281D: Intravilan Cepenița, km 2+012 – 3+512, L=1.500 km, în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire, (elaborarea de studiu topo (ST), studiu geotehnic (SG), expertiza tehnică (ET), proiect tehnic (PTh), caiete de sarcini (CS), detalii de execuție (DDE) și documentații pentru obținerea avizelor (DA) și a autorizației de construire (DTAC)), cu respectarea legislației în vigoare”, se arată în documentele procedurii de licitație atribuite firmei Geo Myke.

Deci, toate studiile necesare care ar fi trebuit să prevadă alunecările de teren au fost realizate chiar de firma care, în ultimii ani, a avut un succes fulminant și care a primit sute de contracte prin încredințare directă de la primăriile conduse de primari PNL din județ. Amintim aici că, în decursul anului trecut, cotidianul BZI a publicat numeroase articole cu privire la firma Geo Myke, firmele de casă ale PNL și în ceea ce privește rapiditatea cu care Dragoș Ciopate a reușit să se conecteze la banii publici datorită apropierii pe care o are cu liderii liberali.



zele surpării drumului DJ 207A, din Stroiești. Acesta a susținut că este vorba despre un tronson de nisip care are un filon de apă – situație care ar fi trebuit descoperită de firma PNL-ului, Geo Myke, prin acele studii geotehnice plătite, prin DJADP, de CJ.

„Din expertiza tehnică a rezultat că este un fenomen geotehnic undeva la adâncimea de 7 metri – 10 metri, pe o pungă de nisip care are un filon de apă acolo. Au fost variații pentru că, odată ce a fost capsulat drumul, au fost variații de umiditate și s-a activat. Sunt accidente geotehnice care se petrec peste tot în lume”, a spus Ciprian Ovidiu Ciucan.

Deci, prin studiile geotehnice, în cazul în care au fost realizate așa cum prevede legea, firma Geo Myke SRL ar fi trebuit să descopere / sesizeze zona de nisip și apă de pe traseul drumului DJ 207A și astfel să prevadă alunecările de teren. În acest sens, ar fi fost necesar să includă în proiect acei piloni foraj pentru a evita surpările, ca astfel, în zonă, strada să nu o mai fi luat la vale.

### **Există sau nu finanțare pentru lucrările care trebuie realizate pe porțiunea de drum surpat de pe DJ 207A?**

Și cu privire la finanțarea proiectului privind pilonii foraj de pe drumul DJ 207A, Costel Alexe și Ciprian Ciucan se contrazic în declarații. Președintele Consiliului Județean susține că totul este pregătit, iar CNI va finanța lucrările de pe DJ 207A.

„În data de 5 iulie 2024, am transmis o adresă către Compania Națională de Investiții, prin care solicităm ca obiectivul de investiții «Consolidare corp drum DJ 207A: km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – km 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024» să fie inclus pe lista-sinteză a subprogramului de «Lucrări în Primă Urgență», iar în luna octombrie 2024 am primit răspunsul afirmativ din partea celor de la CNI, cu privire la finanțarea acestui obiectiv de investiții”, a mai spus Costel Alexe, președintele CJ Iași.

Contrar celor transmise de Costel Alexe, directorul DJADP are altă părere. Acesta a susținut că speră ca lucrările să fie finanțate prin Compania Națională de Investiții (CNI).

„Avem făcută expertiza tehnică, și documentația de avizare a intervenției a fost predată pe data de 30 decembrie 2024. Va intra în comisie, cu aprobarea plenului CJ, și o înaintăm la CNI. Acum, nu știu în ce măsură CNI va putea. Noi vom interveni săptămâna viitoare, să încercăm să mai lărgim un pic zona de rigolă. Zona e semnalizată, dar o să trebuiască să o re-semnalizăm din nou și vom analiza, să vedem variantele. Costurile sunt foarte mari pentru intervenții pe drumul DJ 207A, sunt în jur de 10 milioane de lei – 12 milioane de lei. În momentul de față, Consiliul Județean Iași nu dispune de fonduri și încă sperăm să obținem finanțarea prin CNI. Noi, din punct de vedere a documentației, am reușit să predăm. Noi sperăm ca, undeva la prima ședință CJ, să avem și aprobată documentația pentru a fi trimisă la finanțator. Dar, de acolo, deja, lucrurile nu mai depind de noi”, a mai spus Ciprian Ovidiu Ciucan, directorul DJADP.

Așadar, inclusiv finanțarea viitoarelor lucrări privind remedierea alunecărilor de teren de pe DJ 207A este, în continuare, pusă sub semnul întrebării.

Este incredibil cum persoanele implicate refuză să ofere informații clare cu privire la o situație care implică banii publici. Cine se face vinovat pentru surparea drumului de pe DJ 207A și cine răspunde pentru banii aruncați la gunoi din cauza lipsei de profesionalism din teren? Cu siguranță, nimeni nu va fi tras la răspundere nici de această dată, iar Alexe va scăpa cu mâinile curate. Ne întrebăm, în cazul în care o tragedie va avea loc pe drumul DJ 207A, porțiunea din satul Stroiești, comuna Sinești, cine va fi tras la răspundere?

Astfel, în cazul în care dețineți informații, documente sau cunoașteți situații prin care organizațiile politice, primăriile sau firmele de casă ale partidelor profită din plin de banii publici, fac jonglerii cu contracte, așteptăm documente, informații și detalii pe adresa de e-mail: [annchetabzi@gmail.com](mailto:annchetabzi@gmail.com). Menționăm că vom păstra confidențialitatea și că vom verifica fiecare situație.

les la iveală combinațiile lui Costel Alexe și ale PNL! Firma de casă a organizației politice a fost cea care a realizat studiile de teren pe drumul DJ 207A.

**Alexandra MAISNER**

Reporterii BZI l-au contactat pe Dragoș Ciopate pentru a obține mai multe informații și explicații referitor la modul în care au fost realizate aceste studii în teren și din ce cauză nu a putut fi prevenită alunecarea de teren. Atunci când a auzit despre ce proiect este vorba, Dragoș Ciopate a transmis că nu poate vorbi, dar să revină reporterii cu un apel după o oră și 30 de minute.

„Nu pot vorbi acum, sunt într-o întâlnire. Reveniți, vă rog, peste o oră și jumătate”, a spus Dragoș Ciopate.

Reporterii BZI au revenit cu un apel către patronul firmei Geo Myke, însă acesta nu a mai răspuns și a trimis un mesaj în care a spus că nu poate vorbi.

„Mii de scuze, vă sun mai târziu. Mulțumesc frumos pentru înțelegere”, a fost mesajul transmis, către reporterii BZI, de Dragoș Ciopate.

Menționăm că, până la închiderea prezentei ediții, patronul Geo Myke SRL nu a mai revenit pentru a oferi informații și detalii concludente, cu privire la studiile pe care le-a efectuat pe DJ 207A.

### **Declarații contradictorii! Costel Alexe dă vina pe fenomene meteorologice pentru surpările de pe DJ 207A, directorul DJADP susține contrariul**

Președintele Consiliului Județean Iași a revenit către reporterii BZI cu un răspuns cu privire la alunecările de teren de pe DJ 207A, din satul Stroiești, comuna Sinești. Însă, răspunsul îl contrazice pe cel al directorului DJADP, Ciprian Ciucan.

Concret, Alexe susține că alunecările de teren au survenit în urma unor fenomene meteorologice extreme, iar firma care a realizat studiile în teren, adică Geo Myke SRL, nu se face vinovată de acest lucru.

„Lucrările de asfaltare pe DJ 207A, executate de S.C. DANLIN XXL S.R.L., în baza contractului nr. 6100/22.09.2022, au fost realizate fără impedimente privind stabilitatea versanților, drumul fiind utilizat constant în trecut. Studiile geotehnice efectuate în cadrul proiectării nu au relevat probleme majore legate de stabilitatea versanților, iar drumul, utilizat de mult timp ca scurtătură între județul Iași și orașul Roman, nu a înregistrat incidente geotehnice. Conform datelor și hărților geotehnice disponibile, amplasamentul drumului DJ 207A nu se află în zone cu pământuri sensibile la umezire. Din păcate, în iulie 2024, în urma unor fenomene meteorologice extreme, au avut loc alunecări de teren care au afectat drumul. Acest fenomen nu poate fi atribuit nici proiectantului, nici executantului, fiind calificat drept un fenomen natural excepțional. Trebuie subliniat faptul că DJADP Iași a acționat prompt, implementând măsurile disponibile pentru a asigura continuitatea traficului auto în zonă, în vederea prevenirii întreruperii circulației pe acest drum esențial, astfel încât să asigurăm și siguranța ieșenilor și a tuturor participanților la trafic”, a declarat Costel Alexe, președintele CJ Iași.

Contrar celor transmise de Costel Alexe, directorul DJADP are o altă părere cu privire la cau-

# Iată cum au fost surprinși hoții de la vilele din Bucium de camerele de supraveghere din zonă! Polițiștii au întocmit dosar penal



**Hoții din Bucium au fost surprinși de camerele de supraveghere în timp ce controlau toate mașinile de pe strada Ioan Gotcu, din Bucium. Un localnic a făcut plângere la Poliție, iar oamenii legii au întocmit un dosar penal pentru tentativă de furt calificat.**

Incidentul a avut loc în dimineața de 5 ianuarie 2025, la ora 04:00, în cartierul Bucium. Strada Ioan Gotcu este slab iluminată, iar un grup de 4 indivizi au crezut că vor da lovitură. Aceștia au venit cu o mașină, iar ulterior au început să verifice celelalte autovehicule parcate pe stradă. Hoții au intrat și în curțile oamenilor, însă nu au reușit să găsească obiecte de valoare.

## Hoții din Bucium au fost surprinși de camerele de supraveghere

Localnicii din cartier au avut un șoc a doua zi, când au verificat camerele de supraveghere. Oamenii sunt supărați că liniștea cartierului a fost distrusă de acei indivizi și au cerut ajutorul polițiștilor.

„Am discutat cu ceilalți vecini, am adunat toate probele și am mers la poliție. De atunci, nu a mai fost niciun incident, probabil au aflat că sunt vizați acum. Așteptăm ca autoritățile să își facă treaba și să îi găsească pe indivizii respectivi”, a precizat Mihai Angheloa, unul dintre locatarii din zonă.

Proprietarii din zonă vor ca autoritățile să își facă datoria și să îi găsească pe cei vinovați, mai ales că au depus și probe importante.

„Vrem să știm și noi acum dacă

putem sta liniștiți, în siguranță, în propriile locuințe. Mi-e și frică să rămân singură acasă, fără soțul meu. Nu se știe niciodată ce idei le mai vin la unii și încercă din nou. Am încredere că poliția îi va identifica și vor fi trași la răspundere. Este o problemă serioasă pe strada asta, că nu avem deloc iluminat public, iar casele sunt făcute de ceva timp, însă nu s-a făcut nimic în acest sens”, a povestit o localnică.

## S-a întocmit dosar penal

Deși hoții nu au fost încă identificați, polițiștii au întocmit dosar penal pentru tentativă de furt calificat. Polițiștii au la dispoziție și numărul mașinii cu care au venit indivizii. Rămâne de văzut dacă vor fi depistați, și oamenii din comunitatea din Bucium vor putea sta liniștiți, în propriile locuințe.

„La data de 8 ianuarie a.c., poli-

țiștii din cadrul Secției nr. 5 Poliție Iași au fost sesizați de un bărbat din municipiul Iași cu privire la faptul că, în noaptea de 4 spre 5 ianuarie a.c., mai multe persoane ar fi intrat în curtea sa și ar fi încercat să sustragă bunuri din autoturismele parcate. În cauză, a fost întocmit dosar penal pentru săvârșirea infracțiunii de tentativă la furt calificat, iar cercetările sunt continuate pentru identificarea autorilor și luarea măsurilor legale ce se impun”, a declarat Adina Ciobanu, purtătorul de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași.

Hoții din Bucium au fost surprinși de camerele de supraveghere în timp ce acționau, însă toți aveau fețele acoperite. Este o chestiune de timp până ce oamenii legii îi vor identifica pe autori și îi vor trage la răspundere.

**Petronel ȘTEFAN**

# De la o viață trăită în orfelinat, la o carieră în cinematografie! Fotograful ieșean Marius Florescu, protagonistul unui lungmetraj românesc: „Ne-a plăcut foarte mult fizionomia lui”



Viața lui Marius Florescu (44 de ani) a fost plină de încercări. A crescut în orfelinat, dar asta nu l-a împiedicat să ajungă un fotograf cunoscut, care, de-a lungul carierei sale, a expus la Luvru sau în galerii din New York. În ultimii ani, Marius Florescu a început să cocheteze cu cinematografia și a interpretat rolul unui deținut într-un lungmetraj românesc.

## Fotografal ieșean Marius Florescu, actor în lungmetrajul românesc „Îngerul speranței”

Lungmetrajul românesc „Îngerul speranței” se află în fază de post-producție. Filmările având loc în diverse locații istorice din Iași, dar și din țară. Distribuția filmului se bucură de participarea unor nume consacrate scenei românești, cum sunt actorii Doru Aftanasiu, Eliza Judeu, Ioan Gânju, Nicolae Diaconu, Ștefan

Alexiu, Tudor Hurmuz, Răzvan Grosu, Ramona Ananie, precum și suceveanul Bogdan Amurăriței. Protagonista filmului este foarte promițătoarea actriță Andreea Baban, absolventă a Colegiului Național de Artă „Octav Băncilă” din Iași. Marius Florescu joacă rolul unui deținut.

„În perioada decembrie 2023 - octombrie 2024, împreună cu asociatul meu, Dragoș George Cheptanaru, am realizat filmările la lungmetrajul «Îngerul SPERANȚEI», o dramă istorică inspirată din relatările unor foști deținuți politici care au înfruntat represiunea totalitară din anii '50 ai secolului trecut. Filmul a fost realizat în baza unui scenariu scris și regizat de Cristian Prisecaru, de către Casa de producție film Carpathian Motion Pictures (membră a Uniunii Producătorilor de Film și Audiovizual din România - U.P.F.A.R - A.R.G.O.A), cu sprijinul și consultanță de specialitate acordată de Ministerul Justiției, prin Autoritatea Națio-

nală a Penitenciarelor, în parteneriat cu: Cercul Militar Iași, Muzeul Militar «Ștefan cel Mare», Brigada 15 Mecanizată Iași; ROMILITARIA Brăila, Asociația «Tradiția Militară» și alții. Actori din Iași, Bacău, Suceava, București, împreună cu studenți ai UNAGE Iași, au dat viață personajelor din scenariu. Marius Florescu interpretează rolul unui deținut în această dramă istorică”, a declarat Sebastian Grigore, producător de film la Casa de Producție Independentă Carpathian Motion Pictures, din Iași.

## Marius Florescu: „Cel de-al doilea film în care voi juca va fi exclusiv despre viața mea”

Experiența din orfelinatul în care a copilărit Marius Florescu va fi descrisă într-un documentar care va fi distribuit de Netflix și Discovery People. Documentarul va trata pro-

blema condițiilor în care trăiau copiii orfani la finele anilor '80, începutul anilor '90, iar Marius Florescu va fi personajul principal.

„Cel de-al doilea film în care voi juca va fi exclusiv despre viața mea, voi fi personaj principal. Vor apărea imagini din centrul în care am copilărit. Ei știu, de foarte mult timp, de mine și i-a impresionat povestea mea. Au apreciat latura mea artistică”, a declarat Marius Florescu.

Marius Florescu a ajuns să joace lungmetrajul românesc „Îngerul speranței” datorită fizionomiei sale.

„L-am cunoscut la o expoziție de-a lui. Ne-a plăcut foarte mult fizionomia lui și se pretează foarte bine pentru rolul de deținut. Carisma, pasiunea lui pentru fotografie, cât și viața nu ușoară pe care a avut-o pot face subiectul unui viitor documentar! Însă, suntem la nivel de discuție”, a explicat Sebastian Grigore.



## PALAS

OFERTĂ  
VARIATĂ DE  
SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o destinație turistică, dar și una de shopping. Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o destinație de cumpărături și recreere pentru întreaga regiune. Palas Mall include un mix divers de magazine și servicii, în același loc, pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine, majoritatea branduri naționale și internaționale de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii, încălțăminte, articole sport, pentru copii, cosmetice, dar și locații de home&deco, electronice și electrocasnice.

[www.palasmall.ro](http://www.palasmall.ro)



**PALAS**



**PALAS**

## PALAS DINING

## Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul? Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare, având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa la restaurantele și cafenelele situate în Parcul Palas și în arealul Esplanadei Palatului Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge din România până în America și din Italia până în Japonia, prin intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

[www.palasmall.ro](http://www.palasmall.ro)

JEEP.RO

SUSTENABILITATEA  
NU A ARĂTAT NICIODATĂ  
ATÂT DE BINE.

DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP® 4xe PLUG-IN HYBRID,  
CU AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS,  
PRIN PROGRAMUL RABLA.

**Jeep** | 4xe

**AUTOPADOVA**  
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61  
Tel: 0232.213.230 | E-mail: [contact@autopadova.ro](mailto:contact@autopadova.ro)

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep este marca înregistrată FCA US LLC.

**(HYBRID)**  
**3+7\***  
**ANI**  
**GARANȚIE**  
200.000Km

De la 16.350 €, TVA inclus

**DOLY**  
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro  
0232.246.444  
Str.Pantelimon Halipa nr.13B

Fabrica  
de mobilier & uși

f Alca Mobili

PRODUCĂTOR ROMÂN DE MOBILIE & UȘI

ALCA  
mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

SERVICII PROFESIONALE  
DE DEZINSECTIE,  
DEZINFECTIE, DERATIZARE



0323411541

0744336824

operatorulddd@yahoo.com



Cartierul Visoianu

confort

spatiu

inovatie

calitate

elegant



Tel: 0743 700 400

LOC DE MUNCĂ

Fermador SRL angajează electrician  
întreținere în cadrul Abatorului de păsari  
din Podu-Iloaiei, Județul Iași. Pentru mai  
multe detalii, va rugăm sa ne contactați la  
numărul de telefon: 0232.222.111.

Fidelity  
by IULIUS



TRANSFORMĂ  
CUMPĂRĂTURILE  
ÎN RECOMPENSE

Scanează,  
câștigă și  
bucură-te  
de premii!



Descarcă aplicația



ATRIUS DEVELOPMENTS S.R.L., Iași, str. Palas nr. 7A, J22/489/2017, RO 37160477

NOUL GLA.  
Complet dinamic.

Solicita un test drive la Casa Auto Iași



Mercedes-Benz



GLA| WLTP: Consum de combustibil combinat: 5.2 – 8.3 l/100 km | emisii CO<sub>2</sub> combinate: 138 – 189 g/km. <sup>[1]</sup>

[1] Valorile indicate sunt „valorile CO<sub>2</sub> WLTP” în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.

Casa Auto Iași 0232 933

O mutare  
inteligentă!

**CENTRO**  
o investiție Tester Grup

Un complex de 13.000 de metri pătrați  
cu 3 clădiri destinate activităților  
companiilor, amplasate într-o zonă  
cu acces facil.

[www.centro.ro](http://www.centro.ro)

0731 770 127

inchirieri@testergrup.ro  
Tudor Vladimirescu Calea Chișinăului, nr. 23

**FarmaciaPro**  
Aproape de tine!

Iași, Bd. Alexandru cel Bun,

nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter

0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iași, str. Hatman Șendrea, nr. 21

0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iași, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11

(intersecția cu str. Stefan cel Mare)

0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens

(lângă intrarea în Carrefour Market)

0727 / 364 268

[www.farmaciapro.ro](http://www.farmaciapro.ro)

**DAS**

**ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC**

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-  
tam colegi noi pentru departamentul de  
proiectare si ofertare instalatii HVAC  
(termice, climatizare, ventilatie, eva-  
cuarea fumului și a gazelor fierbinți).

**Candidatul ideal:**

Absolvent studii superioare in dome-  
niul instalatiilor aferente constructiilor  
Cunostinte temeinice Autocad, Ms Of-  
fice, cunostiintele de MagiCad constituie  
un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari, aten-  
tie la detalii, disponibilitate pentru pro-  
gram prelungit

**Descrierea jobului:**

Realizarea documentatiei proiectelor  
de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii  
proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele  
DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-  
port in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-  
viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-  
telor de sarcini, documentatiilor de avize,  
dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si  
oferirea de solutii tehnice corespunza-  
toare pentru toate tipurile de proiecte  
(civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si  
producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste  
oferte financiare pentru instalatiile  
HVAC: solicita oferte de pret de la furni-  
zorii, analizeaza listele de cantitati in con-  
formitate cu planurile proiectului,  
centralizeaza ofertele de pret de la fur-  
nizorii

**Beneficii:**

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna

(in cazul deplasarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele necesare

**ANGAJEAZĂ**

**Pentru lucru în ȚARĂ și  
STRĂINĂTATE**

**INGINERI cu/fără experiență:**

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI  
AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII  
INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ  
ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

**MUNCITORI CALIFICAȚI:**

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SUDORI,  
LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-  
PLARI, FIERARI BETONIȘTI

**MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără  
experiență (8/10 clase; cu/fără  
diplomă de bacalaureat)** cu posibilita-  
tea calificării în meseriile specifice  
domeniului construcții și instalații.

**CV-urile pot fi transmise prin e-mail la  
adresa: [office@das.ro](mailto:office@das.ro) sau se pot depune  
la sediul societatii din Iasi, str. Aurel**

**Vlaicu, nr.87**

**Relații la telefon: 0232 262800**

**Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161**



## DIVERSE

Societatea DECOR BLUE SRV SRL, J22/627/2013, CUI 31459225, cu sediul social în sat Valea Lupului, comuna Valea Lupului, std Lacului, nr. 25, județul Iași, conform dispozițiilor art. 7 alin. 23<sup>^</sup>3 din Legea nr. 50/1991, anunță obținerea autorizației de construire nr. 150/10.12.2024 emisă de Primarul Comunei Rediu, județul Iași, cu titlul "Construire locuințe colective mici, Sth+P+2E, împrejmuire, branșamente, utilități și organizare de șantier", pentru

imobilul – teren și/sau construcții situat în comuna Rediu, sat Rediu, județul Iași, identificat cu cartea funciară 73947, nr. cadastral 73947.

## CONVOCĂRI

Administratorul unic al societății PRODHART S.A., cu sediul social în loc. Iași, Bd. D. Mangeron, nr. 71, jud. Iași, înregistrată la O.R.C. sub nr. J22/1550/1994, CIF 5828528, în baza Articolului 117<sup>^</sup>1 alin. (2<sup>^</sup>1) și a Articolul 117<sup>^</sup>1 alin. (3) din Legea 31/1990, modifică

Convocatorul Adunării Generale Ordinare a Acționarilor societății PRODHART S.A., stabilită pentru data de 29.01.2025, respectiv 30.01.2025, de la ora 12:00, la sediul societății, pentru toți acționarii înregistrați în Registrul acționarilor la data de referință 15.01.2025, punctul 1 de pe ordinea de zi având următoarea formulare: 1. Aprobarea realegerii administratorului unic SAFIGYT SRL, prin reprezentant Ciobanu Dan-Alexandru, precum și stabilirea duratei mandatului și a

remunerației acestuia. Lista cuprinzând informații cu privire la numele, localitatea de domiciliu și calificarea profesională ale persoanelor propuse pentru funcția de administrator se află la dispoziția acționarilor, putând fi consultată și completată de aceștia până la data de 22.01.2025. Celelalte prevederi ale Convocatorului Adunării Generale Ordinare a Acționarilor din data de 29/30.01.2025, rămân neschimbate.



De la 21.510 €, TVA inclus

**DOLY**  
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro  
0232.246.444  
Str.Pantelimon Halipa nr.13B

## SimbiFlora

Simbiotice de la experții  
în antibiotice



- gama de simbiotice pentru întreaga familie
- combinații optime de simbiotice cu vitamine și minerale, cu rol în menținerea echilibrului florei intestinale
- număr semnificativ de unități formatoare de colonii (UFC)

SimbiFlora este un supliment alimentar marca Nutriensa® garantat de Antibiotice Iași. Citiți cu atenție prospectul.



## NOUL GLA.

Complet dinamic.

Solicită un test drive la Casa Auto Iași



Mercedes-Benz



GLA | WLTP: Consum de combustibil combinat: 5.2 - 8.3 l/100 km | emisii CO<sub>2</sub> combinate: 138 - 189 g/km. <sup>[1]</sup>  
 [1] Valorile indicate sunt „valorile CO<sub>2</sub> WLTP” în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153.  
 Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.

Casa Auto Iași 0232 933

AVANTAJELE  
NUNȚILOR  
ÎN EXTRASEZON

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătase GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăcițelor la piscină

1 IAN. - 30 APR.

## CONTACTEAZĂ-NE

☎ 0731 025 794  
 ✉ motelbuciumis@yahoo.com  
 🌐 www.motelbucium.ro

MOTEL BUCIUM  
CAZARE-RESTAURANT-SPA

Angajăm **SUDORI MIG MAG**  
 pentru fabrica  
 din Iași-Tătărași,  
 Str. Aurel Vlaicu nr. 77  
**Detalii la tel./whatsapp**  
**0743.204.732**

TATAMI SEVEN

ÎN CENTRUL ORAȘULUI,  
ÎN CENTRUL VIEȚII!

Proiect rezidențial premium,  
 la 2 minute de Palatul Culturii  
 și Palas Iași

Dezvoltat de IULIUS



Iancu Bacalu, 24-26  
 0729 088 726  
 acasa@tatamiseven.ro  
 tatamiseven.ro

PALAS  
INIMA ORAȘULUIThe  
Glowing  
Garden

PALAS GARDEN

30 NOIEMBRIE 2024 - 15 IANUARIE 2025

OPENING HOURS: 16.00 TO 23.00



**COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI S.A.**  
str. Silvestru nr. 5, C20, etaj 2, camera 3, jud. Iași  
J 22 / 1473 / 2013, C.U.I. RO32175213,  
tel.: 0232-267772 int. 188  
Compartimentul Relații Publice  
e-mail: pr@sctpiasi.ro  
[www.sctpiasi.ro](http://www.sctpiasi.ro)



### COMUNICAT DE PRESĂ

Iași, 9 ianuarie 2025

Tramvaiele pictate din Iași ajung în Stuttgart: Expoziție inedită la Muzeul Tramvaiului din Stuttgart

În perioada 12 ianuarie – 16 martie 2025, Muzeul Tramvaiului din Stuttgart găzduiește o expoziție specială dedicată proiectului „Iași – orașul tramvaielor pictate”. Acest proiect unic a transformat tramvaiele GT4, donate din Germania începând cu anul 1997, în adevărați ambasadori culturali.

#### Istoric

Începând din anul 1997, orașul Iași a adoptat peste 100 de tramvaie GT4, fabricate în anii 1960, ca urmare a conversiei rețelei de tramvai din Stuttgart la metrou ușor.

#### Despre proiect:

Începând din 2013, 18 tramvaie GT4 au fost personalizate artistic sub coordonarea lui Silviu Teodor-Stanciu, președintele Asociației Tramclub Iași. Fiecare tramvai are o tematică aparte, reflectând educația, literatura, arta, sărbătorile sau chiar istoria tramvaiului ieșean. Tramvaiele au devenit locuri pentru ateliere, spectacole, lansări de carte și alte evenimente culturale.

În cadrul expoziției din Stuttgart, vizitatorii vor descoperi imagini și texte despre toate tramvaiele personalizate, precum și înregistrări video ale procesului artistic.

Vernisajul va avea loc duminică, 12 ianuarie 2025, ora 11:00, în prezența Dr. Nikolaus Niederich, Președintele Consiliului de Administrație.

#### Locațe:

Muzeul Tramvaiului Stuttgart

Veielbrunnenweg 3, 70372 Stuttgart

Program de vizitare:

Duminică: 10:00 – 18:00

Luni, marți, miercuri: 10:00 – 16:00.

**Contact:** Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Compartimentul Relații Publice al CTP Iași.

Compartimentul Relații Publice      Compania de Transport Public Iași



**IAȘI - DIE STADT DER BEMALTEN STRASSENBAHNEN**  
**IAȘI - CITY OF PAINTED TRAMS**  
**IAȘI - ORAȘUL TRAMVAIELOR PICTATE**

12.01.2025 - 16.03.2025

EXPOSITION - EXHIBITION - EXPOZIȚIE



# SĂLI DE EVENIMENTE

66 CAMERE  
2 APARTAMENTE

RESTAURANT  
PUB  
LOUNGE

# Vatmanul implicat în accidentul din Podu Roș a rămas fără permis și trebuie să plătească reparațiile la tramvai: „Ceilalți au oprit, numai șoferul respectiv a accelerat”

**Vatmanul care se afla la manșa tramvaiului în momentul accidentului din Podu Roș a rămas acum fără permis, pentru 3 luni, și trebuie să plătească reparațiile vagonului**

Incidentul a avut loc pe 9 ianuarie 2025, la ora 05:55, în Rondul de la Podu Roș. Într-adevăr, în acea zonă, vatmanii trebuie să cedeze trecerea pentru mașini, însă în filmare se observă că tramvaiul traversa deja în intersecție iar, în mod inexplicabil, un șofer a accelerat și a lovit vagonul din plin.

## Vatmanul implicat în accidentul din Podu Roș a rămas fără permis

Abel Iacob era la manșa tramvaiului numărul 432 în momentul respectiv. Polițiștii au aplicat legea în acest caz și i-au suspendat permisul bărbatului pentru o perioadă de 90 de zile. Vatmanii de la CTP Iași au făcut o propunere către conducere ca regulile din intersecția respectivă să fie schimbate. Tramvaiele circulă cu zeci de călători, iar siguranța lor este importantă. De asemenea, un vagon este mult mai greu de oprit și vizibilitatea vatmanului este mai mică.

„Îmi pare chiar rău pentru ce s-a întâmplat, legea este clară. Eu am pătruns în intersecție, văzusem că șoferii de pe două benzi erau opriți și am zis că este sigur. Într-adevăr, eu aveam indicator cu «cedează trecerea», însă trecusem de el, traversam intersecția. Deodată, pe banda a doua, am văzut o mașină care accelerează spre mine. Am oprit cât de rapid am putut, este mult mai dificil pentru un tramvai. Totuși, șoferul nu a avut nicio intenție să mă ocolească, chiar nu înțe-



leg ce a vrut să facă. Zilnic, noi, vatmanii, evităm zeci de accidente în Podu Roș. Trebuie să se facă ceva din punct de vedere legislativ, să ne protejeze și pe noi”, povestește Abel Iacob.

Imediat după incident, șoferul a fugit de la fața locului, iar după câteva ore a venit la secția de poliție și a precizat că avea o urgență.

„După impact, el a fugit de la fața locului cu mașina. Chiar nu înțeleg, voiam să discut cu el, să facem amiabilă, să îi dau asigurarea. Puteam rezolva. După, mă descurcam cu compania, să repar tramvaiul. Am mers la poliție, am urmat procedura, am dat declarații, din păcate, mi-au suspendat permisul pentru 3 luni și am primit amendă. Acum, eu nu voi mai putea lucra în această perioadă. După câteva ore a venit și șoferul respectiv la secție, a motivat că se grăbea la medic și de asta a plecat. Mi se pare o scuză penibilă, probabil s-a speriat, însă nu trebuia să procedeze așa”, a mai spus vatmanul de la CTP Iași.

## Trebuie să plătească și reparațiile tramvaiului

Vatmanul se află acum într-o situație complicată, deoarece trebuie să plătească și reparațiile la tramvai. De asemenea, nu va putea lucra timp de 3 luni, cât are permisul suspendat. Compania a avut probleme și cu noile sisteme anti-coliziune.

„Cred că va trebui să plătesc undeva la 2.000 de euro acum și reparații la vagon. Sunt într-o situație dificilă, mai ales că nu pot lucra. Asta este situația, m-am resemnat și voi vedea cum o să rezolv toate aceste probleme. Niciodată nu am pățit așa ceva, nici nu mă așteptam. Măcar nu a fost nimeni rănit grav”, a încheiat Abel Iacob.

După accidentul din Podu Roș, vatmanul a rămas fără permis și trebuie să plătească și reparații.

**Petronel ȘTEFAN**

## Bursa bârfelor



### Ăsta este doftorul de la Pardon care arde tot ce prinde (sau încearcă)

Babele bârfitoare încep rubrica de azi cu o povestioară destul de interesantă. Este vorba despre lumea medicoasă. Dacă ieri v-au povestit

babele că la Spetalul „Pardon” este o asistentă care să dă la doftori, iaca babele au aflat că este acolo un doftor pe nume Danieluț Prăjițul, care o depășește. Cică se dă pe la tot ce mișcă prin spital, asistente, doctorețe, tot! Inventează povești despre nevastă-sa, spune că e în divorț, că nu mai are nicio treabă și etc., doar să mai prindă câte ceva de ars. Apăi, nu-i frumos domnu` doftor! Babele așteaptă niște mesaje pe care dom` doctor le-a trimis și o să vă arătăm tuturor cum acționează. Țineți aproape!

### Un pic de febră la miliție

În continuarea rubricii de azi, babele vă mai povestesc câteva chestiuni de prin miliție, de data aceasta. Cică e supărare mare de când secțiunile alea s-au mutat prin zona industrială. Cine are de suferit? Păi, vă spun babele. Bombonica are. Cică, acum, ar trage unu la poarta ei, din clă-

direa respectivă, de aceea Bombonica a fost văzută acolo. Nu intră în sediu pentru că a mai avut ba pe unul, ba pe altul pe acolo. Deh, complicată treaba asta, dar mai povestim și în altă perioadă...

### Bomba începutului de an. Fraudă cu fonduri la Cejeu?

În continuarea rubricii de azi, babele vă anunță o chestiune care pare ireală. Este vorba despre o speță care se află în cercetare, legat de niște fonduri europene obținute dubios. Babele nu vor să spună mai multe, dar o să citiți la gazetă în curând. Ar putea fi una dintre cele mai mari bombe din ultimul timp. A, vă spunem totuși ceva: este vorba despre un document pe baza cărora s-au obținut fonduri europene. Acel document este totul. Dar vorbim, pe larg, în edițiile viitoare.