

BZI

Priviți ce poate face un șofer din Iași la trecerea la nivel cu calea ferată

WWW.BZI.RO
27 ianuarie 2025, 5 lei



Filmul tragediei de la Valea Lupului. Tânărul care s-a aruncat în gol de la etaj a gonit spre moarte

Marian Tănasă, un tânăr diagnosticat cu leucemie acută, are nevoie urgent de trombocite



Marian Tănasă, un tânăr din comuna Doljești, județul Neamț, diagnosticat cu leucemie acută, are nevoie urgent de trombocite. Bărbatul este internat, în prezent, la Institutul Regional de Oncologie Iași.

Marian Tănasă, un tânăr diagnosticat cu leucemie acută, are nevoie de ajutor! Leșenii pot dona pentru trombocite

Vasilica Tănasă, sora lui Marian Tănasă, a postat un mesaj pe mai multe grupuri de Facebook, în care cere ajutorul tuturor cunoscuților. Astfel, persoanele ce doresc să îi vină în ajutor fratelui său pot dona trombocite la Centrul de Transfuzii Sanguine din Iași. Aici, trebuie să precizeze numele pacientului pentru care au ales să doneze trombocite.

„Fratele meu, Tănasă Marian, este internat la IRO Iași, cu diagnosticul de leucemie acută, și are nevoie de ajutorul dumneavoastră, și anume de donare trombocite. Cei care doresc și pot dona trombocite sunt rugați să se prezinte la Centrul de Transfuzii Sanguine Iași, cu mențiunea pentru Tănasă Marian. Vă mulțumesc și sănătate multă”,

a transmis Vasilica Tănasă, sora bolnavului.

Ce presupune donarea de trombocite

Trombocitele, cunoscute și sub numele de plachete sanguine, sunt componente ale sângelui, cu rol în procesul de coagulare. Sunt câteva categorii de pacienți care necesită donare de masă trombocitară, printre aceștia numărându-se cei oncologici, cu boli hematologice, care au suferit un transplant, cu traumatisme sau cei care au avut un accident. Pacienții bolnavi de cancer care sunt supuși tratamentelor cu citostatice se confruntă cu un nivel extrem de scăzut al trombocitelor. Cea mai eficientă metodă pentru refacerea acestuia este transfuzia cu „celule VIP”, așa cum sunt numite trombocitele de către doctori. Există un aparat special ce separă componentele sângelui încă din faza de donare. Prelevarea trombocitelor se face într-un sistem autorizat, închis, steril și apirogen, cu instrumente sterile de unică folosință. Sângele este recoltat de la nivelul brațului, trombocitele fiind extrase imediat, restul sângelui întorcându-se la donator. Deoarece majoritatea globulelor roșii revin la donator, intervalul dintre două trombocitaferenze este de 4

săptămâni. Mai exact, orice pacient sănătos poate dona trombocite în fiecare lună. Este un procedeu destul de simplu, o singură oră fiind necesară pentru a salva viața unui bolnav de cancer. Trombocitele pot fi utilizate atât în tratamentul tuturor formelor de cancer, cât și în tratarea unor maladii rare. Pot dona bărbatii cu vârsta până în 45 de ani. Aceștia trebuie să aibă o greutate de peste 60 de kilograme, dar nu mai mult de 100. Donatorii trebuie să fie sănătoși, să nu prezinte simptome de gripă sau răceală.

De asemenea, trebuie să nu fi luat aspirină sau antiinflamatorii în ultimele 5 zile și să nu fi consumat alcool în ultimele 48 de ore. Înainte de donare se recomandă consumul de lichide (apă, ceai, suc sau iurt), cel puțin o jumătate de litru. Venele donatorilor trebuie să permită recoltarea, iar numărul de trombocite trebuie să fie mai mare de 200.000/mm³.

Persoanele care doresc să-i doneze trombocite lui Marian Tănasă, tânărul diagnosticat cu leucemie acută, trebuie să știe că Centrul de Transfuzii Sanguine Iași este deschis de luni până vineri, în intervalul orar 07:30-13:30.

Codruța ȘOROAGĂ

Proiectul Miroslava Retail Park este pe masa consilierilor locali! Probleme majore în documentele PUZ – cale de acces de 4 metri printre blocuri. Vecinii se împotrivesc investiției

Un investitor intenționează să construiască un parc de retail la Iași, este vorba despre Miroslava Retail Park, a omului de afaceri Adrian Păcuraru, din Bacău. Ca niciodată, proiectul a mers „ca uns” prin departamentele de urbanism ale primăriei

Pe ordinea de zi a ședinței ordinare programate pe data de 31 ianuarie 2024, unul dintre proiectele de hotărâre se referă la aprobarea Planului Urbanistic Zonal, șoseaua Voinești, numărul 47, 49, în zona Galata. Dacă va fi aprobat, pe o suprafață de 13 hectare va „răsări” un parc de retail, sub sigla Miroslava Retail Park.



Un investitor din Bacău vrea să construiască Miroslava Retail Park, în Iași! Adrian Păcuraru este afaceristul care a primit în timp record, de la primărie, toate avizele

Deși majoritatea investitorilor așteaptă și 5 ani pentru aprobarea unui Plan Urbanistic Zonal (PUZ), în cazul afaceristului Adrian Păcuraru, din Bacău, totul a mers liniar, fără întârzieri, iar documentele au trecut prin departamentele Primăriei Municipiului Iași fără nici cea mai mică întârziere. De exemplu, certificatul de urbanism a fost emis în luna aprilie 2023 de către Primăria Municipiului Iași. În ceea ce privește avizul de oportunitate, acesta a fost emis pe data de 13 februarie 2024, avizul arhitectului-șef a fost emis pe data de 04.10.2024, iar deja pe data de 31 ianuarie 2025 este supus dezbaterilor și aprobării proiectul de hotărâre privind aprobarea PUZ. Mai exact, acesta are ca obiect „construire centru comercial cu parcări, pilon publicitar luminos, sistematizare verticală, împrejmuire, post de transformare, bransamente la utilități, organizare de șantier și amenajare soluție trafic”. Ne întrebăm, oare cum a fost posibilă o așa rapiditate din partea funcționarilor publici de

la Palatul Roznovanu? S-a dat vreo șpagă? Sau trafic de influență?

Mai mult, pe surse și din discuțiile avute cu vecinii din zona unde va fi construit parcul de retail de către Pro Development SRL (controlată de Adrian Păcuraru), Șoseaua Voinești, numărul 47, 49, nemulțumirile sunt foarte mari. În primul rând, afaceristul nu ar intenționa să respecte întru totul proiectul, mai exact, nu se vor respecta nici numărul locurilor de parcare, iar investitorul va construi pe o suprafață mai mare decât cea menționată în proiect.

Vecinii sunt disperați! Se împotrivesc proiectului, dar nimeni nu îi bagă în seamă

Potrivit informațiilor publicate în proiectul de hotărâre, calea de acces către centrul comercial situat pe șoseaua Voinești numărul 47, 49 se face printr-o alee cu o lățime de 4 metri, printre 4 blocuri de locuințe colective. Locatarii din zonă sunt disperați, aceștia susțin că au făcut zeci de reclamații, plângeri, și nicio instituție nu îi bagă în seamă.

„Pe strada asta o să treacă sute de mașini zilnic. Doamne ferește, o să murim cu zile. Ne omoară cu atâtea mașini care o să treacă, zilnic, pe aici. Am făcut și plângeri, și reclamații, nimeni nu zice nimic. E ceva putred la mijloc. Toată lumea tace.

Cum să aprobi tu proiect, un ditamai proiectul cu o cale de acces de 4 metri? Vă dați seama? Nu știu ce o să fie, aici e clar că nu se va mai putea trăi în felul ăsta. Eu cred că a dat șpagă ceva, pe undeva, sau îl cunoaște personal pe Chirica. Or fi prieteni, ceva, că altfel nu îmi explic cum se poate întâmpla o asemenea situație în oraș. Ceva sigur nu e legal la mijloc. Trafic de influență, ceva este. Aici nu poate fi cale de acces sub nicio formă, aici am făcut parc pentru copii, am închis cu gard, aici nu poate fi vorba de cale de acces pentru afacerile lor”, a spus unul dintre locatarii care au dorit să își păstreze anonimatul.

Așa să fie? Rămâne de văzut care va fi poziția noilor consilieri locali și dacă vor fi luate în calcul reclamațiile vecinilor din zona unde va fi construit Miroslava Retail Park. Mai mult, pe unele planșe publicate, strada de 4 metri lățime este menționată ca alee pietonală, în altele, ca drum de acces auto. Practic, deși calea de acces este a proprietarilor din cele 4 blocuri din zonă, Adrian Păcuraru vrea să folosească drumul ca acces către spațiile comerciale pe care le construiește. Mai mult, ca spațiul verde să „iasă la calcul”, în planșele depuse pentru aprobarea PUZ este prinsă și o parte a spațiului verde din proprietatea celor 4 blocuri.

Miroslava Retail Park va cuprinde 2 clădiri comerciale, cu o înălțime de 12,5 metri

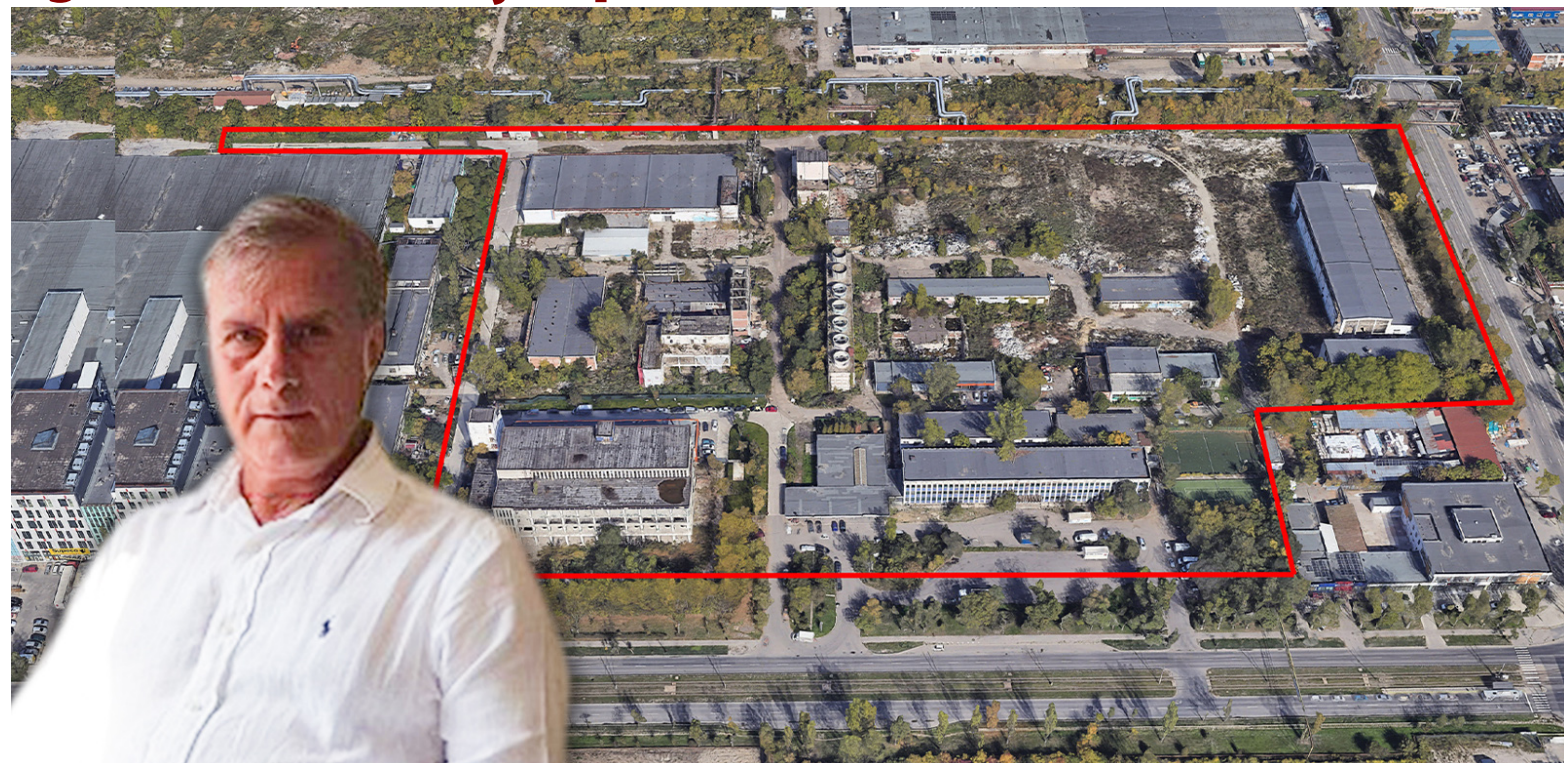
Centrul comercial care va fi construit de firma Pro Development SRL, controlată de afaceristul Adrian Păcuraru, se va întinde pe o suprafață de aproximativ 6.200 metri pătrați. Însă, suprafața terenului reglementată PUZ este de 13.653 metri pătrați. Clădirile comerciale vor avea un regim de înălțime P+1E, adică o înălțime măsurată de 12,50 metri. Potrivit informațiilor din documentele depuse în vederea aprobării PUZ, se specifică amenajarea unui număr de 120 de locuri de parcare.

Amintim faptul că Adrian Păcuraru, afaceristul din Bacău, a cumpărat de la Maricel Popa (PSD), în anul 2022, ruinele companiei Construcții Feroviare Moldova SA. Prețul final a fost de 5.245.875 lei, fără TVA, aproape 1 milion de euro, sumă ce a fost împărțită creditorilor care l-au urmărit pe Maricel Popa încă din 2012.

Astfel, rămâne de văzut dacă proiectul Miroslava Retail Park va trece de votul consilierilor locali, în contextul în care sunt probleme grave printre documentele depuse în vederea aprobării PUZ.

Alexandra MAISNER

Se pregătește un tun imobiliar de milioane de euro pe Calea Chișinăului! Cristian Delcea, patronul de la Egros, construiește peste 20 de blocuri



Un tun imobiliar de milioane de euro se pregătește pe Calea Chișinăului. Patronul de la Egros, Cristian Delcea, vrea să construiască peste 20 de blocuri pe una dintre cele mai aglomerate străzi din Iași. Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal va fi dezbătut și supus votului de consilierii locali, pe data de 31 decembrie 2025.

Se pregătește un tun imobiliar de milioane de euro pe Calea Chișinăului. Cristian Delcea, patronul de la Egros, dă lovitură cu peste 20 de blocuri

Patronul de la Egros vrea să construiască, potrivit documentației PUZ, peste 20 de clădiri cu funcțiuni mixte, pe o suprafață de teren de 52.120 de metri pătrați. Proiectul de hotărâre prevede aprobarea Planului Urbanistic Zonal (PUZ), elaborat pentru construire imobile cu funcțiuni mixte: locuințe colective, învățământ servicii, birouri, comerț și dotări complementare. Este important de știut că zona este deja sufocată de trafic, iar un alt proiect imobiliar cu peste 20 de blocuri nu face altceva decât să aglomereze și mai tare strada Calea Chișinăului. Însă, pare că Primăria Iași nu ține cont de aceste aspecte și de faptul că, înainte de aceste proiecte, este nevoie de construirea unei infrastructuri rutiere.

În ceea ce privește proiectul, potrivit datelor publicate, terenul este divizat în 6 zone distincte, reprezentate de un teren și 5 cvartale delimitate cu străzi. Potrivit informațiilor prezentate în pro-

iect, vor fi construite peste 20 de blocuri de locuințe colective și dotări aferente acestora, spații comerciale, reprezentanțe, sedii de firme și birouri. Pe o parcelă de 52.124 de metri pătrați vor fi realizate și spații de cazare, precum hotel, aparthotel, cămin și altele, iar pe o porțiune de 20.000 mp se vor realiza clădiri cu funcțiunea de învățământ, precum grădinițe și afterschool. Proiectul include și săli de conferințe de diferite capacități, alimentație publică, spații și clădiri cu specific sportiv, alei carosabile și pietonale, parcări auto subterane și supraterane, dar și locuri de joacă pentru copii. Este important de știut că numărul de niveluri propuse pentru clădirile care urmează să fie construite în zona Calea Chișinăului este de S+D+P+20E pentru zona de locuințe ce vor avea o înălțime maximă de 67 de metri. Acestea vor fi realizate pe o suprafață de teren de 52.124 de metri pătrați.

„Înălțimea maximă la atic, de 67,00 m, măsurată în punctul cel mai înalt al terenului natural în zona construită, numărul de niveluri propuse S+D+P+20E, exceptând zona 2, unde se impune parțial Hmax = 45,00 m de CTN, zona în care este obligatorie obținerea avizului Ministerului Afacerilor Interne; cota absolută maximă, de 107,69 m (40,69 m cota absolută, față de nivelul Mării Negre, a terenului natural + 67,00 m înălțimea maximă a construcției, conform Avizului AACR, nr. 21737/26.04.2024”, se arată în documentele publicate în cadrul proiectului de hotărâre.

Amintim că afaceristul Cristian Delcea a declanșat ilegalitatea de la blocul lui Marius Enea,

aflat în război cu patronul de la Rodotex. Falsuri grosolane în actul de vânzare a terenului din zona centrală a Iașului.

Deși locurile de parcare vor fi amenajate în subteran, zona se va supraaglomera de autoturisme

Locurile de parcare se vor amenaja în subteran, iar la o suprafață a solului se vor amenaja locuri de parcare pentru vizitatori. Astfel, e cât se poate de clar că zona se va supraaglomera de autovehicule.

„Parcajele care depășesc 20 de locuri de parcare la suprafața solului vor fi înconjurate cu gard viu și vor fi prevăzute cu un arbore la 4 locuri de parcare, cu distribuție uniformă. Staționarea autovehiculelor se va face în interiorul parcelei. Sunt propuse atât parcări subterane, cât și supraterane, acestea din urmă și accesul în parcările subterane fiind reprezentate pe planșa de reglementări urbanistice. Staționarea autovehiculelor, atât în timpul lucrărilor de construcții și instalații, cât și în timpul funcționării clădirilor se va face în afara drumurilor publice”, se mai arată în informațiile publicate.

Astfel, un tun imobiliar de milioane de euro se pregătește pe Calea Chișinăului, o zonă sufocată de trafic. Patronul de la Egros, Cristian Delcea, vrea să construiască peste 20 de blocuri, iar plenul CL va supune dezbaterilor și votului proiectul PUZ, pe data de 31 ianuarie 2025.

Alexandra MAISNER

Un american construiește la Iași hale de producție și depozitare pe una dintre cele mai aglomerate șosele! Investitorul e la mâna consilierilor locali pentru aprobarea PUZ



Un american construiește la Iași hale de producție și depozitare. Proiectul va fi realizat pe una dintre cele mai aglomerate străzi din Iași

Consilierii locali vor supune votului și vor aproba în ședința ordinară programată pe data de 31 ianuarie 2025 proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal al americanului de la Bella Lucca International SRL. Firma este administrată de Brian Streidel, cel care deține în Iași și magazinul „Best Choice”, un outlet prin firma Best Choice SRL.

Un american construiește la Iași hale de producție și depozitare pe șoseaua Iași – Tomești

Plenul Consiliului Local Iași se va reuni pe data de 31 ianuarie 2025 pentru a supune votului zeci de proiecte de hotărâre. Printre ele se numără și cel al firmei Bella Lucca International, controlată de americanul Brian Streidel. Este vorba despre proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal (PUZ), șoseaua Iași – Tomești, numărul 23F, elaborat pentru construire hală de depozitare. Este important de știut că, potrivit informațiilor publicate în cadrul proiectului de hotărâre, suprafața totală a terenului este de 10.500

metri pătrați iar, în prezent, pe amplasament nu se află construcții. În cadrul proiectului sunt propuse spre construire un total de 5 construcții cu câte 2 etaje, unde vor fi realizate depozite și sedii de firmă.

„Suprafața de 10.500 de metri pătrați măsurată este suprafața totală studiată prin PUZ. Aceasta este proprietatea beneficiarului, conform actelor atașate la anexe. Regimul de înălțime va fi de S+P+2E, (cu înălțimea maximă de 12,00 metri la streășină, de la CTN în punctul cel mai înalt în zona construită). Valoarea P.O.T. va fi de maximum 40%. Valoarea C.U.T. va fi de maximum 1,20. Zona studiată prezintă rețele edilitare în vecinătate, lângă amplasament. Noile clădiri vor fi racordate la o rețea telefonică a unuia din operatorii ce operează în zona amplasamentului”, se arată în documentația PUZ, publicată.

Menționăm că Firma Bella Lucca International SRL are ca obiect de activitate „Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate”. În anul 2023, societatea a realizat o cifră de afaceri de 4.900.650 de lei, un profit net de 2.092.694 de lei și datorii de 9.322.768 de lei, cu 2 angajați. În anul 2022, firma controlată de americanul Brian Streidel a înregistrat o cifră de afaceri de 4.282.795 lei, cu un profit de 1.571.090 de lei, cu un singur angajat.

Proiectul prevede peste 40 de locuri de parcare

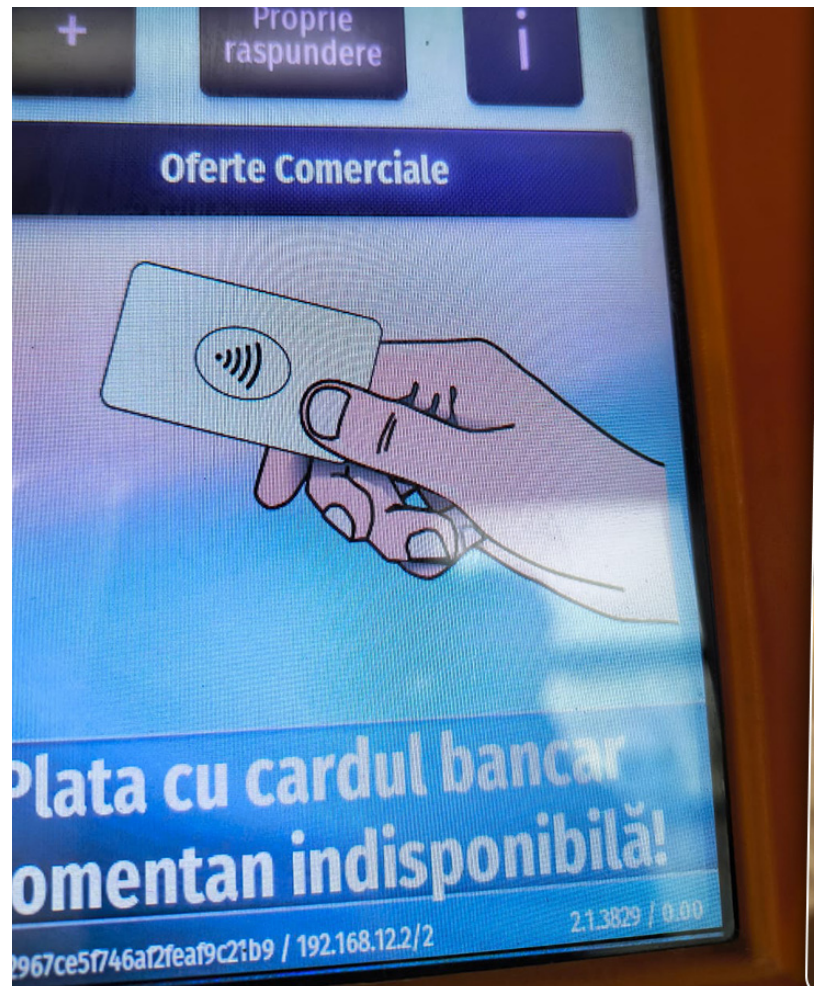
În cadrul documentelor publicate, investiția de pe șoseaua Iași – Tomești prevede realizarea unui număr de 42 de locuri de parcare, luându-se în considerare și asigurarea unor locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, dar și pentru reîncărcarea autoturismelor electrice.

„Pentru faza de proiectare PUZ se propune un număr de 42 de locuri de parcare la cota terenului și loc de manevră. La faza de proiectare DTAC, în funcție de soluția propusă, se va calcula exact și se va detalia soluția de amenajare a parcajelor propuse în incintă. Se vor asigura locuri de manevră, inclusiv pentru autospecialele ISU. Se va avea în vedere asigurarea unor locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități, precum și a unor locuri prevăzute cu stații de încărcare pentru mașini electrice. Există transport în comun în vecinătatea zonei studiate, la DN 28”, mai este specificat în documentele PUZ.

Rămâne de văzut dacă aleșii locali vor aproba ca americanii să construiască hale de producție și depozitare pe una dintre cele mai aglomerate străzi din Iași. Mai ales și din perspectiva faptului că singura cale de acces rutier este drumul național DN 28, care are o lățime de 7,7 metri.

Alexandra MAISNER

CTP Iași pregătește noile modificări de la 1 februarie, în timp ce aparatele de validat sunt defecte. Călătorii sunt revoltați de situație



După cum a anunțat CTP Iași la începutul anului 2025, CTP Iași, se vor face modificări, de la 1 februarie, în ceea ce privește eliberarea abonamentelor, prețul biletelor și validarea acestora

Călătorii nu au primit bine această veste și sunt revoltați de faptul că trebuie să valideze abonamentul de fiecare dată când urcă într-un mijloc de transport. Totuși, mai există o problemă pe care majoritatea oamenilor o confruntă. Multe dintre aparatele de validat sunt defecte, iar oamenii nu au cum să își cumpere un bilet sau să valideze.

CTP Iași face modificări de la 1 februarie

Călătorii trebuie să urmeze o nouă procedură pentru eliberarea unui card de transport și achiziționarea unui abonament. Mai întâi, trebuie să completeze un formular GDPR, ulterior trebuie să specifice punctul de vânzare din oraș, de unde dorește ridicarea cardului care va ajunge în 3 zile

lucrătoare. Totuși, oamenii acuză o altă problemă, validatoarele din mijloacele de transport nu funcționează.

„Eram acum câteva zile în autobuzul 42 și am vrut să îmi cumpăr bilet cu cardul, am mers în față, nu funcționa aparatul, la mijloc, la fel, nu avea curent, nici nu am mai avut curaj să merg până în spate, deoarece era plin. Prefer să merg fără bilet decât să mă chinui prin autobuz, să validez”, povestește Marian, un călător CTP.

De asemenea, de la 1 februarie 2025, o călătorie va costa 4 lei, în loc de 3,5 lei. Vatmanii sau șoferii primesc vehiculele verificate de revizorii din depou sau garaj, nu ei sunt responsabili cu mentenanța aparatelor de validat.

„Înțeleg că trebuie să evoluăm și digitalizarea e bună, însă când este făcută cum trebuie. Merg zilnic cu transportul în comun și de multe ori văd aparate de validat care pur și simplu nu merg. Lumea mai atenționează vatmanul, nici acesta nu știe ce să facă. Eu am noroc că folosesc aplicația 24Pay și pot arăta oricând biletul. Am văzut o situație când a venit controlorul, și o femeie spunea că nu are unde să își valideze călătoria. În cele din urmă, au lăsat-o în pace, fiindcă au văzut și ei că

nu mergeau aparatele de validat”, a precizat Valentina, o altă călătoare CTP.

Compania promite că va verifica aparatele

Din datele oficiale transmise de conducerea CTP Iași, sub 1% din aparate nu funcționează. În realitate, situația este cu totul alta. Inclusiv pe pagina de Facebook CTP Iași, călătorii povestesc tot felul de situații pe care le confruntă în mijloacele de transport. Conducerea companiei a precizat că va intensifica verificarea aparatelor de validat.

„Există o perioadă de probă de 30 de zile pentru obișnuința călătorilor cu validarea. Din statisticile noastre, raportat la număr de validatoare existente, procentul de nefuncționare este de sub 1%. Vom insista la firmele care fac mentenanța să intensifice activitatea, astfel încât să fie cât mai puține incidente de acest fel”, a transmis Cristian Stoica, directorul general CTP Iași.

De la 1 februarie 2025, CTP Iași va face noi modificări la sistemul de validat și cumpărat abonamente, însă călătorii nu sunt deloc mulțumiți de situație.

Petronel ȘTEFAN

Astăzi, creștinii ortodocși sărbătorește „Aducerea moaștelor Sfântului Ioan Gură de Aur” la Constantinopol



Luni, 27 ianuarie 2025, creștinii ortodocși sărbătorește „Aducerea moaștelor Sfântului Ioan Gură de Aur” la Constantinopol. Sărbătoarea este marcată în calendarul creștin ortodox cu o cruce neagră.

Cine a fost Sfântul Ioan Gură de Aur

Sfântul Ioan Gură de Aur, unul dintre cei mai îndrăgiți sfinți ortodocși, este cinstit de credincioși în data de 13 noiembrie. El s-a născut în anul 347, în Antiohia, și și-a dedicat întreaga viață lui Dumnezeu. Cuvântările sale sunt de o frumusețe deosebită, prin ele sfântul urmărind zidirea celor sfinte în inimile credincioșilor, precum și stoparea abuzurilor de orice fel la adresa bisericii. Sfântul Ioan Gură de Aur a ajuns episcop și patriarh al Constantinopolului, dar a fost exilat de trei ori de către împărăteasa bizantină Eudoxia. Unicul motiv al exilării a fost viața plină de nevoițe pe care o trăia Ioan Gură de Aur și care atrăgea pizma celor din jur. În timpul celui de-al treilea exil, Sfântul Ioan Gură de Aur a trecut la cele veșnice. A murit în data de 14 septembrie 407, în localitatea Komana, astăzi regiunea Pafos, Cipru. Trupul său a fost înmormântat aici, unde a și

rămas pentru 30 de ani. Sfintele sale moaște au fost cinstite de credincioși încă din primele zile ale morții sale. Deși a murit în data de 14 septembrie, Sfântul Ioan Gură de Aur este sărbătorit pe 13 noiembrie, deoarece în data de 14 septembrie se sărbătorește „Înălțarea Sfintei Cruci”. În această zi, creștinii care se simt copleșiți de neazuri pot citi Acatistul Sfântului Ioan Gură de Aur.

Cum s-a săvârșit „Aducerea moaștelor Sfântului Ioan Gură de Aur” la Constantinopol

În anul 434, patriarh al Constantinopolului a ajuns un ucenic al Sfântului Ioan Gură de Aur, Proclu. După 4 ani, acesta i-a cerut voie împăratului bizantin Teodosie să aducă moaștele sfântului la Constantinopol. Acest lucru a fost însă posibil în anul 438, în timpul domniei împăratului Teodosie al II-lea. Aducerea moaștelor Sfântului Ioan Gură de Aur a fost una anevoioasă. Cei însărcinați să facă asta nu reușeau în niciun chip. Astfel, împăratul Teodosie va spune despre acestea: „Noi, cinstite părinte, socotind că trupul tău este mort ca al altora, am vrut, fără multă chibzuială, să-l ridicăm și să-l aducem iarăși la noi. Din cauza

aceasta, dorința noastră, pe bună dreptate, nu ni s-a împlinit. Dar tu, cinstite părinte, ca cel care ai învățat pe toți pocăința, iartă-ne greșeala și te dăruiește nouă ca unor fii iubiți de părintele lor, și veselește cu venirea ta pe cei ce te doresc”. Abia după ce împăratul a scris această rugăciune și a așezat-o în sicriul sfântului, trupul acestuia a devenit ușor și a putut fi ridicat și transportat către Constantinopol. Pomenirea mutării moaștelor sale din Komana, în Constantinopol se face pe data de 27 ianuarie. Moaștele Sfântului Ioan Gură de Aur au fost duse mai întâi în Biserica „Sfântului Apostol Toma”, numită „a lui Amantie”, iar după aceea, în Biserica „Sfânta Irina”. A doua zi, dis-de-dimineață, moaștele au fost așezate într-o lacră, iar mai apoi duse în Biserica „Sfinții Apostoli”. Când a fost așezat în această biserică, din gura Sfântului Ioan s-au auzit cuvintele: „Pace tuturor”. Mai apoi, racla cu sfintele moaște a fost îngropată în pământ, în Sfântul Altar, lângă moaștele Sfântului Grigorie Teologul, iar când se săvârșea Sfânta Liturghie, în acest lăcaș de cult se înfăptuiau mari minuni. Cinstirea moaștelor Sfântului Ioan Gură de Aur s-a generalizat încă din secolul al IX-lea.

Cu cât vor fi plătiți profesorii la Bacalaureatul 2025? Iată care sunt remunerațiile pentru membrii comisiei de examen



Profesorii implicați în organizarea și desfășurarea examenelor naționale din 2025, inclusiv Bacalaureat, vor fi plătiți la nivelul anului 2024, potrivit unui ordin emis de Ministerul Educației

Chiar dacă sumele nu au fost majorate față de anul trecut, acestea rămân relevante pentru efortul depus în organizarea probelor de competențe, a probelor scrise și în soluționarea contestațiilor.

Iată cu ce sume sunt plătiți profesorii implicați în probele pentru Bacalaureat 2025

Pentru probele de competențe, care marchează începutul examenului de Bacalaureat astăzi, 27 ianuarie, profesorii vor primi sume similare celor din 2024. Cadrele didactice care evaluează competențele lingvistice și digitale sunt plătite cu 10 lei pentru fiecare candidat, iar cele care examinează limbi străine vor primi 15 lei pentru fiecare elev. Deși aceste valori par modeste, ele reprezintă o creștere cu 4 lei față de sumele oferite în 2022. Organizațional, remunerația variază în funcție de mărimea comisiei și de numărul de candidați. La o comisie cu până la 30 de elevi, președintele comisiei va primi 210 lei, în timp ce secretarul și membrii comisiei vor fi plătiți cu câte 100 de lei fiecare. Asistenții, cei care asigură supravegherea în timpul probelor, vor primi 150 de lei pe zi. Pentru comisiile cu un număr mai

mare de candidați, remunerațiile cresc proporțional. De exemplu, la o comisie cu peste 100 de elevi, președintele va primi 830 de lei, iar secretarul și membrii comisiei, câte 375 de lei fiecare.

Probele scrise aduc o creștere semnificativă a remunerației, având în vedere volumul de muncă și complexitatea responsabilităților. Președinții comisiilor din centrele de examen primesc 1.900 de lei pentru comisiile cu până la 100 de candidați și 2.030 de lei pentru cele cu peste 100 de candidați. Vicepreședinții, secretarii și membrii comisiilor, cu excepția celor care utilizează aplicații informatice, vor fi remunerați cu 1.300 de lei, în timp ce profesorii care au atribuții informatice vor câștiga 1.800 de lei. Asistenții rămân la o remunerație de 210 lei pe zi, iar personalul tehnic care scanează și încarcă lucrările în platforma digitalizată va fi plătit cu 250 de lei pe zi. Profesorii evaluatori, cei responsabili de corectarea lucrărilor scrise, primesc 25 de lei pentru fiecare lucrare corectată, o creștere de 7 lei față de 2023.

Remunerațiile în centrele zonale de evaluare sunt mai consistente

De asemenea, remunerațiile în centrele zonale de evaluare sunt mai consistente. Președinții acestor comisii primesc 2.900 de lei pentru comisii cu până la 750 de candidați și 3.030 de lei pentru cele cu un număr mai mare. Vicepreședinții sunt remunerați cu 1.650 de lei, iar cadrele didactice cu atribuții informatice primesc 1.800 de lei. Profesorii evaluatori din aceste centre vor primi tot 25 de lei pentru fiecare lucrare corectată.

Pentru contestațiile depuse la Bacalaureat, remunerațiile sunt similare cu cele din procesul inițial de evaluare. Vicepreședinții primesc 1.650 de lei, iar secretarii sau membrii comisiilor cu atribuții informatice câștigă 1.800 de lei. Membrii fără responsabilități informatice primesc 1.300 de lei, în timp ce profesorii evaluatori sunt remunerați cu 25 de lei pentru fiecare lucrare reevaluată.

Evaluarea Națională 2025 are o schemă similară de plată, deși cu sume mai mici față de Bacalaureat. Un președinte de comisie va primi 830 de lei, iar membrii comisiei vor fi plătiți cu 760 de lei fiecare. Secretarii și cei responsabili de evaluarea digitalizată beneficiază de o remunerație de 1.500 de lei, în timp ce asistenții primesc 150 de lei pe zi. În cazul în care aceștia au responsabilități suplimentare, precum scanarea și încărcarea lucrărilor în platforma digitalizată, plata lor crește la 180 de lei pe zi.

Deși sumele oferite profesorilor sunt impozitate, ele reflectă o parte din efortul depus de cadrele didactice în organizarea și desfășurarea examenelor naționale. În cazul unui contract individual de muncă, se rețin CAS (25%), CASS (10%) și impozitul pe venit (10%), iar în cazul unui contract de furnizare de servicii, se aplică o impozitare de 10%.

Totuși, aceste sume cu care sunt plătiți profesorii implicați în Bacalaureat 2025 rămân o sursă importantă de venit suplimentar.

Astăzi începe oficial examenul național de Bacalaureat! Mii de elevi din Iași vor susține probele de evaluare a competențelor



Astăzi, 27 ianuarie 2025, emoțiile ating cote maxime pentru elevii din județul Iași. Examenul Național de Bacalaureat 2025 debutează oficial cu probele de evaluare a competențelor, un prim pas important pentru absolvenții care își doresc să demonstreze nivelul de pregătire acumulat pe parcursul anilor de liceu

Conform calendarului Ministerului Educației, această etapă se va desfășura între 27 ianuarie și 7 februarie 2025, implicând evaluări complexe la limba română, limbi străine și competențe digitale.

Mii de elevi din Iași, înscriși la prima sesiune a examenului de Bacalaureat

În județul Iași, 4.741 de candidați s-au înscris pentru susținerea probelor de competențe din cadrul acestei prime sesiuni. Dintre aceștia, 4.709 provin din seria curentă de absolvenți, în timp ce 32 de candidați sunt din promoțiile anterioare. Probele se vor desfășura în 50 de centre de examen din întreg județul. Profesorii, organizatorii și candidații sunt pregătiți pentru un proces care promite să fie unul corect și bine monitorizat. Prima probă din calendar, evaluarea competen-

țelor lingvistice de comunicare orală în limba română (proba A), are loc în perioada 27-29 ianuarie 2025. Ulterior, între 3 și 5 februarie, elevii vor susține proba de evaluare a competențelor lingvistice într-o limbă de circulație internațională (proba C), iar între 5 și 7 februarie va avea loc proba de evaluare a competențelor digitale (proba D).

Elevii care beneficiază de burse de studiu în străinătate și care nu pot participa la aceste probe în perioada 27 ianuarie - 7 februarie au posibilitatea de a le susține într-o sesiune specială, programată între 30 mai și 4 iunie 2025.

Cum se desfășoară evaluările?

Evaluarea competențelor lingvistice și digitale este realizată de o comisie formată din doi profesori examinatori, cadrul didactic care a predat disciplina respectivă și un alt profesor de aceeași specialitate, din școală. Rezultatele nu vor fi exprimate sub formă de note sau calificative de tip admis / respins, ci prin niveluri de competență, stabilite conform grilelor naționale sau europene. Acest sistem oferă o perspectivă detaliată asupra abilităților candidaților.

În ceea ce privește evaluarea competențelor digitale, nivelurile de competență sunt aliniate standardelor europene, iar metodologia de examen prevede criterii clare pentru fiecare categorie. Probele sunt monitorizate audio-video pentru

a garanta corectitudinea procesului. Accesul în sălile de examen este permis doar pe baza documentelor de identitate. Candidații nu pot intra cu manuale, dicționare, notițe, telefoane mobile sau alte dispozitive electronice. Orice încălcare a regulilor, chiar și dacă materialele interzise nu sunt utilizate, va duce la eliminarea candidatului din examen.

Totodată, candidații care refuză să răspundă sau să rezolve subiectele propuse sunt considerați absenți la proba respectivă, pierzând astfel dreptul de a finaliza evaluarea.

În zilele în care se desfășoară probele de evaluare a competențelor, programul fiecărei unități de învățământ este ajustat de consiliile de administrație, astfel încât să fie respectate atât calendarul oficial, cât și scenariile stabilite prin procedurile specifice de examen.

După încheierea acestei etape, atenția se va muta către probele scrise ale Bacalaureatului 2025. Înscrierile pentru aceste probe sunt programate în perioada 2 - 6 iunie, conform calendarului aprobat de Ministerul Educației.

Examenul Național de Bacalaureat reprezintă un moment definitoriu în viața fiecărui absolvent, iar pentru cei 4.741 de elevi din județul Iași probele care încep astăzi marchează startul unui drum plin de provocări și emoții.

Filmul tragediei de la Valea Lupului. Tânărul care s-a aruncat în gol de la etaj a gonit spre moarte. Mai multe persoane au încercat să-l salveze. Iată cine este



Un tânăr de 31 de ani s-a aruncat în gol de pe un bloc din Valea Lupului. Mai multe persoane au încercat să-l salveze, însă totul a fost în zadar. Polițiștii ieșeni au deschis un dosar penal, iar acum încearcă să stabilească de ce a recurs la acest gest extrem

Scene greu de imaginat într-un cartier rezidențial din Valea Lupului. Un tânăr de 31 de ani s-a aruncat în gol de pe un bloc cu 5 etaje. Tragedia s-a petrecut în jurul orei 18:00. Bărbatul se afla într-un apartament, împreună cu prietena lui. Din motive încă necunoscute, a început să devină agitat. Tânăra care se afla lângă el a sunat la numărul unic de urgențe 112 și a cerut ajutor, însă, între timp,

bărbatul a ieșit din apartament cu gânduri negre. Inițial, a vrut să se arunce de la etajul 4 al blocului în care locuia, însă a fost oprit de un vecin. După ce a reușit să-l împiedice să sară în gol, vecinul bărbatului a intrat în casă să ia telefonul mobil pentru a cere ajutor.

Filmul tragediei din Valea Lupului. Tânărul s-a aruncat în gol de pe bloc

Când s-a întors, tânărul cu intenții sinucigașe dispăruse. A ajuns până în podul blocului, a spart un geam, s-a urcat pe acoperiș, apoi a sărit în gol. Un angajat de la un restaurant din apropiere a văzut scena și a strigat la el să nu se arunce. Nu a reușit să mai schimbe soarta tânărului. La impactul cu solul, acesta a rămas inconștient. La fața locului s-

au deplasat mai multe echipe medicale și polițiștii ieșeni. Din nefericire, medicii nu au putut decât să declare decesul bărbatului. Polițiștii ieșeni au deschis un dosar penal sub aspectul comiterii infracțiunii de ucidere din culpă și au dispus efectuarea necropsiei pentru stabilirea cauzei decesului.

Ce l-a determinat să recurgă la gestul extrem?

Trupul neînsuflețit al bărbatului a fost transportat la Institutul de Medicină Legală (IML) Iași pentru necropsie. Anchetatorii trebuie să afle ce l-a determinat pe bărbat să recurgă la gestul extrem. Tânărul se numea Alexandru G. și era din Valea Lupului. Medicii legiști vor preleva probele pentru a stabili dacă în organismul bărbatului a existat vre-

substanță care l-ar fi putut duce către suicid. În ultima perioadă, la Iași, mai multe persoane s-au sinucis sau au încercat să se sinucidă. Se înregistrează o incidență crescută a suicidului, a problemelor cauzate de consumul de alcool, anxiozitate și antidepresive, precum și de violență domestică. Femeile sunt de două ori mai predispuse la depresie decât bărbații, iar una din șapte persoane are un risc crescut pentru această afecțiune. Principalele motive ale depresiei sunt așteptările nerealiste de la viață și din partea familiei, autoanaliza excesivă asupra vieții personale, precum și presiunea socială de a fi împreună cu rudele și prietenii. Acesta a fost filmul tragediei din Valea Lupului, în urma căreia un tânăr a sărit în gol de pe bloc.

Imagini incredibile! Priviți ce poate face un șofer din Iași la trecerea la nivel cu calea ferată. Polițiștii sunt pe urmele lui



Un șofer din Iași a fost surprins în timp ce face o manevră extrem de periculoasă pe trecerea la nivel cu calea ferată

Incidentul a avut loc sâmbătă, 25 ianuarie 2025, la ora 13:56, pe strada Sergen Grigore Ioan, înainte de trecerea de cale ferată spre cartierul Canta. O cameră de bord a unui șofer care aștepta în coloană a înregistrat momentul când un șofer, care s-a plictisit să aștepte, își pune viața în pericol și trece peste calea ferată.

Lată ce a putut face șoferul din Iași pe trecerea la nivel cu calea ferată

Ceilalți șoferi au respectat legea și au oprit imediat ce bariera a coborât iar semaforul era roșu. În orice moment trebuia să treacă un tren prin zonă. Doar că șoferul unei mașini Skoda, cu numărul IS 13 TRL, după cum se observă în imagini, a avut o altă idee. A depășit toate mașinile din coloană pe contrasens, a pătruns pe calea ferată și a traversat ilegal. Din fericire pentru el, în momentul respectiv, nu a trecut trenul prin zonă.

Totuși, șoferul nu s-a oprit aici. Deși se observă clar indicatorul „interzis virajul la stânga”, acesta încalcă din nou legea și virează la stânga, pe un drum cu sens unic. Ceilalți conducători auto au rămas șocați de ceea ce tocmai văzuseră și s-au minunat de faptul că nimeni nu a fost rănit.

Cert este faptul că, în mai puțin de un minut, șoferul a reușit să încalce flagrant mai multe legi din Codul Rutier. Acum, riscă să rămână fără permis 90 de zile și cu o amendă consistentă. În Iași au fost înregistrate și alte situații la limită în trafic.

„Toată lumea a oprit, în mod normal, la barieră, pentru că trebuia să treacă trenul. Când, deodată, am văzut cum o mașină intră pe contrasens și depășește toată coloana, traversează în timp ce era bariera coborâtă, trece calea ferată și merge spre Canta. Nu-mi venea să cred când am văzut așa ceva, nu știam dacă să râd sau să îmi fac cruce în acest caz. Din fericire, nu a trecut trenul atunci, a mai durat ceva, dar se putea întâmpla o nenorocire. Mai mult, avea indicatorul «interzis la stânga», pentru că este sens unic, el fix la stânga a făcut. Efectiv, în 30 de secunde, a încălcat orice regulă pe care o putea încălca în situația respec-

tivă. Sper ca autoritățile să îl depisteze pe șofer și să îl scoată de pe străzi, înainte să provoace un accident”, povestește un șofer care era în zonă.

Șoferul a intrat în vizorul autorităților

În acest caz, polițiștii s-au sesizat și urmează să facă verificările pentru identificarea conducătorului auto. Oamenii legii vor stabili clar cine se afla la volan în momentul în care s-a comis infracțiunea. Recent, un tânăr a fost depistat de polițiști după ce a condus pe contrasens.

„Având în vedere imaginile video apărute în spațiul public, în care se observă încălcarea unor norme rutiere de către un conducător auto, în municipiul Iași, precizăm următoarele: Polițiștii din cadrul Biroului Rutier Iași s-au sesizat din oficiu și efectuează verificări pentru identificarea conducătorului auto, stabilirea întregii situații de fapt și luarea măsurilor legale ce se impun”, au transmis reprezentanții IPJ Iași.

Pentru ce a făcut pe trecerea la nivel cu calea ferată, șoferul riscă o amendă și permisul suspendat 90 de zile.

El este bărbatul care are poate cea mai mare colecție de ceasuri din tot Iașul. Strânge de o viață adevărate bijuterii

Petru Rusu, un ceasornicar de 78 de ani, din Iași, reprezintă un exemplu viu de dedicare și dragoste pentru meseria sa. De câteva decenii încoace, acesta a transformat o pasiune descoperită la 24 de ani într-o adevărată artă, ajungând să colecționeze peste 1.000 de ceasuri. Parcursul său profesional a început în domeniul mecanicii auto, dar un inginer i-a deschis calea către ceasornicarie.

Petru Rusu, ceasornicarul din Iași cu o colecție de peste 1.000 de piese, a învățat meserie de la un mentor german

Petru Rusu a învățat meseria de la un mentor german, sub îndrumarea căruia nu a dobândit doar abilități tehnice, ci și lecții de viață valoroase. În doar doi ani de la practicarea cursurilor de specialitate, acesta a devenit un ceasornicar calificat, iar talentul său l-a făcut renumit în comunitate. Bărbatul s-a născut în satul Iepureni, din comuna Movileni, județul Iași. De-a lungul anilor, colecționarul a lucrat ca ceasornicar, hidroizolator, lăcătuș, șofer tractorist, zugrav, decorator și vopsitor. În final, acesta s-a întors la prima lui dragoste: ceasornicaria.

„Am mai multe școli profesionale și am practicat mai multe meserii. După aia m-am angajat ca mecanic auto, acolo, noaptea, un inginer, pe la ora 3, lucra la niște ceasuri și am vrut să încerc și eu să fac. Aveam 24 de ani. Mi-a zis că întâi să-mi dea ceasuri mari să le dezassemblez, să vadă dacă știu, iar după, merg mai departe. Mi-a zis că, dacă vreau să lucrez în meseria asta, îmi face legătura cu cei de la aparate de măsură control. M-a trimis acolo la un neamț, și mi-a zis că să lucrez un an sau doi cu el, depinde de cât de repede învăț eu, și apoi să-mi dea și diplomă, și atestat. Tânjesc mult după neamț, mă bucur că am avut un așa mentor, m-a învățat și lucruri de viață. Când a văzut că mă pricep, îmi aducea câte 500 de ceasuri și îmi dădea termen să le fac, ca să le ofere mai departe la muncitori, ingineri, doctorițe. Uite așa am ajuns ca să învăț această meserie, după vreo cinci ani de exercițiu. Trebuie să ai răbdare foarte mare. Cu tot ce am acasă, cred că sunt peste 1.000 de ceasuri. Normal că unele dintre ele sunt și defecte, și trebuie să mă ocup de ele”, a povestit Petru Rusu, ceasornicarul din Iași.

Prin mâna lui au trecut diferite tipuri de ceasuri: rusești, germane, elvețiene, cehoslovace, mecanice, electrice, de mână și de birou. Acesta și-a început colecția cu un ceas marca Ural, fabricat în 1973, pe care l-a primit de la inginerul mecanic care l-a învățat meserie. Cel mai vechi din colecție este un Doxa din 1939.

„Primul ceas, țin minte că mi l-a dat inginerul mecanic care m-a învățat meserie, se chema Ural, și cel mai vechi, Doxa, din 1939. Nu l-am dat, încă îl am. Îl păstrez ca amintire, fiind primul ceas. După, mi-a dat un Majak rusesc. De la colegi am

început inițial să le colecționez, le cumpăram de la ei. Pe diploma de calificare aveam nota 10, și ca premiu la serviciu îmi mai dădeau ceasuri, la alții, bani. Mai făceam schimburi cu alți colecționari. În timp le-am adunat. Trebuia, ca o obsesie, să am ceva nou”, a adăugat ceasornicarul din Iași.

Unele dintre ceasurile din colecția sa provin din premii, altele au fost cumpărate din banii proprii, iar pe unele le-a primit în dar.

Ceasornicarul din Iași s-a dedicat pasiunii, dar și familiei: „Regretul vieții mele este că nu am ajuns în străinătate”

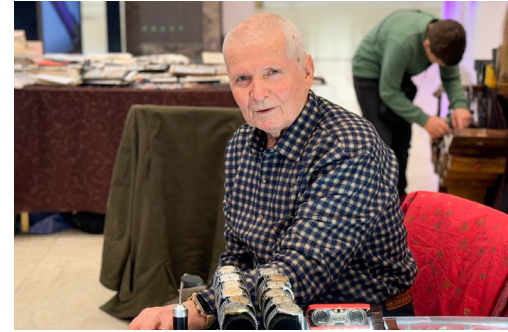
Petru Rusu regretă că nu a putut să își extindă colecția cu ceasuri din străinătate, deoarece nu cunoștea nicio limbă străină. Deși pe parcursul vieții sale a primit propuneri de a lucra în afara țării, având în vedere multitudinea de meserii pe care știa să le practice, acesta a ales să se dedice familiei.

Ceasornicarul este alături de soția sa, un fost operator chimic, din anul 1970, având împreună patru copii și cinci nepoți. Întreaga colecție este păstrată în camera acestuia, așezată corespunzător pe categorii, astfel încât totul să fie ordonat. Bărbatul speră că pasiunea va fi preluată de una dintre nepoatele sale în vârstă de 14 ani, care privește, de fiecare dată, cu admirație colecția lui.

„Sunt mulți care merg în străinătate și aleg ceasuri extrem de spectaculoase, dar eu, dacă n-am învățat limbi străine, n-am putut să mă duc. Nu mi-am putut mări colecția cu piese din afară. Deci, regretul vieții mele este că nu am ajuns în străinătate. Doar puțină rusă știam. Am avut oferte să merg în alte țări, să practic meseria asta, dar mă gândeam la familie. Din anii 1970 sunt împreună cu soția. Era cea mai tare, toți mureau și voiau să fie cu ea, era foarte frumoasă. Ea, de meserie, a fost operator chimic. Am acasă, în sufragerie, unde dorm, un recamier din anii 1970, și pe lada asta de 3 metri am toată colecția, puse pe categorii, totul frumos și ordonat. Am o nepoată căreia îi place atât de mult partea asta de ceasornicarie și cred că ea o să preia toată averea mea, colecția mea de în jur de 1.000 de ceasuri. Am și bijuterii din argint pe care le colecționez pentru că, înainte, se întâmpla ca oamenii să nu aibă bani să-mi plătească reparația și îmi lăsau în schimb tot felul de obiecte”, a spus Petru Rusu.

Colecția ceasornicarului a fost expusă, în trecut, pe strada Alexandru Lăpușneanu din Iași

Ceasornicarul și-a expus până anul trecut colecția pe Strada Alexandru Lăpușneanu din Iași. Acesta se mândrește cu faptul că, în trecut, Stela Popescu a achiziționat un ceas de la el. Cel mai scump pe care l-a vândut a fost unul Hamilton, din anii 1980, pe care l-a vândut cu 5.000 de lei în anul 2020. Prețurile practicate de colecționar sunt



foarte accesibile, în afara ceasurilor care sunt piese mai rare. Colecția sa a scăzut în timp, ceasornicarul așteptând uneori cu orele până când să vândă un ceas, prețurile putând fi negociate. Cel mai mult, acesta execută reparații și recondiționări, având o slăbiciune pentru a combina piesele ceasurilor între ele.

„Până anul trecut, oamenii mă găseau pe Lăpușneanu. Aveam probleme cu ceilalți ceasornicari din oraș, că eu făceam treaba foarte bine și toți clienții veneau la mine. Stela Popescu și-a luat ceas de la mine când a venit acum mult timp la Iași. De obicei, lumea vine la reparat ceasuri și ocazional mai cumpără sau cumpăr eu. Vine lumea cu mai multe ceasuri, 5-10, și eu le fac ofertă, să le iau. Le repar, iau piesele de la unele și le pun la altele, le combin, cum numai eu știu, mai bine. Le retușez, le finizez. Am avut un ceas Hamilton, marcă americană, l-am vândut cu 5.000 de lei în 2020, de prin anii 1980”, a declarat Petru Rusu.

Petru Rusu mărturisește că se simte mândru pentru că a învățat această meserie, unde el consideră că ai nevoie de foarte multă răbdare pentru a face față. Acesta s-a concentrat pe calitate și corectitudine, câștigând respectul și încrederea clienților săi. Cu toate că nu a avut ocazia să își extindă colecția cu piese din străinătate, acesta se mândrește cu realizările sale și cu faptul că a reușit să își întrețină familia din pasiunea sa.

„Este o muncă mai migăloasă, mai pretențioasă. Dar la pensie m-am concentrat pe meseria asta, să pot ține familia, să am grijă de soția mea operată. Sunt economic și din meseria asta reușesc să-mi ajut toată familia. Au fost momente când îmi venea să-mi zbor creierii, când eram obosit, luam un pahar cu apă, o cafea, făceam o plimbare și apoi continuam. Cea mai importantă este răbdarea. Această muncă nu a fost neapărat foarte profitabilă de-a lungul vieții, trebuie să fii cinstit cu oamenii. Sunt bucuros că am învățat această meserie și mă mândresc cu ea”, a povestit Petru Rusu, ceasornicarul din Iași.

Petru Rusu, ceasornicarul din Iași, reprezintă un exemplu de pasiune și dedicare pentru o meserie care astăzi se află în umbra tehnologiei moderne. El nu lasă moștenire doar o colecție de 1.000 de ceasuri, ci și o lecție despre valoarea muncii.

Una dintre cele mai frumoase stewardese din Berlin a plecat din Iași! Mădălina are doar 21 de ani și călătorește în toată lumea: „Fiecare loc mi-a lăsat amintiri”

Într-o lume în continuă mișcare, unde carierele se schimbă și visele se transformă, Mădălina Akenson reprezintă exemplul unei tinere care a avut curajul să-și urmeze visul, chiar dacă acest lucru a însemnat renunțarea la o cale deja trasată. La doar 21 de ani, Mădălina Akenson este stewardesă în Berlin, însă povestea ei nu a început în aer, ci pe băncile Facultății de Geografie din Iași

Deși părea că alegerea sa profesională era deja conturată, viața i-a oferit oportunitatea de a zbura spre o altă direcție, iar decizia de a deveni stewardesă a fost un salt spre necunoscut, dar și un vis împlinit.

La doar 21 de ani, Mădălina Akenson este stewardesă în Berlin

Cum ajungi să renunți la un domeniu pe care l-ai studiat cu pasiune și să te reorientezi spre o carieră complet diferită? Mădălina a ales să studieze Facultatea de Geografie la Iași dintr-o pasiune alimentată încă din liceu.

„Am fost pasionată de geografie încă din liceu, ba chiar am dat Bacalaureatul la această disciplină, iar la momentul respectiv mă gândeam că aș putea urma o carieră în acest domeniu, continuând și la facultate. Totuși, nu am pornit cu un scop foarte clar, iar după al doilea an de studii am decis să renunț, pentru că mi-am dat seama că nu îmi doream neapărat să lucrez în acest domeniu”, spune Mădălina Akenson.

Iașul a fost alegerea perfectă pentru a-și continua studiile, iar orașul a reprezentat și locul în care și-a făcut primii pași în lumea influencerilor.

„Iașul era destul de aproape de orașul meu natal, Suceava, și mi-a plăcut mereu acest oraș. Aveam câțiva prieteni acolo și, la momentul respectiv, a fost cea mai bună opțiune pentru mine. Îmi doream să mă mut în Iași, așa că m-am mutat cu prietena mea într-un apartament. Mi-a plăcut foarte mult, pentru că Iașul era, pur și simplu, orașul ideal pentru viața de student. Din experiența de la facultate, cel mai mult mi-a plăcut faptul că am avut ocazia să cunosc o mulțime de oameni noi. Prin simplul fapt că eram la facultate, am avut parte de oportunități pe care nu le-aș fi avut altfel, inclusiv în ceea ce privește cariera mea de Content Creator. Unul dintre cele mai frumoase momente din timpul facultății a fost participarea la Balul Bobocilor, unde am câștigat titlul de Miss Boboc la facultatea mea. Deși mi-am rupt piciorul în seara aceea, experiența a fost una dintre cele mai faine și de neuitat din toată perioada facultății”, povestește Mădălina Akenson.

Decizia de a renunța la facultate nu a fost una ușoară, dar Mădălina știa că nu poate rămâne într-un domeniu care nu o făcea fericită.

„Mi-am dorit din clasa a VII-a să devin stewardesă. Am ales să merg la facultate pentru că aveam o pasiune pentru geografie, însă această pasiune s-a născut din dragostea mea pentru aviație, pe care o am de când eram foarte mică. Geografia a fost un domeniu pe care l-am ales deoarece mă descurcam ușor și îmi plăcea, dar nu mi-am dorit niciodată să urmez o carieră serioasă în acest domeniu. Facultatea a fost pentru mine un punct de tranziție, un pas necesar care m-a ajutat să ajung la alte oportunități. Chiar dacă știam de la început că mă voi lăsa, am ales să o urmez, fiind conștientă că îmi va aduce beneficii mai târziu. Am știut mereu că asta este visul meu. Toată familia mea știa, încă de când eram foarte mică, că îmi doresc să devin stewardesă. Prietenii mei erau la fel de conștienți, așa că nu a fost o surpriză când am renunțat la facultate în al doilea an”, explică Mădălina Akenson.

În acea perioadă, viața ei a cunoscut o schimbare rapidă. După ce a încheiat cursurile la București, a primit vestea mult dorită: a fost acceptată la o companie aeriană în Berlin. A urmat apoi un proces de pregătire intensivă, care a testat limitele ei fizice și mentale, dar care i-a deschis calea spre cariera dorită.

Pregătirea pentru călătorie: de la școală, la zboruri

Pregătirea pentru a deveni stewardesă a fost mult mai complexă decât și-ar fi imaginat.

„Pregătirea pentru a deveni stewardesă este foarte complexă și mult mai dificilă decât pare la prima vedere. În primul rând, trebuie să urmezi o școală de stewardese sau, alternativ, să mergi direct la un interviu. Eu, am ales să fac școala înainte, care a durat o lună. A fost o perioadă intensă, cu numeroase teste și examene care acopereau domenii precum securitatea, siguranța și medicina. După ce am finalizat școala, am susținut un interviu pe care l-am trecut. Imediat după interviu, am intrat într-un training intensiv de două luni, în care mergeam zilnic, de dimineață până seara, exact ca la școală. Programul includea sesiuni de învățare, teste și examene săptămânale pe care trebuia să le promovezi pentru a putea continua. Orice eșec însemna să te întorci acasă. Pregătirea include și un examen de înot, probe practice și o mulțime de cunoștințe tehnice. Examenul final este extrem de dificil și variază în funcție de tipul de avion pe care te specializezi. După ce ai trecut toate examenele, urmează să te muți în țara aleasă de compania aeriană, fără posibilitatea de a decide tu destinația la început”, explică Mădălina Akenson. Aceasta mai adaugă că fiecare steward are un rol specific



în echipaj, iar responsabilitatea este imensă, întrucât siguranța pasagerilor este pe primul loc.

Mădălina povestește despre cât de dificil a fost să învețe atât de multe informații într-un timp atât de scurt, dar și despre satisfacția de a reuși să finalizeze cu succes pregătirea.

„Pentru mine a fost o perioadă intensă, dar care m-a ajutat să mă dezvolt și să devin mai responsabilă. Am învățat nu doar teorie, dar și multe lecții de viață”, spune Mădălina Akenson.

Odată devenită stewardesă, Mădălina a început să exploreze lumea, dar și să înfrunte provocările unei meserii aflate mereu sub presiune.

„Am avut norocul să merg în locuri minunate, precum Tenerife, Cipru, Pisa, Palermo și Valencia. Fiecare loc m-a învățat ceva nou și mi-a lăsat amintiri frumoase. O zi tipică în viața unei stewardese este imprevizibilă. Fiecare zbor este diferit. Avem zboruri de zi, de noapte, unele scurte, altele mai lungi, iar fiecare pasager vine cu nevoile și cerințele sale. Cea mai importantă regulă este siguranța pasagerilor și echipajului, iar asta presupune multă pregătire”, explică Mădălina Akenson.

Printre cele mai dificile momente, Mădălina menționează situațiile în care pasagerii au comportamente neadecvate.

„Am avut un pasager care m-a înjurat și chiar m-a împins într-o zi, iar acea experiență m-a marcat. A fost un moment foarte trist, dar m-a învățat să rămân calmă și să gestionez situațiile dificile. Asta este parte din job și, din păcate, nu toți oamenii înțeleg că noi suntem acolo pentru a le oferi ajutor, nu pentru a fi tratați cu dispreț”, adaugă Mădălina Akenson.

Pe lângă cariera sa de stewardesă, Mădălina este și un influencer activ pe rețelele sociale, acolo unde își împărtășește experiențele de viață și de zbor cu următorii ei. Deși Berlin este acum casa ei, Mădălina nu a uitat niciodată Iașul și România. Povestea Mădălinei Akenson, tână de 21 de ani care acum este stewardesă în Berlin, este o dovadă că atunci când urmezi cu încredere visele tale, chiar dacă drumul nu este întotdeauna lin, viața îți poate oferi oportunități deosebite. De la Iași, la Berlin, de la Geografie, la aviație, Mădălina a demonstrat că adevărata pasiune merită urmată, indiferent de obstacole.



PALAS

OFERTĂ
VARIATĂ DE
SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o destinație turistică, dar și una de shopping. Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o destinație de cumpărături și recreere pentru întreaga regiune. Palas Mall include un mix divers de magazine și servicii, în același loc, pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine, majoritatea branduri naționale și internaționale de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii, încălțăminte, articole sport, pentru copii, cosmetice, dar și locații de home&deco, electronice și electrocasnice.

www.palasmall.ro



PALAS



PALAS

PALAS DINING

Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul? Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare, având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa la restaurantele și cafenelele situate în Parcul Palas și în arealul Esplanadei Palatului Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge din România până în America și din Italia până în Japonia, prin intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

www.palasmall.ro

JEEP.RO

SUSTENABILITATEA
NU A ARĂTAT NICIODATĂ
ATÂT DE BINE.

DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP® 4xe PLUG-IN HYBRID,
CU AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS,
PRIN PROGRAMUL RABLA.

Jeep | 4xe

AUTOPADOVA
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61
Tel: 0232.213.230 | E-mail: contact@autopadova.ro

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep este marcă înregistrată FCA US LLC.

(HYBRID)

3+7*
ANI GARANȚIE
200.000km

SUZUKI

De la 16.350 €, TVA inclus

DOLY
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str.Pantelimon Halipa nr.13B

Fabrica
de mobilier & uși

f Alca Mobili

PRODUCATOR ROMÂN DE MOBILIE & UȘI

ALCA
mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

SERVICII PROFESIONALE
DE DEZINSECTIE,
DEZINFECTIE, DERATIZARE



0323411541

0744336824

operatorulddd@yahoo.com



confort

spatiu

inovatie

calitate

elegant

Cartierul Visoianu



Tel: 0743 700 400

LOC DE MUNCĂ

Fermador SRL angajează electrician
întreținere în cadrul Abatorului de păsari
din Podu-Iloaiei, Județul Iași. Pentru mai
multe detalii, va rugăm sa ne contactați la
numărul de telefon: 0232.222.111.

Fidelity
by IULIUS



TRANSFORMĂ
CUMPĂRĂTURILE
ÎN RECOMPENSE

Scanează,
câștigă și
bucură-te
de premii!



Descarcă aplicația



ATRIUS DEVELOPMENTS S.R.L., Iași, str. Palas nr. 7A, J22/489/2017, RO 37160477

NOUL GLA.
Complet dinamic.

Solicita un test drive la Casa Auto Iași



Mercedes-Benz



GLA| WLTP: Consum de combustibil combinat: 5.2 – 8.3 l/100 km | emisii CO₂ combinate: 138 – 189 g/km. ^[1]

[1] Valorile indicate sunt „valorile CO₂ WLTP” în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.

Casa Auto Iași 0232 933

O mutare
inteligentă!

CENTRO
o investiție Tester Grup

Un complex de 13.000 de metri pătrați
cu 3 clădiri destinate activităților
companiilor, amplasate într-o zonă
cu acces facil.

www.centro.ro

0731 770 127

inchirieri@testergrup.ro
Tudor Vladimirescu Calea Chișinăului, nr. 23

FarmaciaPro
Aproape de tine!

Iași, Bd. Alexandru cel Bun,

nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter

0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iași, str. Hatman Șendrea, nr. 21

0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iași, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11

(intersecția cu str. Stefan cel Mare)

0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens

(lângă intrarea în Carrefour Market)

0727 / 364 268

www.farmaciapro.ro

DAS

ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-tam colegi noi pentru departamentul de proiectare si ofertare instalatii HVAC (termice, climatizare, ventilatie, eva-cuarea fumului și a gazelor fierbinți).

Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in dome-niul instalatiilor aferente constructiilor

Cunostinte temeinice Autocad, Ms Of-
fice, cunostiintele de MagiCad constituie
un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari, aten-tie la detalii, disponibilitate pentru pro-gram prelungit

Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor
de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii
proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele
DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-
port in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-
viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-
telor de sarcini, documentatiilor de avize,
dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si
oferirea de solutii tehnice corespunza-
toare pentru toate tipurile de proiecte
(civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si
producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste
oferte financiare pentru instalatiile
HVAC: solicita oferte de pret de la furni-
zorii, analizeaza listele de cantitati in con-
formitate cu planurile proiectului,
centralizeaza ofertele de pret de la fur-
nizorii

Beneficii:

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna

(in cazul deplasarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele necesare

ANGAJEAZĂ

Pentru lucru în ȚARĂ și
STRĂINĂTATE

INGINERI cu/fără experiență:

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI
AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII
INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ
ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

MUNCITORI CALIFICAȚI:

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SUDORI,
LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-
PLARI, FIERARI BETONIȘTI

**MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără
experiență (8/10 clase; cu/fără
diplomă de bacalaureat)** cu posibilita-
tea calificării în meseriile specifice
domeniului construcții și instalații.

**CV-urile pot fi transmise prin e-mail la
adresa: office@das.ro sau se pot depune
la sediul societatii din Iasi, str. Aurel
Vlaicu, nr.87**

Relații la telefon: 0232 262800

Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161



Angajăm **SUDORI MIG MAG**
 pentru fabrica
 din Iași-Tătărași,
 Str. Aurel Vlaicu nr. 77
Detalii la tel./whatsapp
0743.204.732

**ÎN CENTRUL ORAȘULUI,
 ÎN CENTRUL VIEȚII!**



**Proiect rezidențial premium,
 la 2 minute de Palatul Culturii
 și Palas Iași**



Iancu Bacalu 24-26
 0729 088 726
 acasa@tatamiseven.ro
 tatamiseven.ro

Dezvoltat de IULIUS

**SĂLI
 DE EVENIMENTE**

**66 CAMERE
 2 APARTAMENTE**

**RESTAURANT
 PUB
 LOUNGE**

WWW.GRANDHOTELTRAIAN.RO

**AVANTAJELE
 NUNȚILOR
 ÎN EXTRASEZON**

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătase GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăcițelor la piscină

1 IAN. - 30 APR.

CONTACTEAZĂ-NE

- ☎ 0731 025 794
- ✉ motelbuciumis@yahoo.com
- 🌐 www.motelbucium.ro



MOTEL BUCIUM
 CAZARE-RESTAURANT-SPA

NOUL GLA.
Complet dinamic.

Solicita un test drive la Casa Auto Iași



Mercedes-Benz



GLA| WLTP: Consum de combustibil combinat: 5.2 - 8.3 l/100 km | emisii CO₂ combinate: 138 - 189 g/km.^[1]

[1] Valorile indicate sunt: valorile CO₂ WLTP[®] în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1253. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1251/UE.

Casa Auto Iași 0232 933

Încă un eșec în dreptul celor de la Poli Iași! Emil Săndoi a fost mâhnit după meciul din Copou: „Nu vreau să mai vorbesc despre problemele pe care le avem”



Din păcate pentru Poli Iași, primul meci acasă din 2025 a fost un eșec contra celor de la Hermannstadt. La final, Emil Săndoi a spus tot ce s-a greșit în partida din Copou

Ieșenii sunt într-o situație tot mai complicată de la o etapă, la alta. În timp ce adversarii direcți cu care se luptă pentru salvarea de la retrogradare adună puncte, Poli nu se regăsește. O fază controversată de arbitraj și lipsa variantelor ofensive ale echipei au influențat drastic rezultatul partidei.

Eșec pentru Poli Iași, în Copou

Sâmbătă, 25 ianuarie 2025, a avut loc meciul dintre Poli Iași și FC

Hermannstadt, în Copou. Partida a fost decisă de golurile lui Ianis Stoica (minutul 55) și Tiago Goncalves, cu o super execuție (minutul 75). Totuși, ieșenii au acuzat că, la primul gol, trebuiau să aibă un aut, însă arbitrul nu a întors faza și a lăsat jocul să curgă – fapt pe care l-a acuzat și tehnicianul Emil Săndoi. Iașul a avut și un gol anulat de VAR, după ce Tailson a înscris. Ieșenii erau motivați înaintea meciului și sperau să aducă prima victorie din acest an. Nici fanii nu s-au înghesuit să vină la stadion, fiind puțin peste 2.000. Scorul final a fost 0-2, iar lumea a plecat dezamăgită de la stadion.

„La un moment dat, părea că avem meciul în mână. Știam că întânim o echipă omogenă, cu jucători valoroși. Le spuneam asta și înainte de meci, Sibiul are 4 atacanți și oricare poate să intre titular. La primul

gol, Chițu a centrat și Ianis Stoica a înscris. Nu cred că am făcut o partidă proastă, am fost superiori la posesie, la numărul șuturilor. Am avut ocazii foarte mari, nu am reușit să înscriem din 4-5 metri. La primul gol, asistentul trebuia să indice un aut pentru noi. Cei de la Sibiu au bătut repede, însă trebuia întoarsă faza”, a spus Emil Săndoi după meci.

Emil Săndoi nu are alternative în atac

Din nou, o mare problemă și-a pus accentul pe această partidă, lipsa schimbărilor ofensive. Noile transferuri au fost deja prezentate, însă clubul nu a reușit încă să le legitimizeze. Singurul fotbalist nou venit care a evoluat a fost fundașul dreapta Adăscăliței. În situația de față, salvarea de la retrogradare devine o misiune extrem de dificilă

pentru Poli Iași.

„În momentul în care am primit gol, am scăzut la intensitate în joc, chiar dacă ne-am mai făcut ocazii. Noi avem problemele pe care le avem, nu vreau să vorbesc prea mult despre ele. Ceilalți antrenori, oameni de fotbal, își dau seama de problemele pe care le are o echipă, iar noi trebuie să improvizăm în momentul de față. Nu vreau să par absurd, nu vreau să mă leg de un aut, însă dacă acest aut influențează rezultatul final, trebuie să spun ceva. Păcat de acest joc, am avut ocazii să egalăm, să facem diferența. Niciodată nu se știe, dacă reușeam să înscriem meciul, era total diferit”, a mai precizat antrenorul ieșean.

Încă un eșec pentru Poli Iași în Superliga României, iar viitorul echipei pare tot mai sumbru.

Petronel ȘTEFAN

Handbalistele de la CSM Iași 2020 au fost foarte aproape de prima victorie! Adversarele au întors dramatic scorul după prima repriză



Handbalistele de la CSM Iași 2020 au scăpat printre degete prima victorie din acest sezon, însă ieșencele au făcut un meci spectaculos contra Minaur Baia Mare

Sâmbătă, 25 ianuarie 2025, s-a disputat meciul dintre Minaur Baia Mare și CSM Iași 2020 în Sala „Lascăr Pană” din Baia Mare. Ieșencele au început surprinzător de bine partida și chiar au reușit să conducă în prima repriză. Totuși, în a doua repriză, gazdele au forțat și au reușit să întoarcă scorul în favoarea lor spre final.

CSM Iași 2020, aproape de prima victorie

Lars Frederiksen a promis, în urmă cu câteva luni, că echipa sa va arăta diferit, iar acest lucru s-a văzut în ultimele meciuri. Elevele sale au început să lege mai bine jocul, iar apărarea și atacul sunt mai eficiente. Totuși, încă nu au venit primele puncte din acest sezon.

La Baia Mare, CSM Iași a început în forță și și-a arătat clar intențiile în ceea ce privește această partidă. După prima repriză, scorul a fost 11-10

pentru echipa din Iași, lucru ce le-a surprins pe băimărence. În a doua repriză, acestea au venit mai montate și au început în forță. Scorul final a fost de 23-21 pentru gazde, însă victoria a fost adjudecată abia în ultimele minute.

Jocul a crescut

De la meci, la meci, jocul handbalistelor de la Iași a crescut. Totuși, fanii încă sunt dezamăgiți de prestațiile echipei și cu greu mai cred într-o salvare de la retrogradare. Una dintre cele mai în formă jucătoare este portarul Anastasija Babovic, care și la Baia Mare a reușit numeroase intervenții spectaculoase ce au ținut echipa sa în joc. Se observă faptul că antrenorul a lucrat mult la partea psihologică, iar încrederea jucătoarelor a crescut. Totuși, ceva încă lipsește, iar acel lucru este victoria. Următorul meci al echipei va fi pe 2 februarie 2025, în Sala Polivalentă „Dan Irnicu”, contra puternicei formații Râmnicu Vâlcea.

CSM Iași are și echipă de minifotbal

Clubul a anunțat că s-a înființat o nouă ramură sportivă, fiind vorba despre minifotbal. Deja, echipa a debutat în Liga Magică și urmează să se

înscris și la viitoarele competiții. România este printre cele mai bune națiuni la minifotbal din lume, fiind campioană mondială și vicecampioană europeană, iar cluburile din Iași sunt printre cele mai bune din țară.

„Clubul Sportiv Municipal Iași 2020 are plăcerea de a anunța înființarea unei noi ramuri sportive – minifotbalul! Cu o echipă tânără, ambițioasă și experimentată în lumea minifotbalului, ne-am aliniat deja în competiții de prestigiu, demonstrând că suntem pregătiți să reprezentăm cu mândrie orașul Iași. În primul an de la înființare, echipa noastră a debutat în Liga Magică, primul eșalon al minifotbalului ieșean, cu o victorie entuziasmantă. Acest succes s-a datorat performanțelor remarcabile ale jucătorilor Marian Nistor, Alexandru Filip și Dan Andrei Ciobotariu, alături de aportul valoros al jucătorilor experimentați, precum Ioan Grigoraș – un simbol al minifotbalului ieșean – și lordache Corneliu, al cărui CV impresionant inspiră respect și admirație”, au precizat reprezentanții CSM Iași 2020.

CSM Iași 2020 a fost foarte aproape de prima victorie din acest sezon, și chiar dacă nu a reușit să o obțină, jocul este din ce în ce mai bun.

Petronel ȘTEFAN

Paisprezece primării din județul Iași au fost sancționate de DSP din cauza apei din fântânile publice! S-au dat amenzi de zeci de mii de euro

În anul 2024, 14 primării din județul Iași au fost sancționate de Direcția de Sănătate Publică (DSP). Amenziile au avut un cuantum de 280.000 de lei și au fost acordate pentru neidentificarea și neîntocmirea de către autoritatea administrației publice locale a evidenței surselor de apă destinate consumului uman, precum și netransmiterea evidenței la Direcția de Sănătate Publică județeană.

Paisprezece primării din județul Iași au fost sancționate de DSP deoarece nu au identificat și întocmit o evidență a tuturor surselor de apă destinate consumului

Conform articolului art. 42, alin. (3) din H.G. nr. 971/2023, primăriile au obligația de a identifica și de a întocmi o evidență a tuturor surselor de apă destinate consumului uman, cum sunt fântâni publice, fântânile individuale declarate de către cetățenii care le dețin în proprietate, izvoarele, captări locale – drenuri, foraje, precum și alte asemenea surse de apă destinate consumului uman, ce aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale. De asemenea, această evidență trebuia transmisă către Direcția de Sănătate Publică Iași, în vederea întocmirii planului de monitorizare a calității apei potabile. Paisprezece primării din județul Iași nu au făcut acest lucru, astfel că au fost amendate de DSP Iași.

„În ceea ce privește sancțiunile aplicate, vă aducem la cunoștință că un număr de 14 U.A.T.-uri au fost sancționate contravențional cu amendă în valoare totală de 280.000 lei, conform art. 48, lit. a) din H.G. nr. 971/2023, pentru nerespectarea prevederilor art. 42, alin. (3), privind identificarea și întocmirea evidenței tuturor surselor de apă destinate consumului uman și adu-



nerii la cunoștință Direcției de Sănătate Publică Iași, în vederea întocmirii planului de monitorizare a calității apei potabile, din «Norme de supraveghere, monitorizare și inspecție sanitară a calității apei potabile», aprobate prin H.G. nr. 971/2023», a transmis dr. Corina Gișcă, director executiv DSP Iași.

Apa din fântânile și izvoarele județului Iași a fost testată, iar rezultatele au fost dezastruoase: „Din cele 60 de probe, analizele de laborator au constatat că 51 de probe sunt necorespunzătoare”

Apa din fântânile și izvoarele județului Iași a fost testată de Direcția de Sănătate Publică Iași, dar rezultatele au fost dintre cele mai rele. Astfel, dintre cele 26 de probe trimise spre analiză la DSP Iași de patru comune, niciuna nu a fost conformă. Analize s-au făcut și în cadrul Programului Națio-

nal de Sănătate V 2024, care are drept obiectiv protejarea sănătății publice prin prevenirea îmbolnăvirilor asociate factorilor de risc determinați din mediul de viață și muncă.

„Pe parcursul anului 2024, patru comune din județul Iași – Grajduri, Valea Lupului, Pașcani, Schitu Duca – au prezentat un total de 26 de probe de apă. În urma analizelor de laborator, s-a stabilit că toate probele sunt necorespunzătoare. În cadrul Programului Național de Sănătate V 2024, DSP Iași a recoltat un total de 60 de probe de apă din sursele publice (fântâni, izvoare) pentru 12 comune din județul Iași. Din cele 60 de probe, analizele de laborator au constatat că 51 de probe sunt necorespunzătoare și 9 probe sunt corespunzătoare”, a explicat dr. Corina Gișcă.

Acolo unde apa nu este corespunzătoare, autoritățile locale au obligația de a-i avertiza pe locuitorii cu privire la acest aspect prin intermediul unor indicatoare.

Codruța ȘOROAGĂ

Bursa bârfelor



Jale mare în familia Futerman. Raluzutza nu poate călări armăsarul

Așa, ca de început de săptămână, babele s-au gândit să vă povestească o dramă dintr-o familie cunoscută din Târg. Este vorba despre familia Futerman (orice asemănare cu realitatea este pur întâmplătoare). În familia asta există un

personaj pe nume Ralucutza, nevasta lui Bănuț. De o vreme, Ralucutza tot încearcă să ajungă la herghelia de la Voimești, să urce pe armăsar, la călărit. Deși a făcut presiuni mari, cei de la herghelie, cum aud de Ralucutza, se urcă pe cai și dau galop spre pădure, de zici că se toarnă din nou filme cu Mărgelatu. Ei bine, nu oamenii au o problemă neapărat cu Ralucutza, ci caii. Cică toți armășarii și iepele de la Voimești au dezvoltat o alergie la lămâie, parveniți și zgârciți. Din această cauză, Ralucutza seamănă teroare... Apăi, nu-i rost de călărit armășarii și iepe, trebuie să rămână doar la vechile obiceiuri...

Profa de mate o face din ce în ce mai des

În continuarea rubricii de azi, babele vă mai spun două vorbe despre o profă care, în ultima vreme, s-a cam plictisit de meserie. Ea se numește Cretinuța Arămutu și predă, pe la liceul

Ionel Cuze din Târg, matematica. Vine extrem de plictisită la ore și îi face pe elevi în toate felurile: proști, dobitoci, imbecili, iar exemplele pot continua. Mai mult decât atât, amenință cu corigența, iar de-a lungul timpului a și lăsat pe vară, chiar dacă elevii erau destul de buni. Doamna profesoară, ți s-a urât cu binele?

A dat la rațe după petrecere. Așa a spus Mișu, premarul

La final de rubrică, babele vă mai povestesc câte ceva, de prin pulitică de data aceasta. Dacă Costeluș Tablă a făcut mișto de Mișu, premarul, la petrecerea penelistă, de ziua Unirii a venit răspunsul. Mișu, premarul, a zis peste tot că al său coleg, Costeluș, nu a participat la manifestații pentru că are de dat la rațe după șpritul puternic de la petrecere. Apăi, cu asemenea omuleți prin pulitică, în ce direcție să mai meargă și țara asta, nu?