



Căprioarele i-au dat viața peste cap unui cunoscut om de afaceri din Iași

WWW.BZI.RO
21 ianuarie 2025, 5 lei



Costel Alexe, imaginea penibilului! Dă vina pe directorul DRDP, Ovidiu Laicu, pentru lipsa infrastructurii rutiere din județul Iași

Firmă din București – contract de peste 2,4 milioane de euro la Aeroportul Internațional din Iași! Care este obiectul contractului



O firmă din București va încasa peste 2,4 milioane de euro de la Aeroportul Internațional din Iași. Este vorba despre Uti Construction and Facility Management SA, care a depus singura ofertă financiară în cadrul procedurii de licitație privind eficientizarea energetică și instalării de iluminat.

Conducerea aerogării ieșene a lansat, la începutul lunii decembrie 2024, licitația pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP). Firmele interesate de contract au avut timp până pe data de 15 ianuarie 2025 pentru depunerea ofertelor financiare.

O firmă din București va semna contractul de peste 2,4 milioane de euro de la Aeroportul Internațional din Iași

Potrivit informațiilor publicate pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP), contractul are o prevedere bugetară de 10.270.303,29 lei, fără TVA, adică 12.221.660,57 lei, cu TVA inclus, aproximativ 2.455.627 de euro. În cadrul procedurii a fost depusă o singură ofertă financiară. Este vorba de cea a asocierii Uti Construction and Facility Management SA – lider de asociere –, cu sediul în București, alături de Electropiect SRL. Dacă va fi declarată câștigătoare

contractului, firma se va ocupa de „Proiectare și execuție – upgrade eficientizare energetică balizaj și iluminat platforma, etapa 1. Upgrade și eficientizare energetică balizaj încastrat 2014 și instalație de iluminat platforma 2024”.

„Scopul achiziției survine din necesitatea urgentă de aducere a sistemelor luminoase de balizaj încastrat, ale pistei de decolare / aterizare la parametrii impuși de legislația specifică în vigoare, în ceea ce privește siguranța traficului aerian, (conformare fotometrică și confirmare privind transmiterea în timp real a stării de defect a unei lămpi, către CTA – TWR) coroborat cu scăderea implicită a consumului energetic, utilizându-se tehnologie LED. Starea actuală a sistemului de balizaj luminos este analizată în Expertiza Tehnică și Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție efectuate în anul 2023. Proiectantul recomandă upgrade-ul balizajului luminos (care, în cea mai mare parte, înseamnă înlocuirea lămpilor de balizaj existente). Scenariul recomandat de către proiectant este înlocuirea balizajului existent de tip LED cu încălzire și monitorizare individuală. Înlocuirea tuturor corpurilor de iluminat, din lămpi halogen în lămpi LED, cu încălzire și monitorizare individuală. Înlocuirea modulelor MCU, aferente reguletoarelor de curent, constant existente, cu unele de ultimă generație.

Înlocuirea proiectoarelor aferente platformei vechi, stâlpii 1 – 4, cu proiectoare de ultimă generație, asimetrice, și cu sursa LED. Verificarea și remedierea accesoriilor de montaj pentru corpurile de iluminat, plăci de bază, oale, tije, stâlpi frangibili”, se arată în caietul de sarcini ale procedurii de licitație.

Aeroportul Internațional din Iași va avea o freză pentru zăpadă, în valoare de peste 3,2 milioane de lei

Potrivit informațiilor publicate pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP), valoarea estimată a contractului a fost de 3.250.000 de lei, fără TVA, adică 3.867.500 de lei, cu TVA inclus, aproximativ 777.308 euro. Singura firmă care a depus oferta financiară a fost B.T. Best Tools Company SRL, din județul Ilfov, administrată de Blaer Ștefan – aceasta a câștigat cu suma de 3.250.000 de lei, fără TVA. Echipamentul este necesar din cauza creșterii suprafeței de mișcare necesar a fi întreținută.

Astfel, dacă va fi declarată câștigătoare și va întruni toate condițiile din Caietul de Sarcini, o firmă din București va semna contractul de peste 2,4 milioane de euro de la Aeroportul Internațional din Iași.

Două străzi din Iași au intrat în reparații! Traficul va fi restricționat până la finalul săptămânii



În această săptămână, două străzi din Iași sunt în reparații, iar traficul rutier va fi restricționat. Intervențiile vor fi efectuate de către muncitorii de la Citadin, în urma solicitării Primăriei Iași

Având în vedere că în această perioadă vremea este mai caldă decât de obicei, este posibil pentru echipele de muncitori să toarne asfalt nou pe anumite străzi. Astfel, în mai multe zone din oraș sunt deschise șantiere pentru repararea carosabilului.

Încă două străzi din Iași sunt în reparații

Deja a fost pregătit șantierul, iar pe alea Rozelor lucrările sunt în desfășurare. Citadin a început reparațiile în zonă încă din toamna trecută, însă nici acum nu au fost finalizate. Este vorba despre intervenții punctuale pentru repararea carosabilului.

„În perioada 20 – 23 ianuarie, între orele 08:00 – 16:00, circulația pe Alea Rozelor 16, în laterala blocului A7, va fi restricționată. Măsura este necesară pentru că, în această zonă, echipele S.C.

CITADIN S.A. efectuează lucrări de refacere a carosabilului. Aceste lucrări sunt făcute în scopul menținerii tramei stradale în bună stare de exploatare. În timpul lucrărilor, pe tronsonul respectiv va fi asigurat accesul mașinilor de intervenție ale Ambulanței, Poliției, Jandarmeriei și Inspectoratului pentru Situații de Urgență”, au transmis reprezentanții Citadin SA.

De asemenea, și asfaltul de lângă liniile de tramvai de pe strada Arcu va fi reparat. Având în vedere că este o zonă circulată, lucrările se vor efectua doar pe timpul nopții, fără a afecta circulația tramvaielor.

„În perioada 20 – 23 ianuarie, între orele 22:00 – 06:00, circulația va fi restricționată în zona liniilor de tramvai de pe str. Arcu – tronsonul cuprins între intersecția cu bd. Ștefan cel Mare și Sfânt și intersecția cu str. Gavriil Muzicescu. Măsura este necesară pentru că, în această zonă, echipele S.C. CITADIN S.A. efectuează lucrări de refacere a carosabilului”, au mai comunicat reprezentanții companiei.

Compania a deschis șantiere în tot orașul

De la începutul anului 2025, Citadin SA a anunțat mai multe lucrări în mai multe cartiere din Iași.

Câteva dintre ele au fost finalizate deja, însă mai sunt și în desfășurare. Având în vedere că iarna aceasta a fost extrem de blândă, fără precipitații serioase, starea carosabilului este mai bună. De obicei, după ninsori și folosirea materialului anti-derapant, asfaltul se măcina mult mai ușor când treceau mașinile.

„Echipele Citadin SA Iași au executat lucrări de: frezare suprafețe pe Bulevardul Independenței, Strada Anastasie Panu, zona Podu Roș; reparații cu asfalt pe Strada Codrescu (alee acces), Bulevardul Independenței, Strada Anastasie Panu, zona Podu Roș, Bulevardul Chimiei 14; reparații cu material concasat pe Strada Văleni; reparații în zona primăriei, Stadionului Municipal, Pietonalului Ștefan cel Mare, Strada Primăverii 1 (spațiu DEP); marcaje transversale și marcaje longitudinale pe Strada Cuza Vodă și Strada Arcu. În cursul nopții se execută reparații cu asfalt pe Strada Arcu, Strada Ion Creangă. În perioadele de lucru, traficul rutier pe aceste zone este restricționat”, au adăugat reprezentanții Citadin.

Reparațiile celor două străzi din Iași ar trebui finalizate până vineri, 24 ianuarie 2025, în cazul în care vremea va permite muncitorilor să facă lucrările.

Petronel ȘTEFAN

Primăria Iași adună propuneri pentru stabilirea bugetului pe anul 2025! Ieșenii le pot trimite până la finalul lunii februarie



Primăria Iași a început construirea bugetului pentru anul 2025. Ieșenii pot să trimită propuneri cu ajutorul formularelor puse la dispoziție la Centrul de Informații pentru Cetățeni și la centrele de cartier.

Primăria Iași adună propuneri pentru stabilirea bugetului pentru anul 2025

Ca în fiecare an, Primăria Iași solicită idei, propuneri și recomandări ale cetățenilor pentru a construi bugetul pentru anul 2025. Consultarea publică este organizată pe trei paliere.

În ceea ce privește primul palier, începând din această săptămână, vor fi împărțite 2.000 de chestionare la Centrul de Informații pentru Cetățeni și la cele cinci centre de cartier din municipiu. Această etapă a consultării publice se va încheia în jur de 28 februarie 2025. Propunerile vor fi analizate, centralizate și incluse în proiectul bugetului.

Pe lângă completarea acestor chestionare, ieșenii pot trimite și în scris propuneri la adresa Primăria Municipiului Iași, bd. Ștefan Cel Mare și Sfânt, nr. 11, Iași, cod 70064, sau pe e-mail, la adresa informatii@primaria-iasi.ro.

„Primăria Municipiului Iași organizează o nouă consultare publică în vederea elaborării proiectului bugetului local pe anul 2025. Credem într-un

parteneriat real între Primărie și Dumneavoastră, prin care să fiți cu adevărat consultați și implicați în procesul de luare a deciziei publice! Vă rugăm să enumerați pe verso care sunt, în opinia dumneavoastră, prioritățile spre care trebuie să se îndrepte cu precădere demersurile Primăriei Municipiului Iași, în acest an! De asemenea, vă invităm să notați și ideile dumneavoastră de proiecte care să fie finanțate și implementate începând cu anul 2025!”, au transmis reprezentanții Primăriei Iași.

Guvernul va lansa proiectul de buget pentru anul 2025, iar Parlamentul va adopta actul în perioada următoare. După publicarea în Monitorul Oficial, în maximum 45 de zile pentru a aproba și bugetul local.

Unde pot ieșenii să completeze formularele

În această săptămână, municipalitatea va împărți 2.000 de chestionare la Centrul de Informații pentru Cetățeni și la cele cinci centre de cartier. Acestea sunt reprezentate de Centrele de cartier Tătărași, Alexandru cel Bun, Nicolina, Păcurari și Frumoasa.

În formularul care sprijină identificarea priorităților de finanțare pentru Municipiul Iași, cetățenii trebuie să își introducă datele personale,

vârsta și cartierul în care locuiesc. Apoi, aceștia trebuie să puncteze cât de importante sunt pentru ei anumite servicii publice asigurate de municipalitate, precum transportul public, salubritatea urbană, iluminatul public, spațiile verzi și parcurile, reparații și întreținerea străzilor și trotuarelor, siguranță publică și termoficare. În plus, ieșenii mai sunt întrebați ce categorii de evenimente consideră că ar trebui sprijinite de administrația locală, dar și unde consideră că municipalitatea trebuie să investească mai mult în perioada următoare. Mai mult, cetățenii pot propune proiecte de finanțare pentru cartiere sau proiecte de care consideră că Iașul are nevoie.

Totodată, ieșenii au la dispoziție pagina de Facebook a Primăriei Municipiului Iași, <https://www.facebook.com/PrimariaMunicipiuluiIasi>, precum și un formular online, postat la adresa: <https://forms.gle/z2mtK7e6Z9NuxeVk8>.

În 2024, municipiul Iași a avut un buget total de 2.434.702.000 lei, cu 230.388.000 de lei mai mare față de anul 2023, când a fost de 2.204.314.000 lei.

Primăria Iași a început pregătirile pentru stabilirea bugetului pe anul 2025. Ieșenii pot transmite propuneri prin completarea formularelor puse la dispoziție.

O companie IT de nivel internațional va furniza programul pentru planificarea angajaților de la CTP Iași. Programul a costat 250.000 de euro



O companie IT recunoscută la nivel internațional va furniza un program pentru planificarea angajaților de la CTP Iași. Societatea din Iași a cheltuit 250.000 de euro pentru această investiție

CTP Iași a anunțat o nouă licitație și vrea să digitalizeze modul în care orele de muncă sunt alocate personalului. Astfel, cu acest program, calculatorul va aloca automat turele și schimburile pentru a respecta legislația. Singura firmă care s-a înscris la licitație este High Tech Systems & Software (HTSS) SRL din București.

O companie mare va furniza programul de planificare de la CTP Iași.

HTSS a fost înființată în anul 2012, la București, fiind o investiție a unor afaceriști străini. Compania este recunoscută la nivel internațional pentru furnizarea de programe software pentru diverse companii. CTP Iași vrea să digitalizeze și programarea angajaților pentru o mai bună desfășurare a turelor și pentru gestionarea angajaților. Licitatia a fost organizată pe 2 decembrie 2024, iar valoarea totală a contractului este de 1.250.000 de lei, fără TVA. În momentul de față,

CTP Iași analizează oferta celor de la HTSS, și la finalul lunii ianuarie 2025 va fi stabilit dacă contractul este semnat.

„SCTP vizează achiziția de licență software și servicii de dezvoltare în vederea implementării unei platforme de planificare personal. Beneficiile aduse de achiziționarea de licențe pentru o platformă de planificare automată a turelor de personal sunt următoarele: 1. Planificare automată a turelor de personalului, respectând zilele libere conform regulilor legislative, concediile de odihnă și cele medicale; 2. Planificare graduală la nivel de angajat – pe aplicația mobilă, angajatul vede turele de lucru pentru toată luna curentă; 3. Planificarea generată automat pe baza unui algoritm care optimizează turele de lucru; 4. Comunicare rapidă între angajat și manager prin intermediul platformei mobile”, este scris în caietul de sarcini.

Angajații vor verifica totul pe telefon

Angajații vor primi actualizat programul pe telefon, pentru intervalul de timp selectat de către angajator. În prezent, planificările se fac manual de către șefii de coloană din depou. Astfel, ar trebui să fie asigurat un sistem de ture echitabil, fără a exista controverse între angajați. Recent, CTP

Iași a demarat o licitație și pentru polițe RCA pentru asigurarea călătorilor. Mulți dintre angajați se plâng de faptul că ar fi nevoie și de piese noi pentru repararea mijloacelor de transport ale companiei.

„Planificarea mijloacelor de transport pe trasee se face manual de către șefii de coloane, după ce au realizat planificarea echipajelor pe vehicule, în funcție de programul ieșirilor la stradă pentru fiecare traseu. Programul este întreținut de dispeceri și conține informații despre trasee, orele de ieșire și intrare la depou, orele estimative ale schimburilor de tură și ale ranforsărilor. Implementarea unei aplicații automate de planificare a personalului în cadrul CTP Iași este prevăzută să aducă multiple beneficii entității contractante, asigurând o gestionare eficientă și conformă a resurselor umane. Aplicația va asigura o distribuție echitabilă a turelor între angajați, ținând cont de nevoile de concediu și de respectarea legislației muncii”, este specificat în documentație.

Compania IT care furnizează programul pentru planificare lucrează cu zeci de firme importante la nivel mondial.

Petronel ȘTEFAN

După 12 ani în restaurante din Germania, Mihaela Horlescu s-a întors să pună suflet în bucătăria elevilor din Iași: „Mâncarea, fără pasiune și fără dragoste, nu se face”

După aproape 12 ani petrecuți în Germania, gătind în restaurante de pe pârtiile de schi, Mihaela Horlescu s-a întors în țară. Acum, la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași, pune suflet în bucătăria elevilor, oferindu-le zilnic mese sănătoase, pline de gust și tradiție.

După 12 ani în Germania, Mihaela Horlescu pune suflet în bucătăria elevilor de la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași

În inima Bavariei, printre pârtiile de schi și mesele încărcate cu preparate tradiționale, Mihaela Horlescu și-a construit o carieră solidă ca bucătar. Aproape 12 ani petrecuți în restaurante, hoteluri și pensiuni din Germania i-au format nu doar abilitățile culinare, ci și viziunea asupra a ceea ce înseamnă mâncarea bine făcută: disciplină, pasiune și respect pentru fiecare ingredient. Fiecare zi era o provocare, de la gătitul în ritm alert pentru turiștii care coborau de pe pârtie, până la învățarea rețetelor bavareze autentice, cum ar fi gulașul de cerb sau șnițelul uriaș, care i-au rămas în suflet.

Acum, la 42 de ani, Mihaela s-a întors în România, unde a schimbat agitația stațiunilor de schi din Germania pe liniștea unei cantine școlare. Gătește pentru elevii Liceului Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași cu aceeași pasiune, transformând fiecare masă într-o lecție de tradiție și grijă.

„Mâncarea, fără pasiune și fără suflet, nu se face”, spune Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Acest principiu o ghidează în fiecare zi, fie că prepară o ciorbă tradițională sau o pizza de casă pentru cei mai tineri critici culinari ai ei, elevii.

Pasiunea pentru gătit a apărut în anii de liceu, când Mihaela era elevă la Liceul „Gheorghe Asachi” din Iași.

„Înainte, se făceau petreceri, și când ieșeam seara de la liceu, se auzea muzică de la Popasul Vânătorului. M-am dus și eu o dată, și m-am gândit să mă angajez ca ospătar”, își amintește Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

La scurt timp, a ajuns să dea o mână de ajutor în bucătărie, iar bucătăreșele de acolo i-au descoperit talentul. Au sfătuit-o să urmeze un curs de bucătar, iar restul este istorie.

„Așa am început. Doamnele de la bucătărie mă mai luau cu ele, să le ajut. Ele au văzut că am deprinderi și mi-au zis să mă duc să fac un curs de bucătar. Și m-am dus, apoi m-a angajat acolo ca și bucătar, eram sezonier, part-time. Apoi am făcut practică la Popasul Păcurari. Toate astea m-au format. Înainte, nu erau atâtea ustensile și atâtea dotări într-o bucătărie, cum sunt acum. Eu am luat-o, pur și simplu, de la 0”, povestește Mihaela

Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

În Germania, pe opt pârtii de schi bavareze, Mihaela a cunoscut rigoarea, eficiența și specificul gastronomiei locale.

„Gulașul de cerb și șnițelul bavarez sunt preparate tradiționale care m-au impresionat. Însă, mâncarea românească rămâne mai complexă și mai plină de suflet”, spune Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

De pe pârtiile din Germania, în bucătăria elevilor de la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași

După ani întregi de muncă în străinătate, familia a cântărit cel mai mult în decizia de a reveni în România.

„Am un băiat care a rămas acasă, iar părinții mei sunt în vârstă. Trebuie să le fiu aproape, și de asta am decis să mă întorc”, explică Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Din octombrie 2023, Mihaela Horlescu și-a găsit locul la Liceul „Grigore Moisil” din Iași. A ales acest loc din dorința pentru stabilitate.

„Am vrut stabilitate. Restaurante și localuri sunt, dar eu am căutat un loc sigur, curat și îngrijit. Iubesc copiii, sunt foarte sociabilă, îmi place să lucrez cu tinerii și mereu am lucrat cu ei”, spune Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Mihaela Horlescu crede că mâncarea bună vine din suflet.

„Mâncarea, fără pasiune și fără suflet, nu se face. Eu sunt genul de bucătar tradițional, cu gust. O ciorbă trebuie să fie ciorbă, vreau ca dintr-un zarzavat și dintr-o cârniță bună să iasă ceva bun”, afirmă Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Meniul elevilor este variat, dar păstrează esența bucătăriei românești.

„Avem în meniu ciorbiță, piure, salată, tochtură. Mai facem și pizza de casă. Îi întrebăm mereu ce le place și încercăm să le oferim ceva sănătos”, explică Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Farfuria goală este cel mai bun feedback pentru Mihaela Horlescu.

„Elevii nu lasă nimic în bucătărie. Chiar mai cer. E o bucurie imensă pentru noi, iar farfuria goală este cel mai bun feedback pentru mine”, spune Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Mihaela Horlescu nu este doar bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil”, ci și un sprijin pentru elevii care vin supărați dimineața.



„Eu sunt mai deschisă și mai răd, mai glumesc cu ei. Dimineața, când sunt toți posomorâți, îi trezesc, îi încurajez. Mai vin morocânoși, și tot timpul le ridic starea. Le spun să compare polonicul meu cu pixul lor. Care e mai greu? Și atunci, le trece supărarea”, explică Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Mihaela Horlescu vorbește cu drag despre influența familiei asupra carierei ei.

„Mama mea a fost brutar timp de 40 de ani, iar tata măcelar. Ironia sorții este că, deși copilăria mea era plină de haine albe – pe care eu, împreună cu sora mea, le călcam –, azi, și eu, și sora mea purtăm alb – eu, în bucătărie, ea, ca asistent medical”, povestește Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Pentru Mihaela Horlescu, fiecare zi în bucătăria liceului este o reușită.

„Pentru mine, fiecare zi este o bucurie. Îmi place să mă bucur din orice, iar eu, când vin aici, las supărările și stresul la ușă”, spune Mihaela Horlescu, bucătar la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

La rândul său, Adina Romanescu, directoarea liceului, apreciază pasiunea bucătăreșei.

„Suntem foarte bucuroși când angajații noștri sunt atât de bine pregătiți și îndrăgostiți de profesia lor. Pasiunea este ingredientul care în orice activitate va aduce rezultate excelente”, a declarat Adina Romanescu, director al Liceului Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Mihaela Horlescu și-a început viața în Copou, la liceu, și acum tot aici, într-o școală modestă, unde pune suflet în bucătăria elevilor de la Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil” din Iași.

Iulia MARIA

Elevii din Iași apelează la psiholog pentru rezolvarea conflictelor, prevenirea agresivității. Anca Hardulea: „Facem eforturi pentru a le oferi sprijinul de care au nevoie”

Un studiu realizat de Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională (CJRAE) Iași, în perioada octombrie - noiembrie 2024, dezvăluie problemele pe care elevii din Iași le prezintă la cabinetele psihologilor din școli.

Problemele pe care le prezintă elevii din Iași psihologilor din școli

Analiza, care a avut la bază un grup țintă de 7.223 de elevi, arată că aproximativ 23% dintre respondenți solicită sprijin psihopedagogic pentru o paletă largă de dificultăți, printre care se numără dezvoltarea încrederii în sine, controlul stresului și gestionarea conflictelor; obținerea unor rezultate mai bune la teste și însușirea unor tehnici de învățare eficientă și luarea deciziilor importante, autocunoașterea și alegerea carierei potrivite.

„O analiză asupra nevoilor de consiliere, derulată de Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Iași, în perioada octombrie - noiembrie 2024, la nivelul județului Iași, pe un grup țintă de 7.223 elevi, a evidențiat faptul că circa 23% dintre elevii respondenți solicită sprijin psihopedagogic în probleme de: dezvoltare a încrederii în sine, controlul stresului, rezolvarea conflictelor, obținerea unor rezultate mai bune la teste, evaluări, dar și nevoia însușirii și dezvoltării tehnicilor de învățare eficientă, alegerea oportună a carierei, luarea deciziilor sau nevoia de autocunoaștere”, a declarat Anca Hardulea, director Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională (CJRAE) Iași.

Elevii au detaliat aceste nevoi, indicând și alte aspecte care le îngreunează parcursul educațional. Printre acestea se numără traumele din trecut, gestionarea furiei, anxietatea, frica de eșec sau de anumite evenimente, bullyingul, sentimentul de excludere socială, dependența de tehnologie și problemele de relaționare cu părinții ori colegii. O atenție sporită este cerută și pentru situații complexe precum gestionarea schimbărilor familiale (decesul părinților, adopție, plasament) sau traiul într-o familie disfuncțională.

„Elevii au nuanțat problematica surprinsă de instrumentul de cercetare cu o serie de alte aspecte pentru care reclamă sprijin: traume din trecut, gestionarea stresului și a furiei, anxietatea, teama de eșec, frica de anumite evenimente, bullying, relaționare în grupul de prieteni sau colegi, sentimentul de excludere socială, dependența de tehnologie, opțiunea realistă a traseului școlar și de carieră, probleme de natură familială, relațio-



narea cu părinții, gestionarea schimbărilor survenite la nivelul situațiilor civile (decesul părinților, copil în plasament, în adopție etc.), gestionarea relaționării în familia disfuncțională ș.a.”, a explicat Anca Hardulea, director Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională (CJRAE) Iași.

Bullyingul, o problemă moderată, dar persistentă, în școli

Problema bullyingului, deși în scădere, continuă să fie raportată de elevi, părinți și cadrele didactice, mai ales în contextul relaționării dintre colegi. Deși nivelul agresivității este considerat moderat, prevenirea acestor comportamente și educarea elevilor în spiritul rezolvării pașnice a conflictelor rămân priorități pentru consilierii școlari și profesorii diriginți.

„În contextul vieții școlare, relaționarea în grupul de prieteni, rezolvarea conflictelor, prevenirea agresivității rămân printre problematicile evidențiate - e drept, cu un nivel moderat - de către toate categoriile de beneficiari (elevi, părinți și profesori), și tocmai de aceea rămân în atenția profesorilor-consilieri școlari și a profesorilor diriginți și impun intervenții pe termen mediu, adaptate realității școlare”, subliniază Anca Hardulea, director Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională (CJRAE) Iași.

Începând cu 2023, județul Iași a beneficiat de 50 de posturi noi pentru profesori-consilieri școlari, repartizate în funcție de densitatea populației școlare și de nevoile din mediul rural. În 2025, echipa CJRAE Iași s-a extins cu 25 de profesori-logopezi, o creștere semnificativă în domeniul

serviciilor psihopedagogice. Cu toate acestea, nevoile complexe ale elevilor și transformările continue din mediul educațional evidențiază importanța completării echipelor de specialiști psihopedagogici în toate unitățile școlare.

„Începând cu anul 2023, județul Iași a beneficiat de 50 de posturi noi de profesori-consilieri școlari, în repartizarea cărora s-a ținut cont de diferențele de densitate a populației școlare și de nevoia acoperirii cu servicii psihopedagogice a unităților școlare din mediul rural. Începând din acest an, 2025, CJRAE Iași își mărește echipa cu 25 de profesori-logopezi, conturând astfel o creștere semnificativă la nivelul serviciilor psihopedagogice oferite. Dată fiind problematica extrem de complexă cu care mediul școlar se confruntă, dinamica transformărilor la care asistăm, vulnerabilitățile specifice vârstelor, rămâne o prioritate construirea sau, în unele cazuri, completarea echipelor de specialiști psihopedagogici de la nivelul fiecărei școli. În concluzie, sănătatea emoțională și dezvoltarea armonioasă a elevilor din județul Iași rămân priorități asumate de autoritățile educaționale, care continuă să facă eforturi pentru a le oferi sprijinul de care au nevoie”, a spus Anca Hardulea, director Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională (CJRAE) Iași.

Sănătatea emoțională și dezvoltarea personală a elevilor din județul Iași, care se prezintă la psihologii din școli, rămân priorități asumate de autoritățile educaționale, ce continuă să facă eforturi pentru a le oferi sprijinul de care au nevoie.

0 angajată de la Palatul Culturii rupe tăcerea! Femeia nu a primit liber de 7 ani. Iată dezvăluirile din interior



O angajată de la Muzeul de Istorie al Palatului Culturii din Iași a deschis acțiune în instanță, cerând respectarea drepturilor sale de muncă. Principala nemulțumire este legată de neplata orelor lucrate în zilele de weekend. Timp de 7 ani, femeia nu a primit nici sporuri salariale, nici zile libere corespunzătoare.

O femeie nu a primit liber de 7 ani – a lucrat 77 de zile de weekend într-un an, fără să fie plătită

Garofina Anton lucrează ca ghid la Muzeul de Istorie al Palatului Culturii din Iași. Aceasta a lucrat timp de 7 ani, inclusiv în weekend, iar în 2024 a acumulat un total de 77 de zile lucrate sâmbăta și duminica, fără să beneficieze de sporurile salariale prevăzute de lege sau de zile libere compensatorii. Deși programul său de muncă oficial a fost stabilit de marți până duminică, pe pontajele oficiale este trecută ca lucrând de luni până vineri. Acest lucru nu doar că încalcă drepturile stipulate în Codul Muncii, dar afectează și calculul viitoarei pensii. Ieri, 20 ianuarie, a fost primul termen de judecată în acest sens.

„Inițial, am dorit să mi se plătească spor pen-

tru zilele lucrate sâmbăta și duminica, zile care corespund programului meu de muncă, timp în care programul meu de muncă a fost de marți până duminică, apoi de miercuri până duminică. Acum, însă, nu mai insist să mi se dea spor de weekend. Am discutat între timp cu angajatorii despre asta și au refuzat, motivând acest lucru prin faptul că nu sunt destui bani. Tot ce vreau acum este să mi se dea măcar zile libere, pentru că și așa duc lipsă de zile libere în weekend, lucrând. Eu vreau să vă spun că, în 2024, am lucrat 77 de zile – sâmbăta și duminica. Acest lucru îmi afectează viața personală. Eu, în acest timp, m-am răcit de copiii mei, nu mai reușesc să mă văd cu ei cu programul de muncă pe care îl am”, a declarat Garofina Anton în instanță.

Angajata afirmă că a fost pontată greșit pe tot parcursul anilor de muncă

O altă problemă semnalată este legată de inexactitatea pontajelor. Deși lucra în mod regulat în weekend, programul său oficial nu reflecta acest lucru. Femeia spune că, din această cauză, ar putea avea consecințe financiare grave asupra pensiei.

„Vreau să am și eu un weekend liber, nu se mai poate așa ceva! Consider că respectarea Codului Muncii este printre lucruri prioritare. La noi este menționat pe pontaj că noi lucrăm și luna. Eu, când m-am adresat la personal, mi s-a spus că nu poate să mă ponteze decât de luni până vineri, pentru că așa trebuie să fie scris în program. Dar pe mine nimeni nu m-a pontat că eu lucrez sâmbăta și duminica, asta o să mă afecteze și la pensie”, a continuat Garofina Anton.

De asemenea, la nivel național au fost organizate proteste. Membrii Federației Sindicatelor din Cultură au cerut condiții mai bune de muncă. Lucrătorii din muzee și biblioteci au atras atenția asupra subfinanțării sectorului și asupra inechităților salariale care afectează angajații. În acest sens, s-a mai cerut și acordarea sporurilor pentru munca din weekenduri și din zilele de sărbători legale. Palatul Culturii din Iași primește finanțare de la Ministerul Culturii.

În cazul femeii care nu a primit liber de 7 ani, instanța a rămas în pronunțare, deci rămâne de văzut dacă se va contribui la îmbunătățirea condițiilor de muncă.

Recordul de alcoolemie de la UPU Iași ar putea fi, de fapt, o greșeală! Un medic legist explică situația: „Aproape cu certitudine că este vorba de o eroare de recoltare”



Vineri, 17 ianuarie 2025, la Unitatea de Primiri Urgențe a Spitalului Clinic Județean de Urgență „Sf. Spiridon” Iași a ajuns un bărbat în vârstă de 40 de ani în comă etanolică, alcoolul în sânge fiind 949 miligrame/decilitru. Prof. dr. Călin Scripcaru, medic primar legist în cadrul Institutului de Medicină Legală Iași, a precizat că recordul de alcoolemie ar putea fi, de fapt, o eroare.

Un posibil record de alcoolemie, înregistrat la un bărbat de 40 de ani, din Iași

Bărbatul a ajuns la Unitatea de Primiri Urgențe prezentând o alcoolemie în sânge de 949 miligrame/decilitru. După 3 ore de tratament și monitorizare, alcoolemia a scăzut la 524 miligrame/decilitru.

„De la începutul anului am constatat în fiecare gardă a numărului de pacienți care ajung cu etilism acut, comă etanolică sau sevraj etanolic. Constatăm că această patologie este mult mai frecventă decât în anii anteriori. Cel mai grav caz a fost în garda de vineri (n.r. – 17 ianuarie 2025), când un pacient a fost adus, din stradă, comatos, cu dificultăți de respirație. A fost preluat de către unul dintre medicii din urgență, intubat. S-a început ventilația mecanică și tratamentul, iar pentru diagnosticul diferențial al comei am cerut dozare de etanol. În laborator, rezultatul a fost de 949 miligrame la decilitru. Menționez că acest pacient este unul tânăr, are 40 de ani. A fost în UPU și în garda anterioară. A plecat la cerere, după ce a fost tratat pentru un etilism acut, formă ușoară, și a refuzat biletul de trimitere către consultul psi-

hiatric. De data aceasta a fost nevoie de eforturi deosebite de tratament, pe parcursul mai multor ore de monitorizare. A existat și o afectare a pancreasului, care a fost diagnosticată și tratată. A fost trimis la Institutul de Psihiatrie «Socola» pentru tratamentul acestei forme de intoxicație, rezolvată în Urgențe, și pentru care are nevoie de suport psihiatric și psihologic. Medicul nostru a luat legătura cu familia, cu părinții pacientului, care sunt extrem de implicați și care caută soluții atât în mijlocul familiei, dar, mai ales, în sistemul medical, centrele de îngrijire ale acestor pacienți fiind extrem de necesare și de căutate”, a declarat prof. dr. Diana Cimpoeșu, coordonator UPU-SMURD Iași.

Prof. dr. Călin Scripcaru: „În decurs de 3 ore, alcoolemia a scăzut la 5, ceea ce este imposibil”

Prof. dr. Călin Scripcaru, medic primar legist în cadrul Institutului de Medicină Legală Iași, declară faptul că recordul de alcoolemie înregistrat vineri la UPU ar putea fi, de fapt, o eroare de recoltare. Medicul susține acest lucru, deoarece alcoolemia a scăzut în trei ore de la 9,49 grame la mie, la 5,24 grame la mie, lucru care este imposibil.

„Am avut cazuri de alcoolemie de 6 grame la mie, 6 și ceva, care deja sunt foarte mari, pentru că, în general, decesul sau intoxicația alcoolică apare la alcoolemie peste 3 – 3,5 grame la mie. Deci, ori poate fi vorba de o eroare de recoltare, de rezultatul a fost atât de mare. Normal, pot exista niște marje de rezistență, să spunem așa.

În principal, acestea pot fi genetice. Există populații care au rezistență mai mare la consumul de alcool față de alte populații cu rezistență mai mică. Asta se concretizează în principal prin cantitatea de alcool dehidrogenază, pe care o secretă organismul și care metabolizează alcoolul. Cei care secretă alcool dehidrogenază în cantitate mai mare pot metaboliza cantități mai mari de alcool. Totuși, valoarea de 9 grame la mie, părerea mea, este aproape cu certitudine că este vorba de o eroare de recoltare. Ceea ce mă face să cred acest lucru este că, în decurs de 3 ore, alcoolemia a scăzut la 5, ceea ce este imposibil. Scăderea clară a alcoolemiei la persoana vie este de 0,15 grame la mie, pe oră. Deci, în 3 ore ar fi trebuit să scadă 0,45”, a explicat prof. dr. Călin Scripcaru.

Această eroare ar fi putut rezulta din cauza alcoolului cu care s-a dezinfectat locul din care s-a recoltat sânge pentru testarea alcoolemiei.

„În mod normal, în orice spital și în orice laborator, atunci când se recoltează probe pentru analize, se dezinfectează locul de unde se face recoltarea cu un tampon de vată îmbibat în alcool. În cazul recoltării pentru alcoolemie, dezinfectarea trebuie făcută cu o substanță nealcoolică. Au mai fost situații când s-a recoltat sânge pentru analize biochimice, iar după aceea, din sângele respectiv s-a testat și alcoolemia, care, bineînțeles, că a ieșit mare din cauza alcoolului cu care s-a făcut dezinfectarea. Ei nu mai recoltează separat, ca să nu ia sânge de două ori”, a declarat prof. dr. Călin Scripcaru.

Costel Alexe, imaginea penibilului! Dă vina pe directorul DRDP, Ovidiu Laicu, pentru lipsa infrastructurii rutiere din județul Iași. „Toarnă lături în capul specialiștilor”

Președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe, dă vina pe Ovidiu Mugurel Laicu, directorul DRDP Iași, pentru lipsa infrastructurii rutiere din județul Iași

Ieri, președintele CJ, Costel Alexe, s-a lăudat cu „marile” proiecte de infrastructură pe care își dorește să le realizeze, din județ, și pentru a-și ascunde incapacitatea, acesta a dat vina pe DRDP pentru lipsa centurii de la Podu Iloaiei. Probabil, PNL-istul a uitat că aceleași proiecte le propune de patru ani încoace și caută un țap ispășitor.

Costel Alexe dă vina pe Ovidiu Laicu, directorul de la DRDP Iași, pentru lipsa proiectelor de infrastructură din județul Iași

În cadrul întâlnirii, președintele CJ, Costel Alexe, a luat poziția celui mai bun samaritean și le-a transmis ieșenilor că el și-ar dori construirea centurii de la Podu Iloaiei, dar directorul Mugurel Laicu, de la DRDP, îi pune bețe în roate. Costel Alexe susține că, din cauza DRDP, ieșenii nu pot circula astăzi pe centura de la Podu Iloaiei și petrec ore în ambuteiajul din zonă. Concret, acesta a precizat că DRDP Iași, sub conducerea lui Mugurel Laicu, nu a finalizat documentațiile și, din această cauză, CJ nu poate scoate la licitație proiectarea și execuția lucrărilor.

„Cred că astăzi cel mai nevrolog drum de pe harta Moldovei este la Podu Iloaiei, unde simțim fiecare dintre noi ceea ce înseamnă acel dop, ambuteiaj, pe care, din păcate, semaforizarea nu a făcut altceva decât să blocheze și pe sensul dinspre Târgu Frumos, spre Iași. Trebuie să spunem cât se poate de clar: centura de la Podu Iloaiei pe care Consiliul Județean Iași, prin ADI Iași Infrastructură, o va construi cu finanțare de la Ministerul Transporturilor nu va înlocui autostrada. Vreau să fac câteva precizări. Pentru noi, centura de la Podu Iloaiei este o prioritate până, practic, se va construi autostrada. Ulterior, este foarte important să se realizeze acele penetrații din capăt Dacia și rond Uricani, și de la rond Uricani, până la Lețcani, unde, practic, va fi intersecția cu autostrada A8. Aceste 3 proiecte sunt astăzi cele mai avansate din punct de vedere al documentațiilor și trebuie să le spun ieșenilor că, practic, am



făcut într-un timp, spunem noi, rezonabil, am semnat parteneriatul cu Ministerul Transporturilor. Din păcate, noi nu putem să avem protocolul de predare-primire pentru centura de la Podu Iloaiei, pentru că DRDP, condus de către Mugurel Laicu, trebuie să finalizeze documentația. În momentul de față, suntem la acest audit de siguranță rutieră, pe care trebuie să îl finalizeze, urmând ca apoi să intre la Minister, și după ce vom avea indicatorii tehnico-economici, putem să facem protocolul de predare-primire, ca mai apoi ADI Iași Infrastructură să poată să scoată la licitație proiectarea și execuția, și sperăm noi ca anul viitor să fim deja în lucru”, a declarat Costel Alexe, președintele CJ Iași.

Costel Alexe: „Conducerea Ministerului să pună presiune pe DRDP Iași”

Mai mult, președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe, l-a mai atacat pe directorul DRDP, Mugurel Laicu, și cu privire la proiectul privind centura de la capăt Dacia, până la Uricani. Acesta susține că se face propagandă politică, iar documentele sunt pe masa DRDP și urmează să expire.

„Pentru centura de la capăt Dacia Uricani – aici e o epopee care ține de mai bine de un deceniu. Din păcate, este tot în curtea DRDP Iași. Am avut o discuție și cu conducerea Ministerului, pentru că, vă spun sincer, eu pot să înțeleg propaganda politică sau pot să înțeleg orice promisiune,

dar e ciudat să îi vezi pe toți liderii social democrați cum se pozează sau își asumă merite pentru secțiunea montană a autostrăzii A8, pentru sectorul ieșean, dar, de 10 ani de zile, un drum de 8 kilometri între capăt Dacia și Uricani nu a reușit să aibă o documentație matură. Suntem în situația în care proiectul este finalizat, dar prin «profesionalismul» social democrat de la conducerea DRDP aproape că au expirat toate avizele. Eu fac un apel public și către DRDP-ul de la Iași și către, nu știu, conducerea Ministerului, să pună presiune pe această instituție deconcentrată, să finalizeze documentația și, practic, să o preia Consiliul Județean Iași prin ADI Iași Infrastructură, ca să poată fi scoasă la licitație”, a mai spus Costel Alexe.

Practic, Costel Alexe face un pas în spate, nu își asumă nicio responsabilitate și aruncă problemele în curtea DRDP Iași, în contextul în care, de 4 ani, de când conduce județul Iași, a realizat doar proiecte de infrastructură problematice. Amintim aici, după ce Costel Alexe a modernizat drumul județean DJ 207A, la niciun an, acesta s-a surpat și riscă să fie închis.

Mugurel Laicu: „Nu am ce să comentez. Toate lucrările de infrastructură rutieră se demolează după ce le execută dumnealui”

Contactat de reporterii BZI, directorul DRDP, Mugurel Laicu, a transmis că lucrările pe care

Costel Alexe, președintele CJ Iași, le demarează sfârșesc prin alunecări de teren, distruse. În ceea ce privește proiectul centurii de la Podu Iloaiei, acesta a transmis faptul că DRDP Iași a finalizat studiul de fezabilitate.

„Eu nu am ce să comentez referitor la ceea ce spune individul acesta (n.r. – Costel Alexe), pentru că a dăruit niște lucrări pe care le-a avut și la Bulbucani, și la Sinești. El, cred, că e puțin depășit de situație. Toate consiliile județene care preiau astfel de lucrări, de obiective, în parteneriat, vor să facă studii de fezabilitate, nicidecum să facă proiectarea și execuția așa cum vrea Costel Alexe. Referitor la proiectul privind centura de la Podu Iloaiei, noi, DRDP Iași, am finalizat studiul de fezabilitate, l-am trimis la companie, compania a licitat un ASR, adică un Audit pentru Siguranța Rutieră. Acest audit de siguranță a fost finalizat, dar au pus nici mai mult, nici mai puțin de 50 de condiții, pe care trebuie să le refacă proiectantul, lucruri pe care le-am prevăzut încă din momentul în care am finalizat acest studiu de fezabilitate. Acum, proiectantul are 10 zile la dispoziție să implementeze ce au spus cei de la Auditul pentru Siguranța Rutieră sau să facă o contestație la ARR (n.r. – Autoritatea Rutieră Română), să reducă din aceste puncte. Aștept de la proiectant punctul de vedere și mai apoi pot să îi răspund domnului Costel Alexe. Noi, la Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași (DRDP), lucrăm, pe când ei, la Consiliul Județean Iași, și el (n.r. – Costel Alexe), în special, nu face decât să vorbească, să pâlăvrăgească. Nu am ce să discut eu cu dumnealui. Domnul Costel Alexe nu are ce să aibă cu mine, pentru că el nu are dialog cu mine. El are dialog cu fostul director și discută cu el (n.r. – Dănuț Pilă). El nu este în stare să facă niciun fel de lucrare. Toate lucrările de infrastructură rutieră se demolează după ce le execută dumnealui. Eu îl rog să ne lase în pace să parcurgem pașii așa cum sunt sau să îmi dea dumnealui, Costel Alexe, scris, să nu fac pașii legali, să îi fac cum spune el, fără să respect legea, dacă tot poate să le facă el pe toate”, a spus Ovidiu Mugurel Laicu, directorul DRDP Iași.

Costel Alexe promite și caută inovații, dacă nu reușește să realizeze proiectele de infrastructură promise ieșenilor

În aceeași ordine de idei, în ceea ce privește proiectul privind centura capăt Dacia – rond Uricani, Ovidiu Mugurel Laicu a transmis că președintele CJ Iași nu a făcut niciun demers pentru realizarea proiectului pe care l-a anunțat cu mare fast în 2020 – an în care și-a făcut campanie electorală pentru a conduce CJ și în care le-a promis ieșenilor mult-așteptata centură.

„La fel și în ceea ce privește centura capăt Dacia – Uricani, Costel Alexe s-a dus acolo cu domnul Bode (n.r. – Lucian Bode, fost ministru al Transporturilor) și cu domnul Pilă, asta de la noi, când nu mai eram eu, în 2020, când m-au dat afară în mod abuziv și au spus că într-un an termină centura, și ieșenii vor circula pe centură. Vreau să spun că, atunci când am revenit eu în

mai 2022, nu reușiseră să facă nimic. Am stat jumătate de an cu cei de la Miroslova și de la Primăria Iași să rezolvăm problema retrocedării unor terenuri. După ce am rezolvat problema, proiectantul a finalizat acel studiu de fezabilitate, l-a trimis la compania de drumuri, nu au făcut un ASR, au pus niște condiții. Acum este iar la compania de drumuri, unde este în faza de avizare proiect. Ce să fac eu? Ce să mai fac eu la Iași? Să îmi spună el, care, 3 ani și jumătate, nu a făcut nimic – 2020, 2021 și 2022 –, nu a urnit nimic. A făcut doar o conferință de presă cu domnul Bode, la rond la Uricani, și a spus că într-un an termină. Asta era în 2020, când a păcălit ieșenii să îi dea un mandat, acum suntem în 2025. Eu am finalizat acel studiu de fezabilitate și l-am dat la compania de drumuri. Să se intereseze Costel Alexe, la compania de drumuri, în ce stadiu este.

Din punctul meu de vedere, este avizat. Și la Podu Iloaiei este avizat de mine, și la Iași este avizat de mine. Ce să-i mai fac? Să îmi dea el scris că vrea să încalc legea, dacă este el așa de atotștiutor”, a mai spus Ovidiu Mugurel Laicu, directorul DRDP Iași.

Ovidiu Mugurel Laicu: „Costel Alexe își ascunde incompetența”

Directorul DRDP a precizat și faptul că președintele CJ Iași, Costel Alexe, își ascunde incompetența aruncând cu noroi în specialiști, în oameni care chiar lucrează. Mai mult, acesta a ținut să îi amintească președintelui CJ faptul că nu are nicio șansă să îl înlăture de la conducerea DRDP.

„Costel Alexe poate să facă orice, este președintele CJ. Dacă el are putere să schimbe oamenii cum vrea el, specialiști, cum vrea el, să o facă. Pe mine m-au mai dat afară în 2019, am dat în judecată și am câștigat. Este hotărâre dată de instanță și, din păcate, nu au plătit cei care m-au dat afară, și au făcut un abuz asupra mea, a plătit statul român. Mie mi-au plătit 300.000 de euro, pentru cât am stat eu 2 ani și jumătate acasă. Deci, a plătit statul român, nu cei care m-au dat în mod abuziv afară. Să încerce domnul Alexe să mă dea afară, sunt instanțe. Costel Alexe își ascunde incompetența prin a arunca periodic cu lături în niște oameni care lucrează. El trebuie să știe foarte clar că astea sunt legile în România. Nu are decât să schimbe el legile. Să dea el scris să încalcăm legile, dacă vrea să facă el mai repede. Dar nu știu de ce nu a făcut el în perioada anilor 2020 – 2022, când nu era Laicu, și era el. Asta mă deranjează și pe mine. Nu a fost niciodată la mine, nu m-a invitat niciodată la niciun fel de discuții. Când a venit domnul secretar de stat Scioșteanu, m-a invitat domnul Scioșteanu și am dat de domnul Pilă, salariatul meu, Pilă, invitat la întâlnire în timpul programului, fără să fiu înștiințat.

Eu am discutat atunci, am explicat tot ce trebuie acolo, dar nu poate să mă cheme pe mine, să mă scoată la tablă și să încerce, în stilul lui caracteristic, să toarne lături în capul specialiștilor de la Drumuri și Poduri Iași. Direcția asta de Drumuri și Poduri Iași nu este la cheremul domnului Alexe.

Eu îl sfătuiesc pe Costel Alexe să se calmeze și să își dea mâna ca să se poată realiza proiectele”, a adăugat Ovidiu Mugurel Laicu.

Directorul DRDP Iași: „S-a dovedit că, tot ceea ce se apucă Costel Alexe să facă, a doua zi de dărâma”

În ceea ce privește proiectele demarate de președintele CJ, Costel Alexe, Ovidiu Mugurel Laicu a transmis că acestea sunt toate pline de probleme.

„Noi avem nevoie să facem studii de fezabilitate rapid. Nu avem nevoie să facă el licitații. El, de fapt, asta vrea să facă, licitații pentru proiectare cu execuție. Am citit și eu la dumneavoastră în ziar ce proiectanți are el de casă și ce firme de casă are el. Deci, eu nu cred că lucrările de o asemenea anvergură pot fi date să le facă el (n.r. – Costel Alexe) licitație și execuție. Mai ales că s-a dovedit că, tot ceea ce se apucă să facă, a doua zi se dărâmă.

La Bulbucani, acum, recent, la Sinești. Acum, Costel Alexe ce vrea? Să ardă etapele ca să facă el proiectare și execuție și să se dărâme cum se dărâmă la el? Proiecte unde trebuie să facă studii de fezabilitate și nu face nimic și nu respectă ce scrie în studiile de fezabilitate? Este strigător la cer ce a făcut el acolo, pe acele obiective. Eu cred că atunci când vrei într-adevăr să fii într-un parteneriat cu compania de drumuri și cu Ministerul de Transporturi trebuie să ai un pedigree, să ai dovadă că ai făcut niște lucrări de specialitate, nu vine el cu prostii, că a făcut pista de la Aeroport.

Ce pistă a făcut el la Aeroport? A făcut o șandrama acolo, care se cheamă o clădire. A făcut el, domnul Costel Alexe, vreo lucrare durabilă? Toate proiectele pe care le-a făcut de infrastructură au probleme, mari probleme. Și el încearcă acum să arunce că el nu reușește să facă nimic, că e greu să faci dacă nu te pricepi, să arunce la DRDP. Dar eu îl întreb, el are echipă acolo, la Consiliul Județean, să facă proiecte de asemenea anvergură? Mă bufnește râsul. Are el firmele de la Coarnele Caprei care fac «lucrări serioase». Ei să își vadă de treburile lor, de drumurile județene, să le facă și după să vină să se bage aici. Mă uitam la Suceava, au făcut aia studii de fezabilitate, nu proiectare cu execuție.

Adică, statul român să îi dea bani ca el să facă licitația de proiectare și execuție. El să se apuce să își suflece mânecele și să facă studiu de fezabilitate, dacă vrea să ne ajute. Că astea durează mult, asta e cea mai grea piesă dintr-un proiect, nu licitația pentru proiectare și execuție”, a spus Ovidiu Laicu.

Astfel, președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe, a încercat din nou să dea vina pe Ovidiu Mugurel Laicu, directorul DRDP Iași, pentru lipsa proiectelor de infrastructură din județ. În esență, acesta nu face altceva decât să încerce să își ascundă incompetența, căutând un țap ispășitor.

Căprioarele i-au dat viața peste cap unui cunoscut om de afaceri din Iași. Un teren de sute de hectare este în joc. „Am apelat la un avocat”



Fermierul Ion Noțingăr, cunoscut om de afaceri din Iași, are probleme cu căprioarele. Animalele sălbatice i-au distrus culturile de rapiță și grâu de pe o suprafață de aproximativ 300 de hectare, din comuna Lețcani. A depus reclamații la instituțiile abilitate să ia măsuri și a apelat la un avocat pentru a obține despăgubiri

Fermierul Ion Noțingăr, care are suprafețe însemnate de culturi agricole în comuna Lețcani, a ajuns la disperare! Mai multe grupuri de căprioare i-au distrus culturile de rapiță și grâu. Bărbatul a trimis reclamații către instituțiile abilitate, să ia măsuri. „Este a doua oară când am trimis adresă către Primăria Lețcani pentru a se întruni comisia de constatare și evaluare a pagubelor. Nu s-a întrunit comisia din 13 decembrie 2024. Astăzi (n.r. - ieri, 20 ianuarie 2025) am depus din nou adresă. Sper că se va întruni comisia miercuri. Trebuie să vină un reprezentant al primăriei, unul al fermierului, unul al fondului de vânatoare, de la Garda Forestieră sau Direcția Silvică, și cu paznicul de vânatoare. Am vorbit cu paznici de vânatoare care fac recoltare în alte zone, dar în Lețcani, nu. Le-am cerut să-mi spună ce pot să fac, cu cine să vorbesc. Ei mi-au spus că au anumite cote de vânatoare, dar pe alte zone. La Lețcani, în ultimii 3 ani, când au început problemele, s-au înmulțit căprioarele și au ajuns la vreo 200 de exemplare. Eu am pierdut culturile de pe vreo 300 de hectare. Paguba este mare și vreau să se ia măsuri. Eu am pățit asta în fiecare an, în ultimii 3 ani. Am apelat la un avocat, pentru că trebuie să rezolvăm această problemă”, susține Ion Noțingăr, fermierul nemulțumit. Specialiștii din domeniul silvic

atrag atenția că și numărul urșilor care ajung în județul Iași ar putea crește.

Fermierul Ion Noțingăr, cunoscut om de afaceri din Iași, are probleme cu animalele sălbatice din zona Lețcani

Pagubele se ridică la câteva mii de euro, astfel că fermierul speră că va recupera banii investiți în toamna anului trecut. „Vă aducem la cunoștință că societatea SC Agronils SRL deține teren în arendă pe administrativul comunei Lețcani, cultivate cu culturi agricole de toamnă: orz, rapiță, grâu, pe o suprafață de aproximativ 300 de hectare, iar pe această suprafață și-au creat habitat un număr impresionant de căpriori și căprioare, într-un număr aproximativ de 200 de capete, care creează mari prejudicii prin păscut, dezrădăcinarea plantelor cu copitele și tăvălugirea acestora. Am solicitat din partea Asociației Vânătorilor și Pescarilor Sportivi (AVPS), din județul Iași, o relocare și redistribuire a efectivelor de căpriori și căprioare pentru a reduce pagubele produse culturilor înființate în toamna anului 2024. Cu toate demersurile și insistențele la AVPS Iași, aceasta nu a luat nicio măsură pentru a reduce numărul exagerat de mare de căpriori și căprioare de pe arealul satului Lețcani. După o secetă prelungită a anului 2024, în luna octombrie au început ploile, ceea ce a predispus la o intensificare de distrugere a culturilor înființate de SC Agronils SRL, prin dezrădăcinarea plantelor cu copitele, precum și pășunatul culturilor înființate în august - septembrie 2024. Este necesar, de urgență, constituirea Comisiei pentru constatarea și evaluarea pagubelor produse de animalele sălbatice”, se arată în cererea transmisă de către fermierul Ion Noțingăr. Reporterii BZI au încercat să ia legătura telefonic cu primarul comunei Lețcani,

Stelian Turcu, însă nu a răspuns apelurilor telefonice până la închiderea ediției.

Se va întruni o comisie de evaluare a pagubelor produse de căprioare

De asemenea, reporterii BZI l-au contactat pe directorul AVPS Iași, Marian Sebastian Florea, dar nu a răspuns apelurilor telefonice. Mai multe scandaluri au fost în grupul vânătorilor din Iași. Mihai Găspărel, inspector șef al Gărzii Forestiere Suceava, instituție care are atribuții și în județul Iași, a transmis că se va convoca o comisie pentru a stabili dacă fermierul va primi despăgubiri. „Primăria a trimis o adresă pentru convocarea unei comisii de constatare și evaluare a pagubelor. Va fi convocată comisia pentru a se stabili dacă proprietarul îndeplinește condițiile pentru despăgubiri”, a transmis inspectorul șef Mihai Găspărel reporterilor BZI. Specialiștii din domeniul silvic susțin că animalele se adună în zona Lețcani, pentru că este o zonă mai liniștită și găsesc hrană pe timpul iernii. „Căprioarele, căpriorii, cerbii și ciutele se adună în perioada iernii în ciurde, cârduri mai mari. Este o măsură instinctivă a acestor specii de a se aduna mai multe împreună pentru a se proteja, păzi, pentru siguranță față de prădători, de frig, vânturi, dăunători, zăpadă. Acolo, probabil, este o zonă mai liniștită, nu e expusă vânturilor și cred că este și hrană mai multă, sunt culturi de grâu, rapiță. Ele sunt din zonă. Trăiesc în grupuri de 2, 3, 4, 5, dar acum s-au adunat în turmă. După ce se încălzește vremea, ele se vor împrăștia în grupuri mai mici”, a explicat Gabriel Doncean, director al Direcției Silvice Iași. Fermierul Ion Noțingăr, cunoscut om de afaceri din Iași, susține că are probleme cu animalele sălbatice care i-au distrus culturile de rapiță și grâu.

Acesta este locul de parcare ce dă coșmaruri vatmanilor din Iași. După ce un Mercedes a blocat tot timp de o oră, incidentul avea să se repete la scurt timp. Iată ce s-a petrecut



Un loc din Iași a devenit coșmarul vatmanilor din cauza mașinilor parcate neregulamentar. O femeie de 52 de ani a creat haos timp de o oră, în Tătărași

Totul s-a întâmplat pe 20 ianuarie 2025, la ora 10:30, pe strada Tătărași. Chiar înainte de a ajunge în stația Ateneu, vatmanii au realizat că nu mai pot înainta spre rondul din Tătărași, deoarece, lângă linie, era parcat un Mercedes. Timp de aproape o oră, niciun tramvai nu a putut înainta, iar la 11:24 mașina a fost ridicată.

Locul de coșmar pentru vatmanii din Iași

Alina M. a parcat mașina pe trotuar și lângă linia de tramvai, fără să o intereseze că a blocat toată circulația. Vatmanii au sunat disperată la poliție, deoarece călătorii erau furioși. Femeia de 52 de ani nu a fost găsită de polițiștii locali, care au dispus ridicarea vehiculului. Totuși, tramvaiele au fost blocate 50 de minute, iar coada de vagoane era până la stația Pădurii. La doar 10 minute de la acest incident, un alt șofer a blocat tramvaiele în

rondul din Tătărași, iar polițiștii au trebuit să acționeze din nou. Recent, un tânăr de 20 de ani a blocat o intersecție cu BMW-ul său.

„Am fost chemați în zonă de către angajații de la CTP. Inițial, am încercat să dăm de șoferul mașinii, însă nu am avut succes. Oamenii erau foarte nervoși, mulți au coborât din tramvaie, am dirijat circulația ca să nu creăm un blocaj și mai mare. La un moment, coada de tramvaie a ajuns până în stația Pădurii. În cele din urmă, a venit echipa de ridicat și a luat mașina. Ulterior, proprietarul s-a deplasat la bază pentru a își recupera automobilul. Culmea, la doar câteva minute, alți colegi au fost solicitați în apropiere, alt șofer blocase tramvaiele în rond Tătărași”, a precizat Marius Gheorghies, polițist local din Iași.

După ce și al doilea șofer a fost amendat, o altă mașină a parcat lângă linia de tramvai, chiar în același loc, blocând din nou circulația.

„Am trecut cu tramvaiul prin zonă, eram pe contrasens, coada era tocmai spre stația Pădurii, multe tramvaie, în linie. Poliția Locală dirija circulația, era mare aglomerație, nici ambulanțele nu reușeau să treacă. La jumătate de oră, am văzut din nou că tot în apropiere, spre rond, un al șofer a blocat linia. Incredibil ce se întâmplă. Poliția a

intervenit, însă, când am trecut eu cu tramvaiul, era altă mașină parcată acolo. Nu-mi venea să cred. Efectiv, în doar 2 ore, tramvaiele au fost blocate de 3 ori de mașini parcate”, povestește un vatman de la CTP Iași.

Zilnic, se întâmplă la fel

Vatmanii se plâng că astfel de situații sunt zilnice în zona Tătărași, iar pe șoferi nu îi interesează că blochează circulația. Poliția Locală aplică zilnic zeci de amenzi în trafic pentru parări neregulamentare, însă fenomenul a scăpat de sub control. Compania o va da în judecată pe femeie pentru a își recupera prejudiciul adus.

„Nu este prima dată când se întâmplă așa ceva. În mod normal, în câteva minute, se rezolvă, însă mai sunt și astfel de cazuri. Cel mai grav este la rond, unde întoarce tramvaiul 11. Mulți vin și își lasă copiii la școală, și nu se mai uită unde parchează, iar noi stăm și ne uităm la mașină”, mai povestește vatmanul.

Femeia a mers și și-a recuperat Mercedesul după ce a blocat tramvaiele din Tătărași, însă locul respectiv a devenit de coșmar pentru vatmanii din Iași.



PALAS

OFERTĂ VARIATĂ DE SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o destinație turistică, dar și una de shopping. Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o destinație de cumpărături și recreere pentru întreaga regiune. Palas Mall include un mix divers de magazine și servicii, în același loc, pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine, majoritatea branduri naționale și internaționale de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii, încălțăminte, articole sport, pentru copii, cosmetice, dar și locații de home&deco, electronice și electrocasnice.

www.palasmall.ro



PALAS



PALAS

PALAS DINING

Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul? Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare, având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa la restaurantele și cafenelele situate în Parcul Palas și în arealul Esplanadei Palatului Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge din România până în America și din Italia până în Japonia, prin intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

www.palasmall.ro

JEEP.RO

SUSTENABILITATEA NU A ARĂTAT NICIODATĂ ATĂT DE BINE.



DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP, 4xe PLUG-IN HYBRID, CU AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS, PRIN PROGRAMUL RABLA.

Jeep | 4xe

AUTOPADOVA
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61
Tel: 0232.213.230 | E-mail: contact@autopadova.ro

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep este marcă înregistrată FCA US LLC.

(HYBRID)
3+7*
ANI GARANȚIE
200.000km

SUZUKI

De la 16.350 €, TVA inclus

DOLY
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str.Pantelimon Halipa nr.13B

Fabrica
de mobilier & uși

Alca Mobili

ALCA mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

**SERVICII PROFESIONALE
DE DEZINSECTIE,
DEZINFECTIE, DERATIZARE**

0323411541
0744336824

operatorulddd@yahoo.com

confort
spatiu
inovatie
calitate
elegant

Cartierul Visoianu

Tel: 0743 700 400

LOC DE MUNCĂ

Fermador SRL angajează electrician
întreținere în cadrul Abatorului de păsari
din Podu-Iloaiei, Județul Iași. Pentru mai
multe detalii, va rugăm sa ne contactați la
numărul de telefon: 0232.222.111.

Fidelity by IULIUS

IULIUSMALL

**TRANSFORMĂ
CUMPĂRĂTURILE
ÎN RECOMPENSE**

Scanează,
câștigă și
bucură-te
de premii!

Descarcă aplicația

Get it on Google Play

Download on the App Store

ATRIUS DEVELOPMENTS S.R.L., Iași, str. Palas nr. 7A, J22/489/2017, RO 37160477

NOUL GLA.
Complet dinamic.

Solicita un test drive la Casa Auto Iași

Mercedes-Benz

GLA| WLTP: Consum de combustibil combinat: 5.2 – 8.3 l/100 km | emisii CO₂ combinate: 138 – 189 g/km. ^[1]

[1] Valorile indicate sunt „valorile CO₂ WLTP” în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.

Casa Auto Iași 0232 933

O mutare
inteligentă!

CENTRO
o investiție Tester Grup

Un complex de 13.000 de metri pătrați
cu 3 clădiri destinate activităților
companiilor, amplasate într-o zonă
cu acces facil.

www.centro.ro

0731 770 127

inchirieri@testergrup.ro
Tudor Vladimirescu Calea Chișinăului, nr. 23

FarmaciaPro
Aproape de tine!

Iași, Bd. Alexandru cel Bun,

nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter

0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iași, str. Hatman Șendrea, nr. 21

0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iași, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11

(intersecția cu str. Stefan cel Mare)

0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens

(lângă intrarea în Carrefour Market)

0727 / 364 268

www.farmaciapro.ro

DAS

ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-tam colegi noi pentru departamentul de proiectare si ofertare instalatii HVAC (termice, climatizare, ventilatie, eva-cuarea fumului și a gazelor fierbinți).

Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in dome-niul instalatiilor aferente constructiilor

Cunostinte temeinice Autocad, Ms Of-
fice, cunostiintele de MagiCad constituie
un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari, aten-tie la detalii, disponibilitate pentru pro-gram prelungit

Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor
de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii
proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele
DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-
port in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-
viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-
telor de sarcini, documentatiilor de avize,
dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si
oferirea de solutii tehnice corespunza-
toare pentru toate tipurile de proiecte
(civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si
producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste
oferte financiare pentru instalatiile
HVAC: solicita oferte de pret de la furni-
zorii, analizeaza listele de cantitati in con-
formitate cu planurile proiectului,
centralizeaza ofertele de pret de la fur-
nizorii

Beneficii:

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna

(in cazul deplasarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele necesare

ANGAJEAZĂ

Pentru lucru în ȚARĂ și
STRĂINĂTATE

INGINERI cu/fără experiență:

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI
AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII
INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ

ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

MUNCITORI CALIFICAȚI:

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SUDORI,
LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-
PLARI, FIERARI BETONIȘTI

**MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără
experiență (8/10 clase; cu/fără
diplomă de bacalaureat)** cu posibilita-
tea calificării în meseriile specifice
domeniului construcții și instalații.

**CV-urile pot fi transmise prin e-mail la
adresa: office@das.ro sau se pot depune
la sediul societății din Iași, str. Aurel
Vlaicu, nr.87**

Relații la telefon: 0232 262800

Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161

MEDIU

S.C. LAVANDA BALLA S.R.L. anunță depunerea cererii pentru emiterea Autorizației de mediu pentru obiectivul "ACHIZITIE DE ECHIPAMENTE PENTRU PRODUCTIE ULEIURI ESENTIALE DIN LAVANDA" având ca obiect de activitate: cod CAEN 2053 - Fabricarea uleiurilor esențiale, amplasat în Sat Ursoaia, comuna Romanesti, nr 48, județul Iași. Documentația tehnică poate fi consultată la sediul firmei din Sat Ursoaia, comuna Romanesti, nr 48 tel/fax 0759769705 sau la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Iași, str. Calea Chișinăului, nr. 43. Eventualele

observații ale publicului referitoare la activitatea și amplasamentul obiectivului se vor transmite la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Iași, str. Calea Chișinăului, nr. 43.

NOTIFICĂRI

Reprezentanții societății comerciale SC FIRSTCENTER SRL, CUI:40548399, J22/590/2019 din Iași, Calea Chișinăului nr.132, Construcția C1, et.3, județul Iași, dizolvata conform Legii 85/2014 sunt invitați să se prezinte la data 25.01.2025 la sediul lichidatorului judiciar din Iași, str. Frumoasa nr.16, bl.639, sc.A, et.1. ap.1, tel.0742671391,

tel. 0232241596, e-mail: sandafilip@yahoo.com cu documentele necesare desfășurării procedurii de lichidare conform Legii nr. 85/2014. Creditorii societății comerciale menționate se pot înscrie la masa credală prin adresarea unei cereri de creanță către lichidator judiciar Cl.I. Filip Sanda până la data de 27.01.2025.

SELECȚII OFERTE

EXPRESS LICHIDATOR IPURL, tel./fax 0332-816.896, 0740-152.456, e-mail: expresslichidator@gmail.com, lichidator judiciar al COUNTRYSIDE S.R.L, cu sediul în Sat Rusenii

Vechi, Com. Holboca, Strada Veche 58, Jud. Iași, J22/1546/2017, CUI: 37628080 ANUNȚĂ Colectarea de oferte tehnico-financiare pentru evaluarea patrimoniului debitorului constând în 11 bunuri mobile - echipamente patiserie, cabană lemn, tractoraș iarbă și bun imobil - plantație nuci 500 pomi (fără terenul aferent) situată în jud. Iași, com Holboca. Ofertele în plic închis vor trebui să conțină detalii referitoare la: preț și modalitatea de plată, experiența similară și durata de predare a lucrării și vor fi trimise lichidatorului judiciar până cel târziu la 27.01.2025 ora 10. Detalii la tel: 0740-152.456.

Subscrisa "EuroBusiness LRJ" S.P.R.L., cu sediul în Mun.Iași, Str. Zorilor, nr.11, Jud.Iași, în calitate de lichidator judiciar al debitoarei PETROL TUB S.R.L.-în faliment, în conformitate cu prevederile Legii nr.85/2014, privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, organizează în data de 27.01.2025, ora 15:00, licitație publică competitivă, cu strigare, pentru valorificarea următoarelor bunuri mobile, proprietatea debitoare:

Descrierea activului;	PREȚ DE PORNIRE a LICITAȚIEI (EUR, fără TVA)
AUTOMACARA URAL;	2.439,00
LINEIE TEHNOLOGICĂ DE IZOLAT ȚEVI CU TREI SCRIFEȚI, PALANE;	1.710,00
Autoturism Volkswagen Polo;	852,30
LINEIE TEHNOLOGICĂ DE CONFEȚIONAT ELEMENTE CURBATE	219-406; 4.045,50
LAPTOP DELL	10,80
MOTOR VIBRATOR;	36,90
LINEIE CURBARE SEVI DIN OȚEL+ACCESORII ;	.162,50
LINEIE DE CURBARE+ACCESORII 30-120;	2.291,40
Gater vertical GV510;	77,40
SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO;	5,40

Prețurile nu conțin TVA. În cazul în care la licitația din 27.01.2025, nu se vor valorifica toate bunurile mobile aparținând debitoare, se vor organiza noi ședințe de licitație, în aceleași condiții în data de 03.02.2025, 10.02.2025, respectiv 17.02.2025, ora 15:00, la sediul lichidatorului judiciar. Persoanele care pretind vreun drept asupra bunurilor mobile ce urmează a fi scoase la vânzare, au obligația, sub sancțiunea decăderii, să facă dovada acestui fapt până la data de 26.01.2025, 02.02.2025, 09.02.2025, respectiv 16.02.2025, ora 12:00, la sediul lichidatorului judiciar. În conformitate cu prevederile art. 91, aln.1, din Legea nr.85/2014, bunurile înstrăinate de administratorul judiciar sau lichidator, în exercițiul atribuțiilor sale, sunt dobândite libere de orice sarcini, precum privilegiu, ipotecă, gajuri sau drepturi de retenție, sechestre de orice fel. Fac excepție de la acest regim măsurile asiguratorii dispuse în procesul penal în vederea confiscării speciale

și/sau confiscării extinse. Modalitatea de valorificare a bunurilor mobile este licitație publică, cu strigare, competitivă, conform hotărârii adoptate în cadrul Adunării Creditorilor din data de 28.11.2024. Pasul de licitație stabilit este de 5% din prețul de pornire al licitației, conform hotărârii adoptate în cadrul Adunării Creditorilor din data de 28.11.2024. Garanția de participare la licitație este în valoare de 10% din prețul de pornire al licitației, pentru fiecare bun în parte, sumă ce va fi depusă în contul de lichidare al debitoare, nr.: R023BACX0000000838177000, deschis la Unicredit Bank. Garanția de participare va fi depusă în lei la cursul BNR din data plății. În cazul câștigării licitației garanția se constituie avans, iar în caz contrar se va restitui licitantului. Dovada consemnării va fi atașată ofertei de cumpărare, până la termenul stabilit pentru vânzarea la licitație publică. Vizitarea și prezentarea bunurilor mobile se poate face doar în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în fiecare zi de luni până vineri, cu acceptul lichidatorului judiciar, la locul în care acestea se află. Lichidatorul judiciar va permite accesul ofertanților care vor achiziționa caietul de sarcini, doar în prezența unui reprezentant al acestuia și la solicitarea scrisă prealabilă însoțită de o programare în acest sens. Reprezentanții lichidatorului vor furniza toate informațiile suplimentare disponibile către cei care au achiziționat caietul de sarcini. Vizualizarea bunurilor mobile reprezintă o condiție obligatorie pentru participarea la licitații. Detaliile privind documentația necesară în vederea participării la licitația publică și modul de organizare a licitației, precum și descrierea bunurilor mobile supuse procedurii de valorificare sunt expuse în Caietul de Sarcini care include Regulamentul de vânzare și de organizare a licitației și care poate fi achiziționat on-line de la lichidatorul judiciar. Potențialii ofertanți au obligația achiziționării caietului de sarcini, aceasta fiind condiție obligatorie privind participarea la licitație. Prețul caietului de sarcini este de 833,00 lei, TVA inclus, plățibili în contul lichidatorului judiciar nr. R093BUCU1031215949892RON, deschis la Alpha Bank Iași. Informații suplimentare se pot obține pe www.lrj.ro, la tel: 0728.786.452, 0733.683.701- e-mail: vanzari@lrj.ro, anabella.padurariu@lrj.ro, office.is@lrj.ro.

Familia Roman, din comuna Plugari, vinde tot ce are în curte pentru a se întreține. Produsele lor sunt distribuite atât în țară, cât și în străinătate

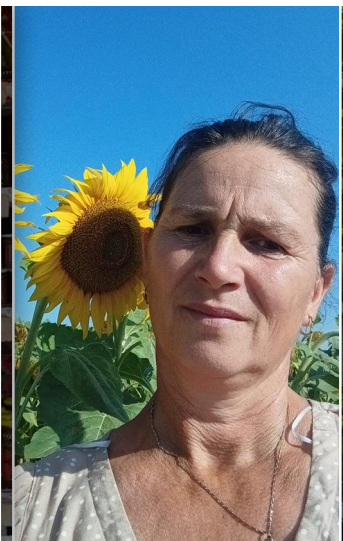
Elena Roman este o ieșeancă în vârstă de 50 de ani care, alături de soțul ei, Vasile Roman, în vârstă de 53 de ani, se ocupă de mai bine de 5 ani cu agricultura. Cei doi au împreună cinci copii care se implică constant în activitățile de producere a legumelor și a produselor tradiționale din carne. Aceasta este mica afacere a familiei Roman și reprezintă singura modalitate prin care aceștia se întrețin. Foarte activă în grădina acestora este fetița lor, în vârstă de 14 ani, care este considerată mâna lor dreaptă de ajutor.

Familia Roman pune la dispoziție clienților produse naturale, realizate după rețete tradiționale

Elena Roman, alături de familia ei, a început această activitate acum cinci ani. Aceștia locuiesc în comuna Plugari, din județul Iași, și anual se ocupă de producerea legumelor pe o suprafață de 10 hectare. În timpul sezonului cald, aceștia scot la vânzare o multitudine de legume și fructe, printre care: roșiile, castraveții, pepene galben, roșu, vinete, ardei, varză; iar toamna, acestea sunt procesate și transformate în murături și conserve. Produsele lor se arată a fi îndrăgite de clienți, având în vedere că aceștia livrează bunătățile și la familiile de români din afara țării, precum Germania, Danemarca și Italia.

Pe lângă legume, fructe, murături și conserve, familia din Plugari se ocupă și de prepararea produselor din carne. Astfel, anual, aceștia sacrifică 4-5 porci de 250-300 de kilograme pentru a onora comenzile pe care le au. Preparatele din carne sunt produse după rețetele tradiționale, iar cumpărătorii pot găsi la ei cârnați proaspeți, afumați, picanți, slănină, gușă, coaste, dar și alte bunătăți.

„Noi ne ocupăm cu grădina de legume, dar și cu creșterea animalelor, pentru că locuim la țară. Aceasta este singura modalitate prin care ne întreținem familia, cu această grădină de legume. În total, avem aproximativ 10 hectare de pământ de care ne ocupăm, care este situat în împrejurimea casei noastre. Pe timp de vară, avem legume proaspete, cum ar fi: roșiile, ardei, varză, vinete, gogoșari, harbuji, pepene galben. Toamna, procesăm, facem suc de roșiile, bulion, pastă de roșiile cu morcov, cu kapia, avem și zacuscă, tocană. Produsele din carne sunt făcute de noi, de la porcii noștri. Avem făcuți cârnați proaspeți, afumați, picanți; am afumat slănină, gușă, oase, coaste, le-am fiert într-o moare de varză, cu piper, foi de dafin – folosim rețetele tradiționale. Pentru perioada sărbătorilor, tăiem în jur de 4-5 porci. Anul acesta am tăiat patru pentru comenzi, și unul pentru familie, la 240-300 de kg porcul. Acum, ne-am extins, am început să ne trimitem produsele și prin Germania, Danemarca, Italia”, a spus Elena Roman, un producător din comuna Plugari.



Deși este o afacere de familie pentru care se implică toți membrii, uneori, aceștia au nevoie și de un ajutor suplimentar, iar ieșeanca mărturisește că este dificil să găsești oameni care vor să muncească.

„Eu cu soțul și cu copiii ne ocupăm împreună de prepararea acestor produse. Mai plătesc și cu ziuă o persoană. Este greu să îți găsești persoane cu care să îți faci treaba. Având în vedere că le asigur două mese pe zi, transport și le dau banii în mână seara, îi mai găsim așa. Am mai avut și persoane care, în loc să ajute, mai mult m-au încurcat”, a adăugat Elena Roman.

Vânzarea la piață, înlocuită de familia Roman cu un chioșc la stradă. Reduceri din partea lor pentru clienții care preiau personal produsele

Familia din Plugari și-a vândut în trecut produsele și în piețele agroalimentare. Totuși, aceștia consideră că pietele sunt supraaglomerate de comercianți, iar producătorii locali sunt, de obicei, evitați. În trecut, aceștia nu produceau legumele în seră, iar astfel, aspectul acestora era unul mai natural, dar, cu toate acestea, erau evitați de către cumpărători. Astfel, aceștia și-au mutat activitatea exclusiv acasă, iar acum au în fața curții, la strada principală, un mic chioșc unde își expun produsele, iar cei care sunt în trecere se pot opri pentru a le gusta. Elena Roman mărturisește că îi face plăcere să interacționeze cu clienții și să se cunoască personal cu aceștia. În plus, unii dintre aceștia preferă să achiziționeze produsele direct de la chioșcul lor pentru a se asigura că nu sunt re-cumpărate din altă parte, ci că sunt produse direct de ei.

„Cu ani în urmă, am fost și la piață. Totuși, piața este prea aglomerată, ieșeau și discuții între comercianți. Noi suntem producători și aveam prețuri mai mici, și eram dați la o parte cumva. Apoi, noi nici nu produceam în solare, ci în gră-

dină, și vă dați seama că produsele noastre arătau mai ca din grădină, mai mici, nu așa de suculente și mari, ca cele injectate”, a adăugat aceasta.

Familia din Plugari oferă clienților o reducere de 15% la achiziția de produse cu o valoare minimă de 100 de lei pentru cei care vin personal să le ridice de la chioșcul lor. Un borcan cu vinete coapte, dar și unul cu gogoșari în sos, se găsesc la prețul de 12 lei. Magiunul fără zahăr este la prețul de 10 lei per borcan, la fel și compotul de zarzăre. Bidonul de 30 de litri cu varză murată are un preț de 150 de lei. Trei litri de conopidă murată costă 45 de lei. Pepenii verzi murăți într-o cantitate de 30 de litri se găsesc la 300 de lei. Un borcan de 800 de grame de jumări costă 10 lei, iar de tochitură, 30 de lei.

„Dacă vine lumea direct la noi, are 15% reducere la produsele noastre. Până anul trecut s-a ocupat soțul meu de livrările la domiciliu, cu mașina noastră. Apoi, eu am avut patru accidente vasculare și soțul a fost nevoit să stea mai mult pe acasă. În prezent, lucrăm cu o doamnă din Iași, care ne ajută cu livrările. Având în vedere că pe doamnă o plătim, am zis ca cei care vin direct la noi să aibă o reducere, având în vedere că nu am mai asigura noi transportul care costă, și ieșim tot acolo. Cu atât mai mult, ne vizitează și clienții, ceea ce ne încântă. Uneori, oamenii mai vin direct la noi să se asigure că produsele sunt ale noastre și nu le cumpărăm din altă parte. Noi suntem mulțumiți să vină clienții direct la noi, să vadă că muncim cu adevărat pentru produsele noastre”, a spus Elena Roman, o producătoare din comuna Plugari.

Familia Roman cu legumele și produsele lor tradiționale pot fi găsite în satul Plugari, comuna Plugari, din județul Iași, la Strada Principală, nr. 144, sau la numărul de telefon 0747/200/606. Ieșenii sunt invitați de către aceștia să le treacă pragul casei și să încerce produsele lor naturale.

Paula IANUȘ

NOUL GLA.

Complet dinamic.

Solicita un test drive la Casa Auto Iași



Mercedes-Benz

GLA l WLTP: Consum de combustibil combinat: 5,2 - 8,3 l/100 km | emisii CO₂ combinate: 138 - 189 g/km. ¹⁾[1] Valorile indicate sunt „valorile CO₂ WLTP” în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.

Casa Auto Iași 0232 933



ASAM

INDUSTRIE DIN 1924

Angajăm **SUDORI MIG MAG**
 pentru fabrica
 din Iași-Tătărași,
 Str. Aurel Vlaicu nr. 77
Detalii la tel./whatsapp
0743.204.732

SĂLI
DE EVENIMENTE66 CAMERE
2 APARTAMENTERESTAURANT
PUB
LOUNGE

WWW.GRANDHOTELTRAIAN.RO



IULIUSMALL

2-31 IAN
**winter
 sale**

Toate promoțiile // iasi.iuliusmall.com

ATTRIUS DEVELOPMENTS S.R.L. - Iași, str. Peșes nr. 7A, J22/488/2017, RO 37160477

AVANTAJELE
NUNȚILOR
ÎN EXTRASEZON

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătase GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăcișelor la piscină

1 IAN. - 30 APR.

CONTACTEAZĂ-NE

- ☎ 0731 025 794
- ✉ motelbuciumis@yahoo.com
- 🌐 www.motelbucium.ro

MOTEL BUCIUM
CAZARE-RESTAURANT-SPA

Ce se întâmplă cu programele Start-Up Nation și Femeia Antreprenor? Beneficiarii din Iași speră să mai primească banii. „Totul este politic și au ajuns să fie folosite în campaniile electorale”



Beneficiarii din Iași care s-au înscris la ultimele ediții ale programelor Start-Up Nation și Femeia Antreprenor, și sunt pe lista celor cu proiecte eligibile, așteaptă banii promiși. Antreprenorii se tem că vor rămâne fără finanțare, întrucât nu au mai primit nicio informare de la Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului (MEDAT), respectiv prin agențiile regionale, mai ales că au apărut zvonuri că vor fi amânate plățile de anul acesta

Programele Start-Up Nation și Femeia Antreprenor, din 2024, sunt blocate. Antreprenorii din Iași așteaptă banii necesari investițiilor, însă aceștia se tem că nu-i vor primi prea curând. „Se așteaptă bugetul, nu se știe dacă va fi buget, totul este blocate. Nu am primit nicio informare de la in-

stituții, deși am trimis adrese. Am discutat cu oameni din instituții care mi-au spus că programul este blocate și nu vor fi bani anul acesta. Se vor amâna plățile pentru 2026. Astea sunt zvonurile. Nu este nimic oficial, nu a ieșit nimeni să dea o declarație. De obicei, zvonurile se adevăresc. Aceste programe au ajuns să fie folosite în campanii electorale. Totul este politic”, susține Mircea Ignat, antreprenor din Iași.

Ce se întâmplă cu programele Start-Up Nation și Femeia Antreprenor?

În programul Start-Up Nation 2024 s-a ajuns la faza de selecție a formatorilor care vor susține cursurile antreprenoriale cu beneficiarii programului, pentru a învăța noțiuni despre cum poți înființa o afacere. Trainerii vor susține cursuri antreprenoriale pentru persoanele care doresc să aplice pentru finanțare. Cursurile vor fi gratuite pentru beneficiarii Start-Up Nation, costurile fiind acoperite de Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului (MEDAT). După finalizarea cursurilor antreprenoriale obligatorii, solicitanții Start-Up Nation vor putea depune proiectele de finanțare, care vor fi evaluate de specialiști. Această sesiune ar fi trebuit să fie deschisă anul trecut, însă această etapă a fost amânată pentru anul 2025. Când se va ajunge la această etapă, nu se știe, pentru că autoritățile nu au anunțat nimic. Start-Up Nation 2024 va fi finanțat cu 400 de milioane de euro din cadrul Programului Educație și Ocupare (PEO) 2021 - 2027 și este diferit față de ultimele ediții ale schemei de

finanțare prin faptul că, mai întâi, se înscriu persoane fizice în program, nu firme.

Programul Femeia Antreprenor a fost lansat anul trecut

Lista inițială a beneficiarilor a fost publicată în luna octombrie 2024, astfel că nu s-a mai întâmplat nimic nici cu acest program, până în prezent. Bugetul total al finanțărilor din acest program este de 200 de milioane de lei. Valoarea unui grant obținut de o firmă deținută majoritar de minimum o antreprenoare este de maximum 40.000 de euro sau 200.000 de lei. Obiectivul principal al schemei de minimis îl constituie stimularea și sprijinirea înființării și dezvoltării structurilor economice private înființate și conduse de către femei, îmbunătățirea performanțelor economice ale acestora, realizarea unei creșteri economice inteligente, sustenabile și incluzive, bazate pe digitalizare, dezvoltare durabilă, inovare și pregătire antreprenorială, în contextul problemelor legate de menținerea echilibrului dintre obligațiile familiale și cele profesionale, și ale prejudecăților existente încă la nivel local. Organizația Femeilor Antreprenor susține că principalele schimbări legislative pentru 2025 includ obligația RO e-Factura pentru B2C sau implementarea SAF-T (Fișierul Standard de Control Fiscal). Antreprenoarele din Iași care nu se conformează riscă sancțiuni drastice. Rămâne de văzut dacă programele Start-Up Nation și Femeia Antreprenor vor continua și în 2025, iar antreprenorii din Iași vor putea face investițiile în acest an.

Raluca COSTIN

Bursa bârfelor



Când nu e la Cejeu, e ghid turistic la Mitropolie! Poate îi mai iartă Doamne-Doamne din păcatii

La începutul rubricii de astăzi, babele vă povestesc ci mai face Costeluș Alexis, președintele de la Cejeu, în timpul liber. Domnul nostru a fost

zărit dumenecă, în timp ce făcea pe ghidul turistic la Mitropolie. Cică Costeluș era tot cu odraslele lui și bănuiesc babele că a renunțat la înfumurarea care-l caracterizează, ca să le dea un exemplu bun copchiilor. Mai există însă o explicațiune, poati Costeluș se simte slăbit și de asta a început să se dedea la cele sfinti, să-i mai iartă Doamne-Doamne din păcatii.

Iar s-a făcut apel la tăcere

Conducerea de la Cetepu a dat ordin: pentru orice informație se scurge din interiorul companiei, cineva va plăti. Șefii mai mici din depou sunt ochii și urechile șefimii mari, un fel de poliție secretă. Cine suflă o vorbă spre exterior se alege cu o sancțiune oficială, însă, neoficial, va avea viață grea la locul de muncă. Totul a plecat de la două tramvaie care s-au bușit tragic, după care au început să iasă la suprafață toate șmecheriile

făcute prin depou. Se anunță vremuri complicate la transportul din Iași...

Domn patron are firmă mari, cu aproape 5 angajați. Partidul să trăiască!

În finalul rubricii de astăzi, babele vă mai informează ci să mai întâmplă cu firma Catarus Connect, administrată di Circu, ăla de a venit de la țărănoaia, dar, ca prin minune, a reușit să prindă contract tocmai pentru lucrările de la Prefectură. Babele v-au povestit ci totul a fost posibil doar datorită Pesedeiului, dar acum vin și cu alti informațiuni savuroase. Au aflat că firmulița aiasta mai are câțiva contracti prin zona Moldovii, dar cică nu pre`ari și angajați cu cari să le executi. Așa că, atunci când are vreun control, patronul târaie angajații dintr-un colț într-altul al regiunii, numai ca să dea bine și să pară că ari firmă profesionistă.