

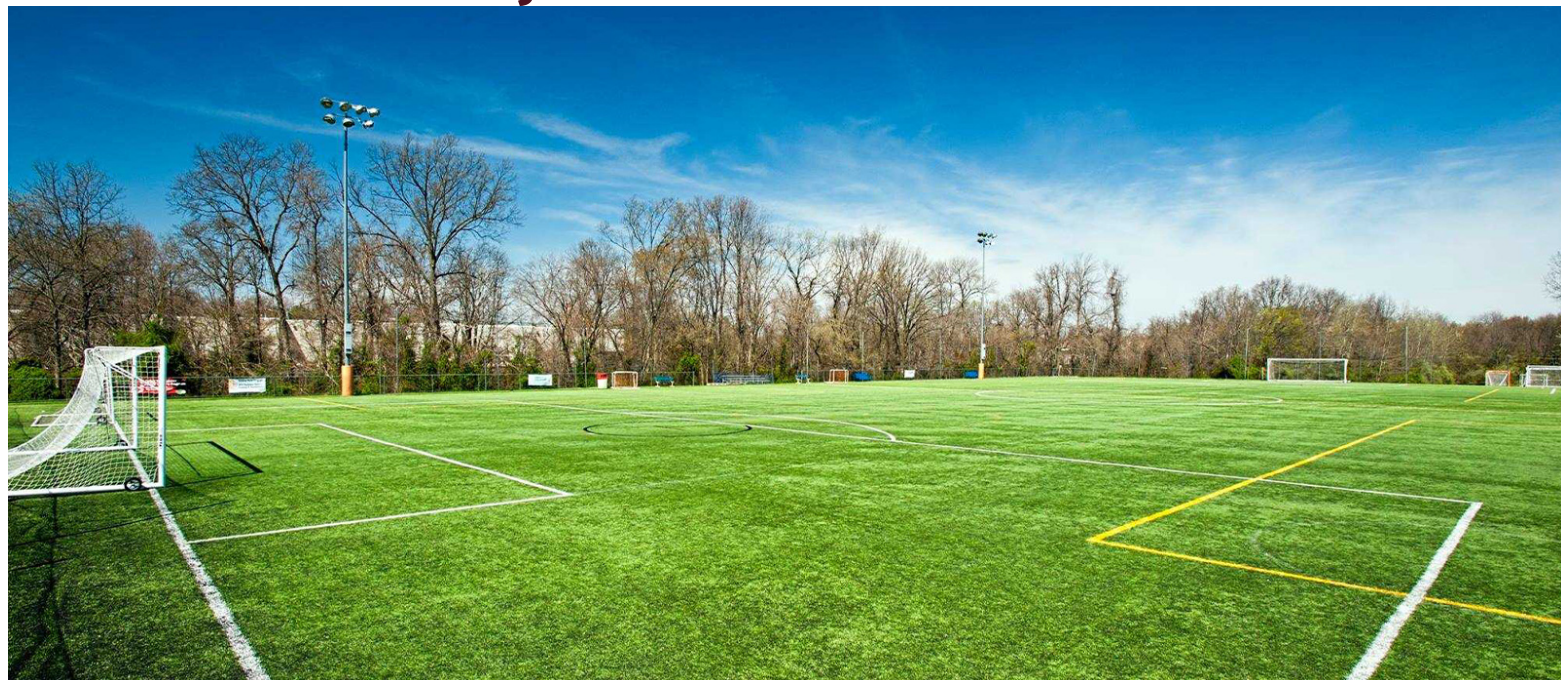
Andrei, puștiul de 15 ani omorât de prieteni, a ajuns pentru ultima dată acasă

WWW.BZI.RO
10 ianuarie 2025, 5 lei



Golănie uriașă la început de an, sub domnia lui Costel Alexe! Un drum făcut cu milioane de euro dispare

Proiectul privind construirea unei baze sportive, în valoare de peste 1,3 milioane de euro, a intrat pe linie dreaptă! O firmă din Iași va realiza lucrarea



Proiectul privind construirea unei baze sportive în comuna Tomești, cu o valoare de peste 1,3 milioane de euro, a intrat pe linie dreaptă. O firmă din Iași a depus oferta financiară

Administrația publică locală a lansat procedura de licitație pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice din luna decembrie 2024. Firmele interesate de proiectul care valorează peste 1,3 milioane de euro au avut posibilitatea depunerii ofertelor financiare până la data de 8 ianuarie 2025.

Proiectul privind construirea unei baze sportive, în valoare de peste 1,3 milioane de euro, ar putea fi realizat de o firmă din Iași

Procedura de licitație este una simplificată iar contractul de lucrări are o valoare de 6.549.207 lei, fără TVA, adică aproximativ 1.316.741 de euro, fără TVA. În cadrul acesteia a fost depusă o singură ofertă financiară de către asocieria Hersson Group SRL, administrată de Răzvan Florin Tudose – lider de asocierie –, alături de Ag Steel Building & Cladding SRL, controlată de Ovidiu Dumitru Ciprian Covalciuc, și Art Est Construction 2008 SRL, administrată de Ciprian Ifirm. În prezent, procedura de licitație se află în faza evaluării calificării tehnice, ulterior este programată evaluarea financiară și deliberarea, apoi anunțarea câștigătorului.

Contractul are ca obiectiv „Construire Centru Multifuncțional Cultural-Sportiv pentru copii, în comuna Tomești, județul Iași”.

„Terenurile pe care se realizează investiția sunt situate în intravilanul Comunei Tomești, au o suprafață totală de 7.240,00 mp + 2.349,00 mp (nr. cad. 65949 cale de acces) și aparțin UAT Comuna Tomești. Terenurile sunt amplasate în intravilan extins, conform PUG sat Tomești, comuna Tomești, județul Iași, care aparțin Comunei Tomești și sunt incluse în intervalul bunurilor care alcătuiesc domeniul public și privat al UAT Comuna Tomești, județul Iași. Obiectivul principal al proiectului de investiții «Construire Centru Multifuncțional Cultural-Sportiv pentru copii, în comuna Tomești, județul Iași» oferă o bază sportivă copiilor din Comuna Tomești, dotată cu teren de sport de 68,00 x 105,00m, o clădire multifuncțională ce cuprinde vestiarele pentru echipe și arbitri, sală pentru activități, sală de clasă, birouri, tribună acoperită pentru 76 persoane și două tribune de câte 250 de persoane”, se arată în caietul de sarcini ale procedurii de licitație.

Va fi construit un teren de fotbal, dar și o clădire multifuncțională

Potrivit informațiilor publicate pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP), include realizarea unui teren de fotbal, o clădire multifuncțională, o tribună pentru 250 de spectatori și 10 locuri pentru persoanele cu dizabilități, o tribună acoperită cu 76 de spectatori, cabină de comandă, parcare, tuneluri extensibile pentru ie-

șirea jucătorilor, dar și spații verzi și alei pietonale. Clădirea C1, care va avea destinația de Centru Multifuncțional Cultural Sportiv pentru copii, va avea un regim de înălțime parter + etaj.

„Construcția C1 are ca funcțiuni la nivelul parterului: holul de distribuție către vestiarele destinate echipelor, amplasate în extremitățile opuse ale parterului, acestora le sunt asociate grupuri sanitare și dușuri; tot la nivelul parterului regăsim un cabinet medical, un birou, vestiare pentru arbitri echipate cu grupuri sanitare, cameră tehnică, magazii și grupuri sanitare cu acces din exterior pentru public, diferențiate pe sexe și pentru persoane cu dizabilități. Casa scării este prevăzută cu două fluxuri de evacuare și are o lățime de 1,20m. Etajul este accesibil și pentru persoanele cu dizabilități, cu ajutorul unui lift. Construcția C1 are ca funcțiuni la nivelul etajului: sală pentru activități ce poate fi folosită și drept sală de mese, sală de clasă, sală de joacă și odihnă, birou administrativ, cameră bibliotecă, cabinet de consiliere, grupuri sanitare diferențiate pe sexe. De asemenea, etajul este prevăzut cu o tribună acoperită. Centrul Multifuncțional Cultural-Sportiv are suprafața construită de 350,85mp și suprafața construită desfășurată de 615,65mp. Pe fațada principală se regăsește accesul principal și două accese secundare, destinate pentru sportivi”, mai este specificat în documentele proiectului.

Dacă va fi declarat câștigătoarea licitației, proiectul privind construirea unei baze sportive va fi realizat de o firmă din Iași.

Alexandra MAISNER

O singură firmă este interesată de construirea blocului de locuințe sociale din comuna Țigănași! Contractul valorează peste un milion de euro



O singură firmă este interesată de construirea blocului de locuințe sociale din comuna Țigănași, satul Cârniceni

Este vorba despre firma Ungureanu Trans SRL, din Iași, care a depus singura ofertă financiară în cadrul procedurii de licitație lansată pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP). Contractul valorează peste un milion de euro

O singură firmă este interesată de construirea blocului de locuințe sociale din comuna Țigănași

Administrația publică locală a lansat licitația pe data de 23 decembrie 2024 iar firmele interesate au avut posibilitatea depunerii ofertelor financiare până miercuri, 8 ianuarie 2025. Procedura a atras o singură ofertă financiară. Aceasta a fost depusă de asocieră Ungureanu Trans SRL, administrată de Valerică Ionel Ungureanu – lider de asocieră –, alături de Nord – Est Proiect SRL, controlată de Paul Ciobanu. Prima firmă are ca obiect de activitate „lucrări de construcții ale drumurilor și autostrăzilor”, iar cea de-a doua se ocupă cu „activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea”. Contractul este estimat la valoarea de 4.603.415 lei, fără TVA, adică 5.478.063 de lei, cu TVA inclus, aproximativ 1,101 milioane de euro, cu TVA.

„Atribuirea contractului de lucrări având ca obiect execuția de lucrări și prestarea de servicii de proiectare include fazele: Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.), inclusiv întocmirea documentației pentru obținerea avizelor necesare emiterii Autorizației de Construire; Proiectul tehnic de execuție (PT+CS+DE); Proiectul de organizare a execuției lucrărilor – P.O.E.; Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor (inclusiv fazele determinante și eventuale modificări ale proiectului); Întocmire raport la terminarea execuției lucrărilor permanente; Elaborare certificat energetic anexat la procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor; Programul de urmărire a comportării lucrării în timp; Proiect «as-built» pentru obiectivul de investiții; Execuție lucrări de construcții. Valoarea achiziției este de 4.603.415,13 lei, fără TVA, și este compusă din: Proiectare în valoare de 106.000,00 lei, fără TVA; Lucrări în valoare de 4.497.415,13 lei, fără TVA”, se arată în caietul de sarcini ale procedurii de licitație publicate pe SEAP.

Construcția va avea un regim de înălțime D+P+2E

În cadrul documentelor publicate este specificat faptul că blocurile vor avea un regim de înălțime D+P+2E. Spațiul verde va fi de 209,15 metri pătrați, trotuarele, aleile și terasele vor fi realizate pe o suprafață de 115,80 metri pătrați, iar locurile de parcare vor fi organizate pe o suprafață de

teren de 58,75 metri pătrați.

„Sistemul structural al construcției va fi unul de tip cadre din beton armat, constituit din stâlpi, grinzi și planșee din beton armat. Închiderile exterioare propuse vor fi executate din zidărie BCA de 20 cm și termosistem de 15 cm, din vată minerală. Compartimentările interioare ce separă apartamentele și spațiile comune vor fi executate din zidărie BZA de 25 cm grosime, în timp ce pereții de compartimentare vor fi din gips – carton fonoabsorbant cu structură din profile metalice, cu o grosime totală de 10 cm și din BCA de 15 cm grosime. Acoperișul va fi de tip șarpantă, din elemente constructive ignifugate și tratate antiseptic din lemn. În cadrul podului va fi montată termoizolație formată din 2 straturi de vată minerală a câte 10 cm grosime, cu barieră antivapor montată la partea inferioară. Învelitoarea va fi realizată din tablă faltuită click vopsită în câmp electrostatic și va fi prevăzută cu parazăpezi. Șarpanta propusă se va realiza din lemn ecarisat de rășinoase, tratat cu soluții omologate împotriva focului, apei, cariilor și ciupercilor”, se mai arată în documentele publicate pe SEAP.

În cadrul procedurii de licitație, o singură firmă și-a arătat interesul pentru construirea blocului de locuințe sociale din comuna Țigănași. Rămâne de văzut dacă oferta va întruni toate cerințele iar asocieră de firme va fi declarată câștigătoare contractului.

Alexandra MAISNER

Traficul de pe două străzi din Iași va fi restricționat timp de câteva zile. Vor fi efectuate reparații la carosabil



Citadin SA a anunțat că traficul de pe două străzi din Iași va fi restricționat în aceste zile. Echipele de muncitori intervin pentru a face reparații punctuale la carosabil

Având în vedere că în această perioadă vremea este mai caldă decât de obicei, este posibil pentru echipele de muncitori să toarne asfalt nou pe anumite străzi. Astfel, în mai multe zone din oraș, sunt deschise șantiere pentru repararea carosabilului.

Traficul va fi restricționat pe două străzi din Iași

Deja echipele de la Citadin au început să lucreze pe mai multe porțiuni de pe alea Rozelor, în cartierul Podu Roș. Șoferii sunt sfătuiți să evite această stradă pentru a nu rămâne blocați. În urmă cu o lună au mai fost făcute reparații pe alte străzi din Iași.

„În perioada 10 - 11 ianuarie, între orele 08:00 - 18:00, se închide circulația pe Alea Rozelor (tronsonul cuprins între Alea Rozelor 21, bl. Z1, sc. A și intersecția cu Alea Nicolina). Măsura este

necesară pentru că, în funcție de condițiile meteorologice, în această zonă, echipele S.C. Citadin S.A. efectuează lucrări de refacere a carosabilului. Aceste lucrări sunt făcute în scopul menținerii tramei stradale în bună stare de exploatare și siguranță a circulației. În timpul lucrărilor, pe tronsonul respectiv va fi asigurat accesul mașinilor de intervenție ale Ambulanței, Poliției, Jandarmeriei și Inspectoratului pentru Situații de Urgență”, au transmis reprezentanții Citadin SA.

De asemenea, și pe strada Cuza Vodă, pe timpul nopții, se vor efectua lucrări de asfaltare.

„În perioada 10 - 11 ianuarie, între orele 22:00 - 06:00, circulația va fi închisă pe str. Cuza Vodă, tronsonul cuprins între intersecția cu str. Vasile Alecsandri și Rond Tg. Cucu. Măsura este necesară pentru că, în funcție de condițiile meteorologice, în această zonă, echipele S.C. Citadin S.A. efectuează lucrări de refacere a carosabilului”, au mai adăugat reprezentanții companiei.

Echipele lucrează și în alte zone

Pe lângă cele două străzi, echipele de la Citadin mai efectuează reparații și pe strada Trei Fântâni, Alea Decebal sau bulevardul Carol I, dar și la Stadionul din Copou sau pe bulevardul Ștefan

cel Mare. De asemenea, în această perioadă au acționat echipajele de la Comandamentul de Iarnă constituit de Primăria Iași cu Citadin. Cu siguranță, la primăvară vor fi efectuate mult mai multe reparații din cauza găurilor, apărute în asfalt pe timpul iernii, de la folosirea sării și de la umezeala atmosferică.

„Echipele Citadin SA Iași sunt implicate într-o serie de lucrări menite să îmbunătățească starea infrastructurii rutiere a orașului. Pe Strada Trei Fântâni, Alea Decebal și Strada Cuza Vodă se efectuează reparații cu asfalt, în timp ce pe Bulevardul Carol I se lucrează la demontarea pavajului pentru viitoare intervenții. Reparațiile continuă și în alte zone frecvent circulate, cum ar fi în apropierea primăriei, Stadionului Municipal și Pietona-lul Ștefan cel Mare. În această seară, atenția echipelor se va concentra pe Strada Cuza Vodă, unde se vor realiza reparații suplimentare cu asfalt. Pe durata acestor lucrări, traficul rutier va fi restricționat temporar”, comunică reprezentanții Citadin.

Cele două străzi din Iași vor avea traficul restricționat până la finalul acestei săptămâni.

Petronel ȘTEFAN

Grădinarul de la Căminul de bătrâni „Sf. Cuvioasa Parascheva” are 81 de ani. Costică Țăru este pasionat de agricultură: „Mă ocup de flori, pomi, iarba din curte”



Costică Țăru este un pensionar în vârstă de 81 de ani care locuiește la Căminul de bătrâni „Sf. Cuvioasă Parascheva” de un an. Acesta este considerat un om de bază al căminului de pensionari, căci pasiunea principală a acestuia este grădinăritul. Astfel, bărbatul, din propria inițiativă, se ocupă zilnic de treburile din curte, de flori, pomi, dar și de curățenie.

Grădinarul se îngrijește zilnic de curtea căminului de bătrâni: „Tot personalul a zis că om ca mine nu este aici”

Costică Țăru este din satul Gârbești, comuna Țibana, și a fost de meserie agricultor. De aici a pornit și pasiunea pentru grădinărit și pentru activitățile realizate în exteriorul incintei căminului. Bărbatul își face un plan bine stabilit cu o zi înaintea, analizează curtea și vede ce ar putea să facă a doua zi. După petrecerea de Revelion, acesta a avut grijă să curețe toate suprafețele exterioare pentru a pregăti curtea și fațada căminului de noul an. El este apreciat de toți angajații căminului, dar și de simplii trecători.

„Eu m-am ocupat cu pământul, am fost agricultor. Asta îmi place cel mai mult, să grădinăresc. Am făcut curățenie roată-împrejur la bucătărie, am șters pervazurile. Eu îmi fac un plan cu o zi înaintea, mă uit în curte și analizez iar apoi, a doua zi, știu ce am de făcut. Am grijă de iarba din curte să fie frumoasă, tăiată; de frunze, să fie strânse. Am făcut curat după Revelion. Mă apreciază și trecătorii, dar și toți de la cămin. Am fost frunțaș la petrecerea de Revelion. Și la joc sunt harnic, asta nu merit? Doar la muncă? Eu răspund de toată

curtea căminului, roată-împrejur, eu mă ocup. Am grijă de flori, de pomi, de frunze, să fie strânse. Tot personalul a zis că om ca mine nu este aici”, a povestit Costică Țăru.

Bărbatul provine dintr-o familie numeroasă, cu nouă copii. În timpul copilăriei sale, din cauza lipsurilor, acesta a trebuit să muncească de la 14 ani. Dintre toți frații, el a fost cel care a rămas lângă părinți și i-a ajutat, o parte din ceilalți axându-se pe școală.

„De la 14 am fost braț de muncă. Munceam la echipă, la colectiv. Am fost nevoit să muncesc de la vârsta aceea pentru că nu aveai cu ce trăi în vremea aia. Provin dintr-o familie mai numeroasă, eram nouă frați. Tata era invalid de război, clasat 100%. Trebuia să muncim. O parte din frați s-au mai dus și-au învățat carte, au fost și profesori. Eu am rămas lângă părinți. Am mai lucrat, la vremea aceea, în port, o lună-două de zile, apoi și la CFR, și iar veneam înapoi, la pământ. Pe toate părțile am lucrat, în Dobrogea, la prășit, fără tehnologii avansate, ca acum. Dădeam la sapă”, a mai povestit acesta.

Cel mai mare regret al lui Costică este că și-a pierdut soția și a rămas singur

Costică Țăru a venit la căminul de bătrâni după ce soția acestuia a murit din cauza unui cancer, confruntând boala timp de șapte ani. Bărbatul a ținut foarte mult la aceasta și pentru a nu simți atât de intens singurătatea a ales să vină la căminul de pensionari. Cei doi au împreună patru copii, iar pe una dintre fiice obișnuiau să o viziteze des în Belgia. Cu lacrimi în ochi, acesta își aduce aminte de vacanțele petrecute cu soția. Cel mai

mare regret al lui Costică este că și-a pierdut partenera și a rămas singur.

„Sunt la cămin de opt luni, aproape un an. Am rămas singur, mi-a murit soția de cancer. Șapte ani s-a chinuit. Parcă îmi era urât, deși am putere financiară, aici m-am obișnuit mai bine ca acasă. Cel mai mare regret al meu este singurătatea, faptul că mi-am pierdut soția. Am suferit foarte mult. Soția era o femeie harnică și muncitoare, am iubit-o mult. Aș vrea să mai am pe cineva cu care să vorbesc. Copiii au suferit mult când și-au pierdut mama, eram toți apropiați. Cele mai frumoase amintiri sunt cele cu soția. Momentele când călătoream cu ea în lung și-n lat. Am patru copii, dintre ei, o fată care locuiește în Belgia, și am vizitat-o de multe ori cu soția. Îmi este dor să mai merg în vizită la ea, dar parcă cu soția erau altfel vacanțele”, a spus Costică Țăru.

Pentru anul 2025, bărbatul în vârstă de 81 de ani își dorește sănătate, fericire, pace și ca toți oamenii să aibă cu ce să trăiască în vremurile acestea grele. Pe lângă grădinărit, acestuia îi mai place să danseze și să petreacă cu orice ocazie.

„Îmi doresc, pentru anul 2025, sănătate, liniște și pace. Să trăiască toată lumea în legea lor, să aibă cu ce supraviețui în vremurile astea”, a mai spus acesta.

Costică Țăru este un pensionar din Iași care, din propria inițiativă, a devenit omul de bază al căminului și are grijă de curățenia exterioară. El este grădinarul căminului de bătrâni și este apreciat de toți angajații. Meseria pe care a practicat-o toată viața continuă, la 81 de ani, prin grădinăritul de care se ocupă din pasiune.

Calendarul Admiterii 2025 la Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași! Înscrierea pe platforma online începe din 31 martie



Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași, una dintre cele mai prestigioase instituții de învățământ superior din România, a publicat calendarul oficial al admiterii pentru anul universitar 2025-2026. Cea mai mare universitate din Iași se pregătește pentru primirea unui număr mare de candidați care doresc să își continue studiile într-un mediu academic de prestigiu.

Calendarul Admiterii 2025 la Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași! Pași importanți pentru viitorii studenți

Sesiunea de admitere pentru ciclul de licență va începe cu preînscrisere online, începând cu data de 31 martie 2025. Această etapă este esențială pentru toți cei care doresc să devină studenți ai celei mai mari universități din Moldova. Candidații vor trebui să se înscrie și să își completeze dosarele de admitere pe platforma dedicată, într-o primă etapă complet digitală. Acest proces va asigura o gestionare mai eficientă a documentelor și va permite reducerea timpului de așteptare.

Între 7 și 12 iulie 2025 va avea loc perioada de înscriere oficială pentru candidații la licență. Ulterior, între 13 și 31 iulie, se va desfășura selecția candidaților, iar rezultatele pentru toate tururile de confirmare vor fi afișate. Acest proces este esențial pentru confirmarea locurilor și oferirea unei imagini clare asupra distribuției candidaților admiși în funcție de opțiunile și competențele lor.

Pentru tinerii care doresc să își continue studiile la Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași, aceasta oferă o gamă largă de programe de masterat. Admiterea pentru masterat va începe în perioada 14-19 iulie 2025, iar procesul de selecție se va desfășura între 21 și 31 iulie 2025. Candidații vor putea alege dintre diverse specializări care le permit aprofundarea cunoștințelor și dezvoltarea unor abilități profesionale deosebite.

Sesiune suplimentară din toamnă, o a doua șansă pentru candidați

Pentru cei care nu reușesc să se încadreze în sesiunea din vară, Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași va organiza o sesiune suplimentară în toamna anului 2025. Între 5 și 8 septembrie, candidații se vor putea înscrie, iar selecția și afișarea rezultatelor vor avea loc între 9 și 13 septembrie 2025. Aceasta reprezintă o oportunitate importantă pentru toți tinerii care nu au reușit să aplice în prima sesiune.

Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași se remarcă prin diversitatea ofertelor educaționale, acoperind o gamă variată de domenii. La nivel de licență, studenții pot alege dintre un număr impresionant de programe de studii, de la Biologie, Chimie, Drept, până la Finanțe și bănci, Marketing, Educație fizică și sportivă, Filosofie, Asistență socială, Comunicare și relații publice, Geografie, Informatică, Istorie, Jurnalism, Matematică, Psihologie și multe altele, fiecare având un curri-

culum de studii conceput pentru a le oferi o formare completă și aprofundată în domeniul ales.

Pe lângă ciclul de licență, Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” oferă și programe de masterat în multiple domenii, care permit aprofundarea cunoștințelor și dezvoltarea unor competențe necesare pe piața muncii. Astfel, studenții pot opta pentru specializări din domenii precum Biotehnologia microbiene și celulare, Eco-antreprenariat, Chimia mediului și siguranță alimentară, Drept european, Studii europene, Administrarea afacerilor, Contabilitatea afacerilor, Economie și afaceri internaționale, Bănci și piețe financiare, Managementul resurselor umane, Analiză și strategie de marketing, Administrație publică, Educație fizică și sportivă școlară, Familia și managementul resurselor familiale, Relații publice și publicitate, Turism și dezvoltare regională, Ingineria sistemelor software, Arhivistică, Literatură universală și comparată, Matematici aplicate, Psihologie clinică și psihoterapie, Teologie romano-catolică practică și misionară și multe altele.

Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași, una dintre cele mai prestigioase instituții de învățământ superior din România, a publicat calendarul oficial al admiterii pentru anul universitar 2025-2026. Indiferent de domeniul de interes, UAIC rămâne o opțiune de top pentru tinerii care își doresc să își construiască un viitor academic și profesional solid.

Studentii cer o întâlnire cu reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, dar și cu cei ai Autorității pentru Reformă Feroviară

Săptămâna aceasta, Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România (ANOSR) a cerut o întâlnire oficială cu reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, dar și cu cei ai Autorității pentru Reformă Feroviară. Scopul acestei întrevederi este clarificarea aplicării Ordonanței de Urgență nr. 156/2024, care prevede modificări semnificative în acordarea reducerilor pentru studenții la transportul feroviar

Pe lângă aceste clarificări, studenții solicită reintroducerea posibilității achiziționării biletelor online. Limitarea exclusivă la vânzarea biletelor fizice reprezintă un regres major, având în vedere digitalizarea necesară în accesibilizarea acestui serviciu esențial.

ANOSR cere o întâlnire cu reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, dar și cu cei ai Autorității pentru Reformă Feroviară! Ce se întâmplă cu biletele pentru studenți?

În ultimele săptămâni, mai mulți operatori feroviari, inclusiv CFR Călători, au confirmat schimbările aplicate în urma noii ordonanțe. Reducerea de 90% pentru transportul feroviar intern este acum limitată doar pentru traseele dintre localitatea de domiciliu și universitatea la care studiază studentul. Mai mult, studenții nu mai pot achiziționa bilete online, fiind nevoiți să se prezinte personal la ghișee. Legitimația de student pentru reducere și actul de identitate sunt acum obligatorii, iar legitimația trebuie să evidențieze clar unde studiază elevul. Aceste restricții au generat un val de nemulțumiri, fiind considerate măsuri care îngreunează accesul la transport pentru studenți.

„ANOSR își exprimă profunda dezamăgire cu privire la lipsa de deschidere a guvernanților față de nevoile studenților și la lipsa de conștientizare a faptului că impactul măsurii adoptate are efecte insignifiante pentru reducerea deficitului bugetar, însă foarte profunde în raport cu comunitatea studentească, fapt confirmat prin cele peste 41.000 de semnături colectate în cadrul petiției”, au transmis reprezentanții ANOSR.

Studenții atrag atenția că noile reguli au lăsat numeroase aspecte nerezolvate, creând confuzii și dificultăți pentru studenți.

„Remarcăm cu dezamăgire faptul că există di-

verse situații pe care Guvernul nu le-a luat în considerare în momentul adoptării O.U.G. nr. 156/2024 și pentru care nu s-au oferit clarificări până la momentul de față, cu privire la aplicarea reducerii la transport feroviar intern pentru: studenții străini și studenții români de pretutindeni, având în vedere faptul că pentru unii dintre aceștia domiciliul se află în străinătate; studenții pentru care ruta cea mai accesibilă nu se încadrează între localitatea în care se află centrul universitar în care studiază și localitatea de domiciliu, chiar dacă acestea dispun de stație de cale ferată funcțională sau nu; studenții care trebuie să călătorească cu mai mulți operatori feroviari pentru a parcurge ruta dintre localitatea de domiciliu și localitatea în care se află instituția de învățământ superior; studenții a căror legitimație de transport nu are evidențiată localitatea în care se află instituția de învățământ superior la care studiază”, au scris studenții.

Aceste situații ignorate de autorități creează obstacole semnificative, punând studenții într-o poziție dezavantajată.

Studenții din România reacționează și semnează petiții

ANOSR a lansat o petiție publică pentru a solicita revenirea la forma inițială a prevederilor din Legea nr. 199/2023. Până în prezent, peste 46.000 de persoane au semnat petiția, iar numărul acestora continuă să crească.

„ANOSR continuă demersurile pentru a recăpăta dreptul legitim al studenților de a beneficia de tarif redus cu 90% pentru toate rutele feroviare, precum și de gratuitate pentru studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal, motiv pentru care reamintim faptul că am lansat în spațiul public o petiție prin care solicităm Guvernului României să elimine modificările propuse, care a ajuns la peste 46.000 semnături. Petiția poate fi semnată prin accesarea acestui link: <https://campaniamea.decluc.ro/petitions/scoateti-trenulețul-din-ordonanta>”, au declarat reprezentanții ANOSR.

Totodată, ANOSR încurajează studenții să transmită problemele întâmpinate prin mesaje pe rețelele de socializare sau în secțiunile de comentarii, pentru a le centraliza și a le aduce în discuție la întâlnirile cu autoritățile.

„Având în vedere solicitarea înaintată de ANOSR în vederea organizării unei întâlniri cu reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ai Autorității pentru Reformă Feroviară, vă invităm să lăsați în comentarii la postările de pe rețelele noastre sociale (Facebook și Insta-



gram) sau să transmiteți prin mesaje pe pagini și alte situații întâmpinate pentru a le putea centraliza și prezenta în cadrul posibilelor întâlniri”, au scris studenții.

ANOSR își asumă să lupte pentru ca reducerile la transportul feroviar să fie restabilite în totalitate. Studenții din Iași s-au alăturat protestelor naționale organizate de Uniunea Studenților din România (USR) împotriva proiectului de Ordonanță de Urgență care prevede reducerea subvențiilor pentru transport. Aceștia consideră că măsurile vor afecta grav accesul la educație și dezvoltare profesională.

„A fost această manifestare cu pancarte, am făcut poze în gară și niște filmulețe cu niște mesaje sugestive pentru această Ordonanță de Urgență, în care ne-am adunat câțiva voluntari, pentru că majoritatea sunt plecați. Puțini, cum am fost, am reușit să facem o mișcare, să ne facem văzuți, și adunate din fiecare zonă din România, se va face o postare în care să se arate mobilizarea studenților oricât de departe sunt ei, sunt uniți prin același scop. Acesta și este mesajul pe care am dorit să-l transmitem. Nu o să fim reduși la tăcere și că împreună putem să facem o schimbare și nu ne vom opri”, a declarat Delia Roșanu, vicepreședinte Uniunea Studenților din România, zona Est.

Reducerea la transport sunt importante pentru studenții din medii defavorizate, facilitând accesul la cursuri, stagii și activități extracurriculare. În plus, acestea sprijină doctoranzii și studenții care se deplasează frecvent pentru cercetare sau practică.

Săptămâna aceasta, Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România (ANOSR) a cerut o întâlnire oficială cu reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, dar și cu cei ai Autorității pentru Reformă Feroviară. Studenții avertizează că noile măsuri vor crea bariere financiare majore, limitând accesul la educație și oportunități. Protestele continuă cu mesajul că solidaritatea studenților poate aduce schimbarea.

Iulia MARIA

La doar 10 ani, Sofian Mihai se confruntă cu dureri de cap și de burtă severe! Ajuns la spital, medicii au descoperit că are o tumoare cerebrală de 4 centimetri



Sofian Mihai, un băiat în vârstă de 10 ani, din municipiul Bârlad, județul Vaslui, a fost operat cu succes de medicii de la Spitalul Clinic de Urgență „Prof. Dr. Nicolae Oblu” din Iași. Băiatul se confrunta cu dureri de cap și de burtă severe, iar odată ajuns la spital a fost diagnosticat cu o tumoare de 4 centimetri în trunchiul cerebral.

Sofian Mihai, un băiat în vârstă de 10 ani, a fost operat de medicii ieșeni! Acesta avea o tumoare cerebrală de 4 centimetri

Sofian Mihai a explicat ce simptome avea înainte de a fi diagnosticat cu tumoare cerebrală, dar și cum a fost pentru el să primească o astfel de veste.

„Pe mine mă dureau burta și vărsam foarte mult, mă dureau și capul, și spatele. Când am ajuns la spital, i-am zis medicului că văd dublu cu un ochi. Mi-a spus că trebuie să facem un RMN. Am mers la acele aparate și am făcut. După aceea, medicul i-a spus mamei mele, fără ca eu să știu, dar tot am auzit, că am tumoare. Vreau să le mulțumesc medicilor pentru că m-au făcut bine”, a transmis băiatul.

Mama lui Sofian nu știe cum să le mai mulțumească medicilor care i-au salvat băiatul.

„Suntem învingători amândoi, luptători. Îl dureau capul. Am plecat la Urgență la Spitalul din

Bârlad. Țin să le mulțumesc tuturor medicilor, în-tregii echipe care a realizat intervenția lui Sofian”, a adăugat mama lui Sofian.

Dr. Lucian Eva: „A opera copii, am mai spus-o, presupune un grad de responsabilitate mult mai mare decât în cazul unui adult”

Intervenția a fost una deosebit de complicată, dar specialiștii Spitalului de Neurochirurgie Iași, cu ajutorul tehnologiei de ultimă generație, au reușit să elimine complet tumora. Profesionalismul, dedicarea și munca în echipă au făcut posibilă această realizare medicală.

„Copilul de 10 ani s-a adresat spitalului din Bârlad datorită faptului că familia a constatat că are dificultăți la mers, avea dureri de cap și vărsături care nu puteau fi explicate. Din aceste motive, s-a efectuat o explorare imagistică de tip tomograf, la care s-a descoperit o tumoare localizată la nivelul trunchiului cerebral. Examenul de Rezonanță Magnetică Nucleară efectuat în clinica noastră a arătat prezența unei tumori la nivelul trunchiului cerebral, de aproximativ 4 cm, care îi punea în pericol viața. S-a decis să se intervină chirurgical și s-a realizat o rezecție completă a acestei tumori. De altfel, copilul a trecut foarte bine prin operație. Este, în momentul de față, conștient și urmează să plece acasă. Așteptăm rezul-

tatul examenului anatomo-patologic. Probabil va fi vorba despre o tumoră care va necesita și tratamente complementare postoperatorii. În astfel de situații, durata de supraviețuire sau vindecare depinde foarte mult de cât reușești să elimini în timpul intervenției. Aici vorbim despre un caz fericit, în care RMN-ul postoperator nu mai arată prezența niciunei recidive tumorale la acel nivel. Starea clinică este bună, iar evoluția postoperatorie, inclusiv rezultatul anatomo-patologic și tratamentele ulterioare, ne duc la convingerea că acest copil va avea o evoluție bună, cu șanse mari chiar și de vindecare în următorii 5 ani, dacă urmează tratamentele corect. Operațiile la acest nivel sunt dificile, necesitând multă experiență chirurgicală și, bineînțeles, o echipă medicală și o tehnologie adecvată, lucruri pe care clinica noastră le are. Este unul dintre mulții copii pe care i-am operat împreună cu echipa mea pentru astfel de leziuni și care trăiesc și astăzi, desfășurându-și viața în limite normale. A opera copii, am mai spus-o, presupune un grad de responsabilitate mult mai mare decât în cazul unui adult. Vorbim despre o ființă umană la început de drum, iar responsabilitatea este pe măsură, pentru că orice problemă postoperatorie poate să-i afecteze ulterior calitatea vieții”, a declarat dr. Lucian Eva, managerul Spitalului Clinic de Urgență „Prof. Dr. Nicolae Oblu” din Iași.

Un tramvai de la CTP Iași a luat foc după ce a fost instalat sistemul anti-coliziune. „Era de așteptat, pe un tramvai cu o vechime de 60 de ani să pui tehnologie de ultimă oră?”

Un tramvai de la CTP Iași a luat foc în depoul de la Gară, după ce electricienii au instalat sistemul anti-coliziune. Vagonul nu mai poate fi folosit acum, iar eficiența acestei investiții ridică mai multe semne de întrebare

La sfârșitul anului 2023, Primăria Iași a făcut o licitație pentru achiziționarea de sisteme anti-coliziune pentru 150 de tramvaie și 140 de autobuze. Fondurile au fost asigurate prin PNRR, iar pentru autobuze s-a cheltuit 1 milion de euro, iar pentru tramvaie, 3,7 milioane de euro.

Un tramvai de la CTP Iași a luat foc în depou

În urmă cu două luni, compania a început să facă primele teste, însă pentru modelele mai vechi de tramvaie au fost necesare modificări, deoarece nu se potriveau sistemele. La sfârșitul anului 2024, a fost instalat un sistem anti-coliziune pe tramvaiul cu numărul 458, însă, când a fost testat, vagonul a luat foc. Angajații au reacționat imediat și au stins incendiul cu extingtorul. Tramvaiul nu mai poate fi folosit acum, în contextul în care compania are tot mai puține vehicule la stradă. Era de așteptat să se întâmple acest incident, deoarece vagoanele vechi nu pot face față la atât de mulți consumatori. Acum apare dilema dacă și la celelalte vagoane se poate întâmpla la fel. În acest caz, compania riscă să rămână fără tramvaie.

„În urmă cu aproape două săptămâni, colegii noștri au instalat un sistem anti-coliziune la un model GT4. După ce au finalizat instalarea, au făcut teste să vadă dacă funcționează, însă tramvaiul a luat foc. A fost nevoie să folosească extingtorul ca să stingă flăcările. Era și de așteptat, pe un tramvai care are o vechime de 60 de ani să pui tehnologie de ultimă oră și să te aștepti să funcționeze? Pe lângă faptul că mai sunt și alți consumatori, iar pur și simplu nu face față. Așa, încă un vagon nu mai poate fi folosit, fiind retras definitiv. Sunt foarte puține tramvaie pe care au reușit să instaleze sistemul, maxim 10. Oricum, nu este o mare îmbunătățire cu el”, povestește un vatman de la CTP Iași.

Sistemul anti-coliziune este ineficient

Vatmanii se plâng de faptul că această investiție nu este eficientă, iar dispozitivul nu îi ajută



prea mult, dimpotrivă, este limitat și nu poate recunoaște anumite pericole. În prezent, sunt puține vagoane GT4 care au instalată această tehnologie. Joi dimineață, 9 ianuarie 2025, un tramvai cu numărul 432, de la CTP Iași, a fost implicat într-un accident în Podu Roș. Culmea, vehiculul respectiv era dotat cu sistem anti-coliziune, însă nu a făcut nicio diferență.

„A fost o investiție făcută fără cap, fără perspectivă, chiar nu este eficientă. Cineva, probabil, a luat un comision frumos în urma acestei licitații, altfel nu îmi explic. Sistemul doar îți dă un semnal în bord și începe să sune puternic pentru a te atenționa, însă doar atât, totul ține de reacția vatmanului, ca până acum, în rest, nu este nicio diferență. Au cheltuit atâția bani, în timp ce tramvaiele au nevoie de reparații și piese noi, linia să fie întreținută, însă au pus sisteme anti-coliziune. Ar fi fost mai bine dacă aducea tramvaie la mână a doua din Germania, așa avea toată lumea de câștigat. De asemenea, sistemul este limitat, nu poate detecta chiar din toate direcțiile și, în anumite cazuri, nu realizează dacă într-adevăr este un pericol sau nu este nimic, este mult prea rigid”, a mai spus un alt vatman de la companie.

Vatmanii de la CTP nu și-au divulgat identitatea, deoarece se tem că vor fi sancționați de conducere, cum s-a întâmplat în alte cazuri din trecut.

Compania are de suferit

Imaginea companiei are de suferit din cauza acestor incidente, iar călătorii nu se mai încred în transportul public din Iași. Numărul tramvaielor scoase la stradă este tot mai mic, iar lipsa mijloacelor de transport public se simte acut, având în vedere numărul de cetățeni care îl folosesc. De asemenea, tramvaiele Pesa și Bozankaya au avut probleme din cauza infrastructurii din oraș. Viitorul transportului public din Iași este unul incert, în special în ceea ce privește tramvaiele.

Reporterii BZI l-au contactat pe directorul general de la CTP Iași, Cristian Stoica, pentru a oferi un punct de vedere cu privire la această situație, însă acesta nu a oferit declarații.

Tramvaiul de la CTP Iași care a luat foc în depou nu mai poate fi folosit acum pe traseu.

Petronel ȘTEFAN

Golănie uriașă la început de an, sub domnia lui Costel Alexe! Un drum făcut cu milioane de euro dispare. Răspuns halucinant al șefului DJADP Iași: „Oricum, pe acolo trec 10 mașini pe zi”

Golănie uriașă la început de an, sub domnia lui Costel Alexe. Drumul județean DJ 207A, făcut cu milioane de euro, este pe cale să dispară

Drumul județean DJ 207A este artera care leagă județul Iași de județul Neamț și trece și prin satul Stornești din comuna Sinești. Lucrările de modernizare a arterei au costat peste 1,7 milioane de euro, iar acestea au fost finalizate în anul 2023. După nici un an de la finalizare, drumul s-a surpat din cauza alunecărilor de teren care ar fi trebuit descoperite de studiul geotehnic.



datul trecut, dar de care, de fapt, nu s-au ocupat și le-au tratat cu un total dezinteres.

De exemplu, conducerea Consiliului Județean a publicat acum doi ani un videoclip realizat cu drona, prin care se lauda cu modernizarea drumului județean DJ 207A între satul Stornești, din comuna Sinești, și limita cu județul Neamț. Însă, după surprare, nimeni nu a mai spus nimic.

În același sens, inclusiv vicepreședintele CJ, finul lui Costel Alexe, Sorin Afloarei, care susține că a renunțat la mandatul de deputat în favoarea realizării proiectelor din județ, a publicat un videoclip pe pagina de socializare în anul 2022. Acesta le transmitea ieșenilor cât de implicat este în realizarea proiectelor.

„Modernizăm DJ 207A: limită județul Neamț – Stornești. În această perioadă se toarnă stratul de binder pe segmentul rutier de pe DJ 207A, ce leagă comuna Sinești de județul Neamț. Sunt trei km de drum județean, modernizați, ce vor facilita mobilitatea cetățenilor spre județul vecin. Dacă vremea va rămâne în continuare favorabilă, începând de săptămâna viitoare vor fi executate lucrările la șanțuri și rigole. Investiția în modernizarea DJ 207A: lim. județul Neamț – Stornești este de 8.738.456 lei, cu termen de finalizare

până la sfârșitul anului 2022”, a fost mesajul postat, în 2022, de Sorin Afloarei.

Șefii Consiliului Județean și-au înghițit limba! Nici Costel Alexe, nici Sorin Afloarei nu oferă detalii cu privire la cauza alunecărilor de teren și de ce nu au fost cunoscute înaintea realizării lucrărilor

Reporterii BZI l-au contactat pe președintele Consiliului Județean, Costel Alexe, pentru a-l întreba care este motivul pentru care, prin studiile geotehnice și studiile de fezabilitate, nu s-au constatat alunecările de teren. Acesta a transmis că va reveni cu un răspuns.

„Lăsați-mă să mă interesez puțin de situație și revin către dumneavoastră cu un răspuns”, a spus Costel Alexe, președintele CJ Iași.

Reporterii BZI au încercat să afle un răspuns de la vicepreședintele Sorin Afloarei, cel care se lauda pe rețelele de socializare cu „minunea” modernizării drumului județean DJ 207A, însă reporterii au primit același răspuns.

„Voi reveni cu un răspuns. Lăsați-mă puțin să mă informez, să văd despre ce este vorba, mai exact, acolo”, a spus Sorin Afloarei, vice-

președintele CJ și finul lui Costel Alexe.

În această situație, înclinăm să credem că, ori cei doi nu cunosc situația drumului județean DJ 207A și habar nu au de problemele apărute – ceea ce este puțin probabil, ținând cont de faptul că se află la conducerea unei instituții de 4 ani și ar trebui să cunoască și să rezolve problemele din județ –, ori cea mai plauzibilă variantă ar fi cea prin care atât Costel Alexe, cât și Sorin Afloarei cunosc foarte bine situația și încearcă să o ascundă.

Este important de știut că instituția care se ocupă de administrarea drumurilor județene din Iași este Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor, care se află în cadrul Consiliului Județean Iași.

Șeful de la Drumuri Județene susține că CJ nu are bani pentru remedierea alunecărilor de teren

Contactat de reporterii BZI, Ciprian Ovidiu Ciucan, directorul DJADP, din cadrul CJ Iași, a transmis că intervențiile necesare depășesc 10 milioane de lei iar singura variantă prin care problema ar putea fi rezolvată este finanțarea lucrărilor de către Compania Națională de Investiții.

„Tocmai eram în telefon cu domnul primar de acolo (n.r. – primarul comunei Sinești, Petru Holicov), avem făcută expertiza tehnică și documentația de avizare a intervenției a fost predată pe data de 30 decembrie 2024. Va intra în comisie, cu aprobarea plenului CJ, și o înaintăm la CNI. Acum, nu știu în ce măsură CNI va putea. Noi vom interveni săptămâna viitoare, să încercăm să mai lărgim un pic zona de rigolă. Zona e semnalizată, dar o să trebuiască să o re-semnalizăm din nou și vom analiza, să vedem variantele. Costurile sunt foarte mari pentru intervenții pe drumul DJ 207A, sunt în jur de 10 milioane de lei – 12 milioane de lei. În momentul de față, Consiliul Județean Iași nu dispune de fonduri și încă sperăm să obținem finanțarea prin CNI. Noi, din punct de vedere a documentației, am reușit să predăm. Noi sperăm ca, undeva la prima ședință CJ, să avem și aprobată documentația pentru a fi trimisă la finanțator. Dar, de acolo, deja, lucrurile nu mai depind de noi”, a spus Ciprian Ovidiu Ciucan, directorul DJADP.

Mai mult, acesta a menționat că alunecările de teren au survenit la 6 – 8 luni de la finalizarea lucrărilor de modernizare.

„Acolo este un fenomen care a apărut ulterior realizării obiectivului de investiții. Acest fenomen nu a fost niciodată semnalat pe zona respectivă. Fenomenul de alunecare este un fenomen care a apărut efectiv după ce am finalizat lucrarea, la aproximativ 6 luni – 8 luni, ceva de genul acesta. Nici măcar nu au fost prevăzute lucrări de genul acesta, pentru că, din studiul geotehnic și documentația făcută la acea vreme, nu era necesar. Adică, fenomenul acesta nu a fost prezent niciodată pe acel drum. Din expertiza tehnică a rezultat că este un fenomen geotehnic undeva la adâncimea de 7 metri – 10 metri, pe o pungă de nisip care are un filon de apă acolo. Au fost variații pentru că, odată ce a fost capsulat drumul, au fost variații de umiditate și s-a activat. Sunt accidente geotehnice care se petrec peste tot în lume”, a mai spus Ciprian Ovidiu Ciucan.

Directorul DJADP susține că drumul DJ 207A nu este unul intens circulat

Drumul ar putea fi închis în cazul în care artera se va surpa mai mult,

iar în acest sens specialiștii DJADP monitorizează constant tronsonul care face legătura dintre județul Iași și județul Neamț. Mai mult, directorul DJADP a ținut să precizeze că drumul județean nu este unul intens circulat, iar în acest caz ne întrebăm care este motivul pentru care s-a dorit modernizarea sa, în contextul în care există în județ drumuri intens circulate care sunt pline de gropi.

„Noi încercăm să intervenim cât putem, să îl ținem deschis. În cel mai rău caz posibil, să fim nevoiți să restricționăm traficul greu, după care, na, sunt fenomene pe care nu putem să le stăpânim noi. Momentan, din discuțiile avute cu expertul geotehnic și care ne-a făcut documentația tehnică, nu au spus că s-ar impune restricționarea completă a traficului. Dar noi îl ținem sub observație, și cu sprijinul lor, în momentul în care se ating anumite puncte critice de deplasare, atunci specialiștii ne comunică, iar în momentul respectiv putem lua și această decizie. Oricum, vreau să menționez că este un drum care nu are intensitate de trafic, adică acolo sunt 10 mașini pe zi. Că este o rută ușoară pentru localnici, asta așa este, pe acolo ajung mai repede la Roman, dar sunt și variante alternative, cum au fost și până acum. El este un drum de categorie 5 și care a fost întreținut tocmai pentru a crea legătura cu județul Neamț, dar nu are valoare de trafic. Nu este un drum de importanță strategică pe care, dacă am fi puși în situația de a-l închide, nu știu ce fenomen se petrece”, a adăugat Ciprian Ovidiu Ciucan, directorul DJADP.

Primarul din comuna Sinești a sesizat surpările de teren și a anunțat Consiliul Județean

Contactat de reporterii BZI, primarul comunei Sinești, Petru Holicov, a transmis faptul că situația privind alunecările de teren a fost semnalată la DJADP. În acest sens, din cauza alunecărilor foarte mari, este necesară montarea unor piloni forțați. Mai mult, Direcția de Drumuri Județene caută o variantă de finanțare din cauza costurilor mari pe care Consiliul Județean Iași nu și le permite.

„S-a făcut expertiză și s-au făcut demersurile la CNI (Compania Națională de Investiții) ca să se obțină fonduri pentru a fi făcut drumul ju-

dețean DJ 207A. Acolo, trebuie piloni forțați, este o investiție mai mare. Noi am sesizat Direcția Județeană de Drumuri, drumul este în administrația lor. Au venit, au văzut, au constatat, au încercat să remedieze, adică au mai pus niște balastru, dar alunecările sunt destul de mari și nu au putut fi rezolvate. De la Consiliul Județean Iași au fost alocați niște bani pentru expertiză, au venit, au făcut studii geotehnice, tot ce trebuie, și au solicitat la CNI fonduri, pentru că este un program cu drumurile astea calamitate. După, vor urma procedurile legale. Expertiza a fost făcută anul trecut (2024). Există semnalații, presemnalizări acolo, dar, na, eu, în fiecare zi trec pe acolo și îl țin la curent pe domnul Ciucan, mai mult de atât, eu nu am ce face. A fost pusă umplutură acolo, dar s-a lăsat mai rău, iar din ce spun specialiștii, trebuie piloni forțați acolo. Se va rezolva, dar cred că mai trebuie niște presemnalizări făcute. Am mai discutat și cu domnul Ciucan și am vrea să intrăm un pic în malul ăla, să se facă cât de cât, să se mai poată circula, că dacă se mai rupe un pic, trebuie închis. Mașinile, acum, trebuie să intre puțin în rigolă ca să poată să treacă, ei (n.r. – cei de la Drumuri Județene) au mai pus balastru în rigolă, dar de la ploii s-a mai dus. Vom vedea, sperăm să nu se întâmple nimic”, a declarat primarul comunei Sinești, Petru Holicov.

Firma care a realizat lucrările de modernizare susține că acestea sunt conform proiectului tehnic

Reporterii BZI l-au contactat și pe Dan Amurăriței, administratorul firmei Danlin XXL, firmă care a realizat lucrările de modernizare a drumului județean DJ 207A. Acesta a transmis faptul că societatea s-a ocupat doar de executarea lucrărilor.

„Acolo este alunecare de teren, așa este. Este un proiect care s-a încheiat acum 2 ani. Acolo a luat-o dealul cu totul la vale. Lucrarea este în garanție, dar garanția intervine dacă acolo se întâmplă ceva din cauza noastră, iar în zonă au fost alunecări de teren. Din câte am înțeles, acolo trebuie piloți forțați. Nu ține de calitatea lucrării. Noi am avut un proiect tehnic, ne-am ținut de el, am predat în termen, am respectat tot. Acolo a apărut o alunecare la o adâncime de 6 – 7 metri. Noi ne-am

ocupat doar de execuția lucrărilor”, a declarat Dan Amurăriței, administratorul firmei Danlin XXL.

Este important de știut că șoferii folosesc alternativa drumului județean DJ 207A pentru a ajunge mai repede în județul Neamț, însă traseul ar putea fi închis în orice moment din cauza alunecărilor de teren. În prezent, șoferii circulă pe mai puțin de jumătate de bandă din cauza surpărilor. Aceștia sunt nevoiți să intre cu roțile în rigolă pentru a-și putea continua drumul. Mai mult, localnicii susțin că situația este mult mai gravă decât se poate observa cu ochiul liber, iar o tragedie se poate întâmpla oricând. În acest sens, imaginiile vorbesc de la sine. Se poate observa gradul ridicat de alunecări de teren.

„Aici e pericol mare. Eu, unul, evit drumul, prefer să înconjur. Nu am de gând să mor prea curând. Eu nu pot să îmi dau seama, nu mă pricep, dar la cum se vede, aici trebuie închis tot, e risc mare. Oricând, o mașină poate să ajungă în râpă. Tragedie, după o tragedie, atunci o să facă ceva. De anul trecut e problema și nu s-a făcut nimic. În loc să blocheze tot și să nu pună viața oamenilor în pericol, ei au pus material, pietriș, ceva, în rigolă ca să poți trece cu mașina. Au mai încercat ei să mai pună pământ, dar degeaba, strada asta o ia la vale”, a spus un localnic din satul Stornești, comuna Sinești.

Un alt localnic le-a transmis reporterilor BZI că, la aproximativ 100 de metri de porțiunea unde drumul s-a surpat, mai este o porțiune care este semnalizată și care se poate surpa oricând.

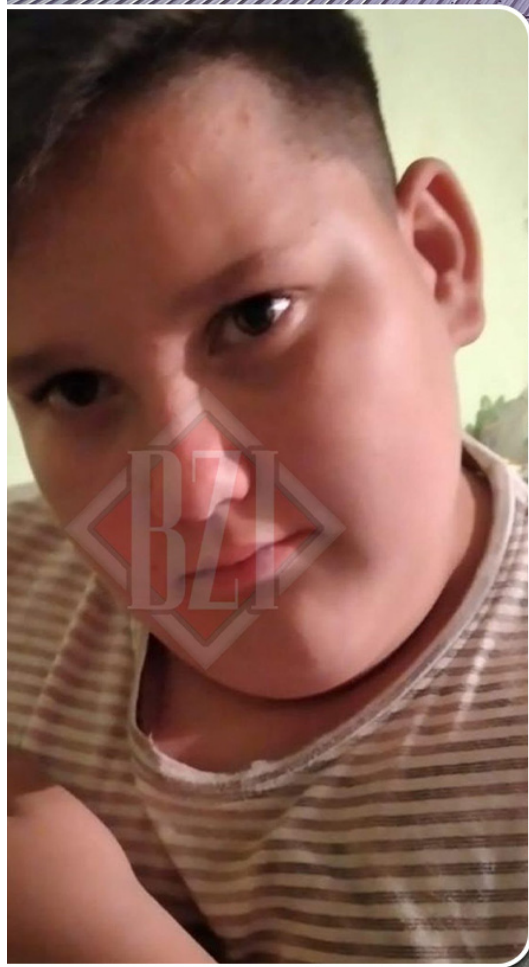
„Nu doar aici e problema, dacă mergeți puțin mai sus, e semnalizată altă parte de drum, tot așa. Și acolo se poate surpa oricând. Încă nu e căzută strada, dar dacă au semnalizat, e clar că sunt probleme și acolo. Drumul ăsta o să o ia la vale și o să moară oameni aici, dacă nu se face ceva”, a mai spus un localnic.

Menționăm că, până la închiderea prezentei ediții, nici Costel Alexe, președintele CJ Iași, nici vicepreședintele Sorin Afloarei nu au revenit către reporterii BZI cu lămuriri privind situația drumului DJ 207A.

Golănie uriașă la început de an, sub domnia lui Costel Alexe. Drumul județean DJ 207A, făcut cu milioane de euro, este pe cale să dispară.

Alexandra MAISNER

Imagini copleșitoare! Andrei, puștiul de 15 ani omorât de prieteni, a ajuns pentru ultima dată acasă: „Nu merita să fie omorât”



Andrei, puștiul de 15 ani omorât de prieteni, s-a stins din cauza unei hemoragii interne. Ieri, trupul neînsuflețit a fost depus în casa bunicilor, acolo unde a crescut. Oamenii legii trebuie să ia măsuri în acest caz

Durere fără margini la Trifești. Andrei, puștiul de 15 ani omorât de prieteni, a ajuns pentru ultima dată acasă. Trupul neînsuflețit a fost depus în casa bunicilor, iar zilele următoare va avea loc înmormântarea. Tot zilele viitoare se va lua o decizie în legătură cu agresorii băiatului. Andrei s-a născut cu o boală rară, sângele lui nu se putea coagula în cazul unei răni, iar din această cauză, viața băiatului nu a fost una deloc

ușoară. În seara de 7 ianuarie, puștiul a mers acasă la un amic, iar din cauza unei glume pe care ar fi făcut-o, a fost lovit. În urma loviturilor încasate, acesta s-a ales cu o ruptură de splină. A început să se simtă rău, a fost transportat la spital, dar totul a fost în zadar. S-a stins în mâinile medicilor de la Spitalul de Copii.

Andrei, puștiul de 15 ani omorât de prieteni, s-a stins din cauza hemoragiei

În urma necropsiei efectuate de medicii de la Institutul de Medicină Legală (IML) Iași a rezultat faptul că adolescentul a murit din cauza unei hemoragii interne, cauzate de ruptura de splină. Bunica lui Andrei a făcut declarații cutremurătoare în cazul morții nepotului său. Aceasta afirmă că adolescentul a fost aban-

donat de părinți și crescut de ea cu greu. „Am mai mulți nepoți pe care i-am crescut eu, dar unul dintre ei este bolnav de hemofilie, formă gravă. Aseară, la 21:00, un alt nepot de-al meu m-a chemat la ei acasă și, din vorbă în vorbă, l-a lovit cu pumnul în burtă, știind că e bolnav. A făcut hemoragie internă. În 40 de minute, a murit la spital. Totul a pornit de la un apel telefonic. L-au adus cu bicicleta acasă. Se plângea că-l doare burta și că l-au lovit doi băieți. Am sunat la ambulanță, era în comă și a murit. Tot satul știa că era bolnav de la vârsta de o lună. Nu i se coagula sângele. A fost abandonat de mamă și de tată. Copilul spunea să nu mai fie lovit. Nimeni nu a vrut să recunoască”, a transmis bunica lui Andrei.

Ancheta polițiștilor continuă

Poliția a deschis o anchetă în acest caz. „La data de 7 ianuarie a.c., polițiștii Secției nr. 3 Poliție Rurală Popricani au fost sesizați de o femeie, din comuna Trifești, cu privire la faptul că fiul său, în vârstă de 15 ani, cunoscut cu afecțiuni medicale, ar fi fost agresat fizic. Tânărul a fost transportat la spital, ulterior fiind declarat decedat acestuia.

S-a dispus efectuarea necropsiei pentru stabilirea cauzei decesului, iar cercetările sunt continuate, în cadrul dosarului penal, pentru stabilirea întregii situații de fapt”, au transmis reprezentanții Inspectoratului de Poliție Județean (IPJ) Iași. Andrei, puștiul de 15 ani omorât de prieteni, va fi înhumat zilele viitoare.

Dragoș SAVIN

Militarul de la Brigada 15 Mecanizată și-a ieșit din minți! Sorin Dumitraș i-a amenințat pe reporterii BZI după ce au arătat că s-a implicat în campania electorală a unui candidat la prezidențiale: „Nu vă gândiți oare că vă puteți face dușmani?”



Sorin Dumitraș, militar în cadrul Brigăzii 15 Mecanizată „Podu Înalt” Iași, și-a ieșit din minți după apariția articolului „Un militar din Iași, implicat în campania electorală a unui candidat la prezidențiale, deși legea îi interzice acest lucru. Sorin Dumitraș, cunoscut pe TikTok drept «Sorinacio»: «Decât să ne pi**ificăm în halul ăsta, prefer să ne rusificăm un pic». Joi, 9 ianuarie 2025, bărbatul i-a amenințat pe reporterii BZI.

Sorin Dumitraș, militar la Brigada 15 Mecanizată, și-a ieșit din minți și a trecut la amenințări!

După apariția articolului în care se arăta că Sorin Dumitraș s-a implicat în campania electorală a lui Călin Georgescu, deși statutul de militar nu-i permitea acest lucru și chiar declara public, pe contul său de TikTok, că va vota cu Călin Georgescu deoarece, „decât să ne pi**ificăm în halul ăsta”, preferă „să ne rusificăm un pic”, militarul s-a prezentat de mai multe ori la redacția BZI, iar joi, 9 ianuarie 2025, i-a trimis un mesaj reporterului, prin intermediul contului de Messenger, exprimându-și dorința de a discuta. După ce reporterul i-a transmis să trimită un drept la replică în manieră oficială, Sorin Dumitraș a început

să treacă la amenințări:

„Băi, oameni buni, eu stau și mă întreb așa, și mă luminez, voi când vă dați drumul la degete, când începeți să scrieți, voi nu vă gândiți oare că faceți rău în jurul vostru? Nu vă gândiți oare că vă puteți face dușmani? Chiar nu judecați un pic limpede? Deci, stau și te întreb eu, personal, nu-mi băga mie Brigada, eu sunt eu, în picioare, cu coloană vertebrală, nu sunt reprezentat de către nimeni. Eu am treabă cu tine personal, te-am întrebat, ce ți-a trecut prin cap când ai scris acest articol? Adică tu, practic, în mod voit, ai vrut să-mi faci rău, este? Cică nu stau la discuții, auzi! Deci tu stai să scrii despre mine enșpe mii de mesaje. Dacă nu mi-ai pomenit numele de 10 ori în articolul ală de c***t! «Eu nu stau la discuții», zici că ești cineva. Deci tu ești cineva! Tu stai să scrii despre alții. Băi, oameni buni, voi nu judecați ceea ce faceți, eu asta tind să cred. Voi vreți să vă băgați singuri în probleme, cam asta e concluzia voastră! Codruțo, lasă-mă, tată, cu oficialul, că, dacă ne supărăm, o dăm cu avocați, cu judecată, cu de astea. Dacă vrei să o dăm pe oficial. Adică, de ce forțezi mâna? Că sunteți voi BZI-ul, credeți că sunteți Dumnezeu! Măi băieți, calmați-vă un pic. De ce vreți să vă stricați treburile, că oricum

aveți dușmani mulți. De ce vreți să vă faceți și mai mulți? Sunteți sănătoși la cap, ce aveți?”, a transmis Sorin Dumitraș.

Sorin Dumitraș s-a implicat în campania electorală a unui candidat la prezidențiale

Sorin Dumitraș, militar în cadrul Brigăzii 15 Mecanizată „Podu Înalt” Iași, a fost implicat în campania electorală a unui candidat la prezidențiale. În data de 29 noiembrie, Sorin Dumitraș declara deschis cu cine urma să voteze în scrutinul 2 la alegerile prezidențiale.

„Mereu, unuia o să-i placă vodca, iar unuia o să-i placă berea. Și ce, care e problema, nu putem sta la aceeași masă? Țăla gras o să comenteze de ăla fit: «aaa, dar ce-mi trebuie mie sală, eu sunt bine așa, bărbat cu burtă!». Țăla fit o să comenteze de ală gras că e bolnav, că e putoare, că e bla, bla, bla. Nu mai contează. Putem trăi cu toții laolaltă. O singură chestie vreau să vă mai spun, decât să ne pi**ificăm în halul ăsta, prefer să ne rusificăm un pic”, declara Sorin Dumitraș, militarul care și-a ieșit din minți după ce declarațiile sale controversate au apărut în presă.



PALAS

OFERTĂ
VARIATĂ DE
SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o destinație turistică, dar și una de shopping. Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o destinație de cumpărături și recreere pentru întreaga regiune. Palas Mall include un mix divers de magazine și servicii, în același loc, pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine, majoritatea branduri naționale și internaționale de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii, încălțăminte, articole sport, pentru copii, cosmetice, dar și locații de home&deco, electronice și electrocasnice.

www.palasmall.ro



PALAS

PALAS DINING

Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul? Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare, având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa la restaurantele și cafenelele situate în Parcul Palas și în arealul Esplanadei Palatului Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge din România până în America și din Italia până în Japonia, prin intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

www.palasmall.ro

JEEP.RO

SUSTENABILITATEA
NU A ARĂTAT NICIODATĂ
ATÂT DE BINE.

DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP, 4xe PLUG-IN HYBRID, CU AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS, PRIN PROGRAMUL RABLA.

Jeep | 4xe

AUTOPADOVA
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61
Tel: 0232.213.230 | E-mail: contact@autopadova.ro

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep este marca înregistrată FCA US LLC.



De la 16.350 €, TVA inclus

DOLY
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str.Pantelimon Halipa nr.13B

Fabrica
de mobilier & uși

f Alca Mobili

PRODUCATOR ROMÂN DE MOBILIE & UȘI

ALCA
mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

SERVICII PROFESIONALE
DE DEZINSECTIE,
DEZINFECTIE, DERATIZARE



0323411541

0744336824

operatorulddd@yahoo.com



Cartierul Visoianu

confort

spatiu

inovatie

calitate

elegant



Tel: 0743 700 400

LOC DE MUNCĂ

Fermador SRL angajează electrician
întreținere în cadrul Abatorului de păsari
din Podu-Iloaiei, Județul Iași. Pentru mai
multe detalii, va rugăm sa ne contactați la
numărul de telefon: 0232.222.111.

Fidelity
by IULIUS



TRANSFORMĂ
CUMPĂRĂTURILE
ÎN RECOMPENSE

Scanează,
câștigă și
bucură-te
de premii!



Descarcă aplicația



ATRIUS DEVELOPMENTS S.R.L., Iași, str. Palas nr. 7A, J22/489/2017, RO 37160477

NOUL GLA.

Complet dinamic.

Solicita un test drive la Casa Auto Iași



Mercedes-Benz



GLA| WLTP: Consum de combustibil combinat: 5.2 – 8.3 l/100 km | emisii CO₂ combinate: 138 – 189 g/km. ^[1]

[1] Valorile indicate sunt „valorile CO₂ WLTP” în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.

Casa Auto Iași 0232 933

O mutare
inteligentă!

CENTRO
o investiție Tester Grup

Un complex de 13.000 de metri pătrați
cu 3 clădiri destinate activităților
companiilor, amplasate într-o zonă
cu acces facil.

www.centro.ro

0731 770 127

inchirieri@testergrup.ro
Tudor Vladimirescu Calea Chișinăului, nr. 23

FarmaciaPro
Aproape de tine!

Iași, Bd. Alexandru cel Bun,

nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter

0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iași, str. Hatman Șendrea, nr. 21

0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iași, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11

(intersecția cu str. Stefan cel Mare)

0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens

(lângă intrarea în Carrefour Market)

0727 / 364 268

www.farmaciapro.ro

DAS

ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-tam colegi noi pentru departamentul de proiectare si ofertare instalatii HVAC (termice, climatizare, ventilatie, eva-cuarea fumului și a gazelor fierbinți).

Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in dome-niul instalatiilor aferente constructiilor

Cunostinte temeinice Autocad, Ms Of-vice, cunostiintele de MagiCad constituie un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari, aten-tie la detalii, disponibilitate pentru pro-gram prelungit

Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-port in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-telor de sarcini, documentatiilor de avize, dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si oferirea de solutii tehnice corespunza-toare pentru toate tipurile de proiecte (civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste oferte financiare pentru instalatiile HVAC: solicita oferte de pret de la furni-zorii, analizeaza listele de cantitati in con-formitate cu planurile proiectului, centralizeaza ofertele de pret de la fur-nizori

Beneficii:

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna

(in cazul deplasarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele necesare

ANGAJEAZĂ

Pentru lucru în ȚARĂ și
STRĂINĂTATE

INGINERI cu/fără experiență:

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI
AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII
INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ
ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

MUNCITORI CALIFICAȚI:

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SUDORI,
LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-
PLARI, FIERARI BETONIȘTI

**MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără
experiență (8/10 clase; cu/fără
diplomă de bacalaureat)** cu posibilita-
tea calificării în meseriile specifice
domeniului construcții și instalații.

**CV-urile pot fi transmise prin e-mail la
adresa: office@das.ro sau se pot depune
la sediul societatii din Iasi, str. Aurel
Vlaicu, nr.87**

Relații la telefon: 0232 262800

Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161

PIERDERI

Pierdut legitimație reducere transport CFR pe numele BÎRSAN FLAVIA ELENA, emisă de Universitatea de Medicina și Farmacie Grigore T. Popa Iași, Facultatea de Farmacie. Se declară nulă.

LICITAȚII

Subscrisa MOLDROM INSOLVENCY IPURL cu sediul în Iași, strada Sărării, nr. 6, bloc UJCM, mezanin, Complex Tg. Cucului, jud.Iași, în calitate de lichidator judiciar al debitorului S.C. CO PROD SOR S.R.L, desemnat prin sentința civilă nr. 603/23.04.2019, anunță, în conformitate cu prevederile Legii 85/2014, scoaterea la vânzare prin licitație publică a activului aparținând debitoarei S.C. CO PROD SOR S.R.L, bunuri situate în intravilanul satului Oțeleni, comuna Oțeleni, jud.Iași și care se vând în bloc: Nr.Crt.1, Denumire: clădire tip hală din cadre de beton și

zidărie portantă și construcții speciale (cămin de apă, împrejmuire, platformă auto și bazin vidanjabil-fosă), Suprafata imobilului : Sc=416,45mp și Sd=561,74 mp, Pret vanzare (euro): 45.329,7, Pret evaluare (euro):151.099, Nr.Crt.2, Denumire: separator grăsimi, Suprafata imobilului -, Pret vanzare (euro): 516,9, Pret evaluare (euro): 1.723, Nr.Crt.3, Denumire: platformă rezervor, Suprafata imobilului: 28mp, Pret vanzare (euro):413,4, Pret evaluare (euro):1.378, Nr.Crt.4, Denumire: platformă rezervor, Suprafata imobilului: 169mp, Pret vanzare (euro):2.495,7, Pret evaluare (euro):8.319, Nr.Crt.5, Denumire: rampă de încărcare, Suprafata imobilului: Su= 113,5mp, Pret vanzare (euro):1.789,5, Pret evaluare (euro):5.965, Nr.Crt.6, Denumire: buncăr materii prime, Suprafata imobilului:adancime de cca 0.9m, Pret vanzare (euro): 492,3, Pret evaluare (euro):1.641, Nr.Crt.7, Denumire: terenul curți

construcții, Suprafata imobilului: 5.304mp, Pret vanzare (euro):6.591,9, Pret evaluare (euro): 21.973. Total 57.629,4 euro (fără TVA) reprezentând 30% din prețul total de 192.098 euro (fără TVA) stabilit prin raportul de evaluare. Licitațiile vor avea loc la sediul lichidatorului judiciar din Iași, strada Sărării, nr. 6, bloc UJCM, mezanin, Complex Tg. Cucului, jud.Iași în datele de 15.01.2025, 22.01.2025, 29.01.2025, 05.02.2025, 12.02.2025, 19.02.2025, 26.02.2025, 05.03.2025, 12.03.2025 și 19.03.2025, ora 10⁰⁰. Documentația care cuprinde regulamentul de vânzare, lista cu bunurile și descrierea acestora poate fi consultată la sediul lichidatorului. Toți cei care pretind vreun drept asupra bunurilor imobile vor anunța în scris lichidatorul judiciar cu cel puțin o zi înaintea datei fixate pentru ședința de licitație. Condiții: Achitarea taxei de participare în valoare de 2.000 lei și a garanției de participare în valoare de 10

% din prețul de începere a licitației pentru bunul care intenționează să îl cumpere în contul debitoarei S.C. CO PROD SOR S.R.L deschis la Raiffeisen Bank – RO85 RZBR 0000 0600 1875 1097, copii după actele societății, împuternicire scrisă pentru persoana care reprezintă societatea, iar pentru persoanele fizice: actul de identitate și o copie după acesta. Documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de participare la licitație vor fi depuse la sediul lichidatorului cu cel puțin 24 ore înainte de data licitației. Relații suplimentare la telefon 0744692986.

CONVOCĂRI

Membrii fondatori și activi convoacă Adunarea Generală Extraordinară a Clubului Sportiv " Nicolina" Iași, care va avea loc în ziua de 21.01.2025, ora 14.00 la Hotel Traian, situat în Iași, str.Piata Unirii, nr.1, sala Eminescu.



De la 21.510 €, TVA inclus

DOLY
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str.Pantelimon Halipa nr.13B

SimbiFlora

Simbiotice de la experții
în antibiotice



- gama de simbiotice pentru întreaga familie
- combinații optime de simbiotice cu vitamine și minerale, cu rol în menținerea echilibrului florei intestinale
- număr semnificativ de unități formatoare de colonii (UFC)

SimbiFlora este un supliment alimentar marca Nutriensa® garantat de Antibiotice Iași. Citiți cu atenție prospectul.



NOUL GLA.

Complet dinamic.

Solicită un test drive la Casa Auto Iași



Mercedes-Benz



GLA | WLTP: Consum de combustibil combinat: 5.2 - 8.3 l/100 km | emisii CO₂ combinate: 138 - 189 g/km. ^[1]
 [1] Valorile indicate sunt „valorile CO₂ WLTP” în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153.
 Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.

Casa Auto Iași 0232 933

AVANTAJELE
NUNȚILOR
ÎN EXTRASEZON

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătase GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăcițelor la piscină

1 IAN. - 30 APR.

CONTACTEAZĂ-NE

☎ 0731 025 794
 ✉ motelbuciumis@yahoo.com
 🌐 www.motelbucium.ro

MOTEL BUCIUM
CAZARE-RESTAURANT-SPA

Angajăm **SUDORI MIG MAG**
 pentru fabrica
 din Iași-Tătărași,
 Str. Aurel Vlaicu nr. 77
Detalii la tel./whatsapp
0743.204.732



ÎN CENTRUL ORAȘULUI,
 ÎN CENTRUL VIEȚII!



Proiect rezidențial premium,
 la 2 minute de Palatul Culturii
 și Palas Iași

Dezvoltat de IULIUS



Iancu Bacalu, 24-26
 0729 088 726
 acasa@tatamiseven.ro
 tatamiseven.ro

PALAS
INIMA ORAȘULUI

The
 Flowing
 Garden

PALAS GARDEN

30 NOIEMBRIE 2024 - 15 IANUARIE 2025

OPENING HOURS: 16.00 TO 23.00



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI S.A.
str. Silvestru nr. 5, C20, etaj 2, camera 3, jud. Iași
J22 / 1473 / 2013, C.U.I. RO32175213,
tel.: 0232-267772 int. 188
Compartimentul Relații Publice
e-mail: pr@sctpiasi.ro
www.sctpiasi.ro



COMUNICAT DE PRESĂ

Iași, 9 ianuarie 2025

Tramvaiele pictate din Iași ajung în Stuttgart: Expoziție inedită la Muzeul Tramvaiului din Stuttgart

În perioada 12 ianuarie – 16 martie 2025, Muzeul Tramvaiului din Stuttgart găzduiește o expoziție specială dedicată proiectului „Iași – orașul tramvaielor pictate”. Acest proiect unic a transformat tramvaiele GT4, donate din Germania începând cu anul 1997, în adevărați ambasadori culturali.

Istoric

Începând din anul 1997, orașul Iași a adoptat peste 100 de tramvaie GT4, fabricate în anii 1960, ca urmare a conversiei rețelei de tramvai din Stuttgart la metrou șor.

Despre proiect:

Începând din 2013, 18 tramvaie GT4 au fost personalizate artistic sub coordonarea lui Silviu Teodor-Stanciu, președintele Asociației Tramclub Iași. Fiecare tramvai are o tematică aparte, reflectând educația, literatura, arta, sărbătorile sau chiar istoria tramvaiului ieșean. Tramvaiele au devenit locuri pentru ateliere, spectacole, lansări de carte și alte evenimente culturale.

În cadrul expoziției din Stuttgart, vizitatorii vor descoperi imagini și texte despre toate tramvaiele personalizate, precum și înregistrări video ale procesului artistic.

Vernisajul va avea loc duminică, 12 ianuarie 2025, ora 11:00, în prezența Dr. Nikolaus Niederich, Președintele Consiliului de Administrație.

Locațe:

Muzeul Tramvaiului Stuttgart

Veielbrunnenweg 3, 70372 Stuttgart

Program de vizitare:

Duminică: 10:00 – 18:00

Luni, marți, miercuri: 10:00 – 16:00.

Contact: Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Compartimentul Relații Publice al CTP Iași.

Compartimentul Relații Publice Compania de Transport Public Iași



IAȘI - DIE STADT DER BEMALTEN STRASSENBAHNEN
IAȘI - CITY OF PAINTED TRAMS
IAȘI - ORAȘUL TRAMVAIELOR PICTATE

12.01.2025 - 16.03.2025

EXPOSITION - EXHIBITION - EXPOZIȚIE

**PUBLICAȚIE DE VÂNZARE** Nr. 8/09.01.2025

Subscrisa MOLDROM INSOLVENCY IPURL cu sediul în Iași, strada Sărării, nr. 6, bloc UJCM, mezanin, Complex Tg. Cucului, jud. Iași, în calitate de lichidator judiciar al debitorului S.C. CO PROD SOR S.R.L., desemnat prin sentința civilă nr. 603/23.04.2019, anunță, în conformitate cu prevederile Legii 85/2014, **scoaterea la vânzare prin licitație publică a activului aparținând debitoarei S.C. CO PROD SOR S.R.L., bunuri situate în intravilanul satului Oțeleni, comuna Oțeleni, jud. Iași:**

Nr.Crt; Denumire; Pret vânzare (euro); Pret evaluare (euro)

1.Tablou electric pentru automatizare instalație;	500,1;	1.667
2.Presă pentru extras ulei din floarea soarelui+decojitor+filtru ulei;	248,4;	828
3.Cazan 50 KW + accesorii ;	364,5;	1.215
4.Filtru ulei 1000 KG/H + SNEC;	1.366,5;	4.555
5.Instalație BIODIESEL;	14.441,;	48.139
6.Presă ulei 10 tone/zi;	865,8;	2.886
7.Presă ulei 10 tone/zi;	865,8;	2.886
8.Presă ulei 10 tone/zi;	865,8;	2.886
9.Presă ulei 10 tone/zi;	865,8;	2.886
10.Electropompă DL 8 B3;	164,7;	549
11.SNEC 100*5000 cu motor și trepid reglare înălțime;	147,3;	491
12.Stație de curățare semințe de floarea soarelui (selector pt linie ulei);	5.689,5;	18.965
13. Cântar special TIP BS-800;	98,4;	328
14. Boiler electric	52,8	176

Total 26.537,1 euro (fără TVA) reprezentând 30% din prețul total de 88.457 euro (fără TVA) stabilit prin raportul de evaluare.

Licitațiile vor avea loc la sediul lichidatorului judiciar din Iași, strada Sărării, nr. 6, bloc UJCM, mezanin, Complex Tg. Cucului, jud. Iași în datele de **15.01.2025, 22.01.2025, 29.01.2025, 05.02.2025, 12.02.2025, 19.02.2025, 26.02.2025, 05.03.2025, 12.03.2025 și 19.03.2025, ora 11⁰⁰**. Documentația care cuprinde regulamentul de vânzare, lista cu bunurile și descrierea acestora poate fi consultată la sediul lichidatorului. Toți cei care pretind vreun drept asupra bunurilor mobile vor anunța în scris lichidatorul judiciar cu cel puțin o zi înaintea datei fixate pentru ședința de licitație.

Condiții: Achitarea taxei de participare în valoare de 1.000 lei și a garanției de participare în valoare de 10 % din prețul de începere a licitației pentru bunul care intenționează să îl cumpere în contul debitoarei **S.C. CO PROD SOR S.R.L** deschis la **Raiffeisen Bank – R085 RZBR 0000 0600 1875 1097**, copii după actele societății, împuternicire scrisă pentru persoana care reprezintă societatea, iar pentru persoanele fizice: actul de identitate și o copie după acesta. Documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de participare la licitație vor fi depuse la sediul lichidatorului cu cel puțin 24 ore înainte de data licitației. Relații suplimentare la telefon 0744692986.

Municipiul Iași s-a umplut de mașini parcate neregulamentar după vacanța de iarnă. Polițiștii au dat zeci de amenzi

După vacanța de iarnă, municipiul Iași s-a umplut de mașini parcate neregulamentar. Traficul este din nou aglomerat, așa că mulți încalcă legea în goana după un loc de parcare

Mii de oameni au revenit în Iași după perioada sărbătorilor, iar acest lucru se vede și în trafic. Ieri, 9 ianuarie 2025, polițiștii locali au depistat mai multe mașini parcate pe trotuar, în stațiile de autobuz, pe treceri de pietoni, și au aplicat amenzi proprietarilor, iar în unele cazuri au dispus ridicarea vehiculelor.



Orașul Iași s-a umplut de mașini parcate neregulamentar

Ieșenii se obișnuiseră, în ultimele săptămâni, cu un trafic mai lejer decât în restul anului, însă în ultimele zile aglomerația a fost infernală. Ca de fiecare dată, cel mai mult au de suferit pietonii, deoarece nu mai au pe unde să meargă de mașinile parcate. Vehiculele sunt lăsate pe trotuare, în stațiile de autobuz, pe treceri de pietoni, iar pe șoferii nu îi interesează dacă sunt amendați. În acest sens, polițiștii locali au fost nevoiți să aplice zeci de amenzi și să dispună ridicarea vehiculelor. Un șofer care parchează neregulamentar și îi este ridicat autovehiculul ajunge să plătească peste 1.000 de lei pentru a își recupera mașina.

„Parcările neregulamentare – vorbim aici de blocarea căilor de acces, ocuparea trecerilor de pietoni, parcare pe trotuar – fac necesară intervenția Poliției Locale. Au fost foarte multe situații în care chiar a fost necesar să aplicăm amenzi sau

să ridicăm mașinile parcate neregulamentar. Șoferii trebuie să respecte legea și să înțeleagă că mai există și alți participanți la trafic, altfel ar fi haos. Continuăm să acționăm pe linie rutieră tot timpul, sperăm că situațiile de acest fel vor scădea. Într-adevăr, în aceste zile a fost mult mai aglomerat decât ne-am obișnuit în ultimele săptămâni”, a precizat Liviu Zanfirescu, directorul general al Poliției Locale Iași.

A crescut numărul sesizărilor de la cetățeni

În anul 2024, polițiștii locali au primit mai multe sesizări decât în anul anterior. Aceștia au primit 16.659 de sesizări telefonice anul trecut. De multe ori, aceste sesizări se soldează cu sancțiuni privind cele reclamate. Totuși, există și situații în care cele transmise nu se confirmă. De asemenea, în perioada sărbătorilor, polițiștii locali au aplicat peste 200 de amenzi.

„De la an, la an, numărul solicitărilor telefonice ale cetățenilor – primite la Dispeceratul Poliției Locale Iași – este în creștere. Relevant pentru noi este încrederea pe care ne-o acordă comunitatea ieșeană în rezolvarea problemelor cu care se confruntă. Pentru fiecare apel telefonic, polițiștii locali cu atribuții de dispecer, coordonează la fața locului un echipaj pentru stabilirea situației de fapt și aplicarea măsurilor legale. Astfel, în anul 2024, au fost înregistrate un număr de 13.659 sesizări, cu 1.471 mai multe ca în anul 2023. Poliția Locală Iași mulțumește tuturor persoanelor care au apelat la numerele de telefon 0232/232.099 și 0232/234.047, disponibile 24/24 ore”, au precizat reprezentanții Poliției Locale Iași.

În ultimele zile, orașul Iași s-a umplut de mașini parcate neregulamentar, iar cetățenii sunt exasperați de această situație. Fenomenul pare că a scăpat de sub control, în ciuda eforturilor polițiștilor.

Petronel ȘTEFAN

Bursa bârfelor



Numai angajat la Futerman să nu fii. Iaca, în depozit, cum e?

Babele bârfitoare încep rubrica de azi cu ceva zvonuri de prin depozitul de medicamente de la „Arcabia”. Cică Futerman și-a mai bătut joc

de angajați de-a lungul anilor, dar cică mai rău ca de cei care lucrează la depozit nu și-a bătut de nimeni. Acolo, cică, nu sunt geamuri, ba e prea cald, ba e prea frig, și tot așa. Mai mult decât atât, sunt plătiți cu foarte puțini bani și umiliți de-a dreptul. Deh, totul pentru bunăstarea lui Futerman, ce să faci?

Cea mai perversă asistentă s-a pripășit la Spitalul „Pardon”. Planuri diabolice

În continuarea rubricii de azi, babele vă anunță că o domnișoară asistentă joacă la 7 capete, cum s-ar spune. Este vorba despre Polica Bonici, de la Spitalul „Pardon”. Domnișoara este perversiunea întruchipată. De ce? Păi, vă explică babele îndată. Ea a avut o discuție cu o amicică de ale ei și i-a spus că, în curând, va fi cea mai importantă asistentă din spital. De ce? Păi, a zis că o să facă avansuri doctorilor și îi va înregistra

când lucrurile vor evolua pentru ca ulterior să-i șantajeze. Deja sunt câți doctorași cărora Polica le sare în gât. Mai povestim și în alte ediții. Până una, alta, grijă mare, domnilor doctori!

Alo! Opriți-l pe ala de la Vămi, că merge ca „Titi Taur” prin oraș

La final de rubrică, babele vă zic câteva vorbe despre unu de la Vămi. Babele nu știu cum îl cheamă pe individ, dar conduce un Logan albastru, cu numărul IS 41 VMA. Nu se știe dacă are permis de conducere sau nu, dar babele l-au văzut de mai multe ori prin oraș și l-au confundat cu „Titi Taur”. Mergea ca la raliu și are o slăbiciune pentru liniile de tramvai. El crede că, dacă mașina este dotată cu girofaruri, poate merge pe unde vrea el. Nu le pornește niciodată, dar asta ar mai lipsi! Dacă merge ca pilotul prin oraș, vă dați seama dacă ar mai da drumu' și la nino-nino?