



*Aceasta este curba morții din Iași, unde șoferii își fac o cruce înainte să treacă*

WWW.BZI.RO  
05 august 2024, 5 lei



**Teapă de proporții,  
încasată de turiști  
la Hotel Unirea și  
Restaurant  
Panoramic, din Iași!**

# O firmă din București, înființată acum 9 luni, a prins un contract de peste 178.000 de euro, la CTP! Compania de Transport Public i-a atribuit lucrarea în mai puțin de 24 de ore



## O firmă din București, înființată acum 9 luni, a prins un contract de peste 178.000 de euro, cu CTP în mai puțin de 24 de ore

Firma Urban Hitech Construct SRL a primit, prin încredințare directă, un contract în valoare de 746.937,75 lei, fără TVA, adică 888.855,9lei, cu TVA, echivalentul a 178.635 de euro, cu TVA inclus, din partea Companiei de Transport Public Iași. Societatea se ocupă de modernizarea stațiilor din oraș.

### O firmă din București, înființată acum 9 luni, a prins un contract de peste 178.000 de euro, la CTP

Societatea administrată de Iorgu Buștean a fost înființată pe data de 27.11.2023, iar singura activitate pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice este încredințarea directă, fără licitație, a contractului din luna aprilie 2024, de la CTP, privind „Lucrări de instalare mobilier stradal în stațiile de călători, conform ADV1416800 din 18.04.2024”, în valoare totală de 746.937,75 lei, fără TVA, adică 888.855,9 lei, cu TVA, echivalentul a 178.635 de euro, cu TVA inclus. Contractul a fost atribuit firmei din București de către CTP în mai puțin de 24 de ore de la publicarea achiziției directe pe SEAP. Mai mult decât atât, potrivit informațiilor publicate pe platforma Sistemului Electronic de Achiziții Publice, societatea Urban Hitech Construct SRL își prezintă și platforma web, însă aceasta direcționează spre o firmă de

contabilitate, înființări firme și găzduire sediu social. Printre informațiile publicate există și un număr de contact care ar trebui să fie al reprezentantului societății sau al unei persoane care să poată oferi informații legate de societatea Urban Hitech Construct SRL, însă nimeni nu răspunde apelurilor.

În ceea ce privește datele financiare ale firmei din București care după nici 4 luni de zile de la înființare a și semnat un contract bănos cu Compania de Transport Public, în anul 2023, a înregistrat o cifră de afaceri de 1.342.737 de lei și un profit net de 309.616 lei, dar și datorii de 1.290.059 de lei, cu un singur angajat. Societatea Urban Hitech Construct SRL are ca obiect de activitate „Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice”, însă la Registrul Comerțului nu este înregistrat niciun număr de contact al companiei.

Reporterii BZI au intrat în posesia numărului de telefon al administratorului societății Urban Hitech Construct SRL însă acesta nu a răspuns apelurilor pentru a oferi mai multe detalii privind modul în care a ajuns să încheie un contract cu CTP Iași în mai puțin de 4 luni de la înființarea companiei, fără a deține o experiență în domeniu.

**Cristian Stoica, directorul CTP:**  
**„Când s-a semnat contractul, eu eram în concediu, nu l-am întâlnit pe administrator”**

Contactat de reporterii BZI, directorul CTP, Cristian Stoica, susține faptul că atunci când a

fost semnat contractul cu firma Urban Hitech Construct SRL, era în concediu și nu s-a întâlnit el cu administratorul. Întrebat dacă societatea își îndeplinește obligațiile contractuale, Cristian Stoica a spus că pentru moment nu au fost semnalate probleme.

„Când a fost semnat contractul, eu eram în concediu, firma și-a îndeplinit, până acum, obligațiile, a adus ce era de adus, nu au fost probleme până acum. În ceea ce privește proiectul de modernizare, anul acesta, nu știu dacă vom termina de modernizat toate stațiile din Iași pentru că avem un buget și nu ne putem permite să îl cheltuiem. Deocamdată, s-au montat scaune pentru 30 de stații. Urmează acum să mai vedem ce mai trebuie, dar nu toate stațiile de transport public vor fi modernizate, de exemplu, la penultima stație dintre capete, acolo, de obicei, coboară lumea, nu stă în stație, pe sensul de ieșire, înspre capăt. O parte din noile scaune, cele din refugii, sunt rabatabile și arată mai bine, scrie și Iași pe ele, iar scaunele pe care le-am pus au o ergonomie, sunt mult mai comode și mai rezistente la vandalism. Pentru modernizare avem un buget estimativ de 700 de mii de lei. În Iași, sunt aproximativ 320 de stații de transport. Au fost modernizate stații și în Piața Unirii, la Teatrul Național, în Podu Roș, în Baza 3, mai multe sunt modernizate”, a declarat directorul CTP, Cristian Stoica.

O firmă din București, înființată acum 9 luni, a prins un contract de peste 178.000 de euro, cu CTP în mai puțin de 24 de ore. Societatea va moderniza stațiile de transport în comun din Iași.

**Alexandra MAISNER**

# Începe calvarul pentru șoferii din Iași. 2,5 km de șosea intră în reparații pentru 15 luni. Ieșenii: „Ajunge UMB cu autostrada la Iași până asfaltați voi 2 km”



Astăzi, începe calvarul pentru șoferii din Iași. 2,5 km de șosea intră în reparații pentru 15 luni. Ieșenii sunt revoltați de anunțul făcut de autoritățile locale și au comentat imediat. „Ajunge UMB cu autostrada la Iași până asfaltați voi 2 km”. Este vorba despre bulevardul Poitiers, unul dintre cele mai importante drumuri din Iași, care are nevoie urgent de reparații capitale.

## Începe calvarul pentru șoferii din Iași. 2,5 km de șosea intră în reparații

Una dintre cele mai importante șosele din Iași intră în reparații capitale de astăzi. Este vorba despre bulevardul Poitiers, unul dintre cele mai deficitare drumuri din municipiu. Potrivit edilului Mihai Chirica, proiectul are o valoare de 44,4 milioane de lei (inclusiv TVA), iar constructorul este Conest, care are doi parteneri, respectiv firmele Luconsa BM și Symmetrica.

„Lucrările vor fi executate pe toată lungimea bulevardului Poitiers, de 2.610 metri, cu patru benzi de 3,5 metri, încadrat de spațiu verde și trotuare, cât și pe pasajul Cetățuia - CUG, în lungime de 280 de metri. Susținem un program de modernizare a infrastructurii rutiere și pietonale, precum și de reparații ale străzilor și trotuarelor, în care sunt incluse, în diverse stadii (contracte de lucrări în derulare, proiectate, în curs sau propuse pentru proiectare), în jur de 150 de străzi din toate zonele orașului”, a declarat primarul municipiului

Iași, Mihai Chirica.

Deși primăria dă asigurări că lucrurile se vor desfășura normal, ieșenii nu sunt de aceeași părere, astfel că au izbucnit în mediul online.

„Băi, Mișule, 15 luni să asfaltezi 2,63 km?? Oare nu îți este rușine??”, a scris Crețu Florin pe pagina de Facebook a primarului Mihai Chirica.

„Mulțumim că ați amânat pe cât posibil începerea lucrărilor. Era și mai bine dacă ați fi așteptat începerea școlii, dar e bun și așa”, a mai scris Ștefan Mardale.

„15 luni este un termen foarte lung, Mihăiță! În afară de faptul că lucrările încep foarte târziu... Ție îți era suficientă o baniță în loc de cap... Capul nu îți folosește la nimic. Măcar nu mai pune aceste postări. Ne apucă dracii”, a mai subliniat Răucescu Cătălin.

În plus, ieșenii l-au luat și peste picior pe edilul Iașului, aceștia spunând că mai repede se construiește o stradă subterană, supraterană sau ajunge autostrada la Iași decât este asfaltat bulevardul Poitiers.

„15 luni pentru 2.6 km. În alte locuri se construiește strada subterană în mai puțin timp”, a scris Ciprian Lacatusu.

„15 luni!?! E cumva stradă sub/supraterană peste actualul bulevard? Atât ar trebui să dureze autostrada până la Ungheni”, a adăugat Alin Tucaliuc. „Ajunge UMB-ul cu autostrada la Iași și vouă vă trebuie 15 luni pentru 2 km de asfalt, oare

terminați în 15 luni???” a mai completat Stan Florin Eduard.

Lucrările pentru reabilitarea bulevardului Poitiers constau în lucrările de înlocuire infrastructură și suprastructură carosabil, modernizare trotuare, modernizare spații verzi, lucrări de poduri, lucrări de instalații electrice de iluminat: suplimentare numărului de stâlpi de iluminat, protecție sau relocări rețele de utilități, dacă este cazul.

Conform documentației care a stat la baza atribuirii contractului, toate lucrările de modernizare se vor executa sub trafic, cu devierea temporară a circulației rutiere și pietonale pe jumătate din partea carosabilă a bulevardului Poitiers, respectiv pe jumătate din calea de pod a pasajului Cetățuia - CUG.

Sebastian Buraga, purtătorul de cuvânt al Primăriei Iași, a transmis că lucrările se vor desfășura pe tronsoane.

„Ele se vor desfășura pe tronsoane, pe segmente, cu siguranță că vor exista și întreruperi de circulație pe respectivele segmente, dar vom încerca să asigurăm circulația pe un singur fir”, a declarat Sebastian Buraga, purtător de cuvânt al Primăriei Iași.

Astăzi, începe calvarul pentru șoferii din Iași. 2,5 km de șosea intră în reparații pentru 15 luni.

**Gabriela RUSU**

# Autostrada Unirii a obținut acordul de mediu pentru tronsonul care traversează județul Iași! A8 va trece prin 21 de localități



**Autostrada Unirii a obținut avizul de mediu pentru tronsonul care traversează județul Iași. Recent, președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe, a făcut anunțul**

În urmă cu câteva zile, Agenția pentru Protecția Mediului Iași a emis acordul de mediu în ceea ce privește construirea autostrăzii A8, tronson care tranzitează județul Iași printr-un număr de 21 de unități administrative teritoriale.

**Autostrada Unirii a obținut acordul de mediu pentru tronsonul care tranzitează județul Iași**

Recent, președintele CJ Iași, Costel Alexe, a anunțat faptul că Agenția pentru Protecția Mediului a emis acordul de mediu pentru autostrada Unirii, tronsonul ce tranzitează județul.

„Vești bune pentru județul Iași. Agenția pentru Protecția Mediului

lași a luat decizia de emitere a acordului de mediu pentru ceea ce înseamnă autostrada Unirii, autostrada A8, pe raza județului nostru. 91 de kilometri, 21 de unități administrative teritoriale, de aici, de la Pașcani, din nodul de tip turbion, cel mai mare și mai important nod de tip autostradă din România, până la Iași, Prut și, evident, mai departe, în Republica Moldova. O altă veste bună pentru județul Iași este că avem, astăzi, un constructor desemnat pentru podul de tip autostradă de la Bosia – Ungheni, podul de legătură cu Republica Moldova, ce va fi construit în regim de autostradă cu vamă pe el. Nodul de tip turbion, de la Pașcani, în intersecția A7 cu A8, alte 5 UAT-uri vor beneficia de autostrada A7 de pe raza județului nostru. Practic, aproximativ 27 la sută din UAT-urile județului nostru vor avea autostrada pe raza lor administrativă. Ceea ce este îmbucurător este faptul că administrația județului nostru, toate celelalte administrații locale, entitățile au făcut posibil să avem acest acord de

mediu și sunt convins că într-un timp cât se poate de scurt vom avea indicatorii tehnico-economici trecuți printr-o hotărâre de Guvern, iar ceea ce așteaptă comunitatea ieșeană de foarte, foarte mulți ani, practic, să scoatem la licitație proiectarea și execuția pentru ceea ce va însemna cu adevărat dezvoltarea Iașului și a Moldovei. Construim în continuare în județul nostru și aducem dezvoltare întregii României”, a declarat Costel Alexe, președinte CJ Iași.

**Proiectul segmentului care va fi construit în județul Iași prevede realizarea a 100 de poduri și 14 tunele**

Lungimea autostrăzii Iașului va fi de 93,3 km, iar traseul a fost împărțit în patru tronsoane: Moțca – Tg Frumos (31,5 km), Tg Frumos – Lețcani (28,6 km), Lețcani – Iași (17,7 km) și Iași – Ungheni (15,5 km). În ceea ce privește segmentul din județul Iași, sunt prevăzute 100 de poduri și 14 tunele. Lungimea celor 14

tunelurilor va fi de aproximativ 6 kilometri. Cea mai mare activitate este la începutul traseului, pe segmentul din comuna Moțca, unde sunt pantele mai mari, iar legăturile între autostradă și drumurile locale s-au făcut aproape de nivelul acestora din cauza faptului că nu pot fi construite tuneluri în zonă, fiind distanța de nivel foarte mare. În ceea ce privește termenul de execuție a autostrăzii, acesta este estimat la 36 de luni. Studiul arheologic a fost realizat, însă va fi făcută o monitorizare pe perioada lucrărilor, astfel, în momentul în care apare un sit ce nu este prevăzut în documentație, constructorul va permite descărcarea arheologică. Studiul este aprobat de Ministerul Culturii. Autostrada Unirii a obținut avizul de mediu pentru tronsonul care traversează județul Iași. Recent, președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe, a făcut anunțul. În următoarea perioadă, vor fi aprobați indicatorii tehnico-economici în vederea realizării proiectului.

**Alexandra MAISNER**

# Statul construiește fabrici pentru producția internă de alimente. Fermierii ieșeni nu sunt convingși



Statul construiește fabrici pentru producția internă de alimente. Investițiile vor ajunge până la 4,5 miliarde de lei, însă fermierii ieșeni nu sunt convingși de acest lucru și subliniază că statul ar fi trebuit să întrețină fabricile existente din timpul comunismului.

## Fabrici noi pentru producția internă de alimente. Fermierii ieșeni nu sunt convingși

Noi fabrici de procesare a cărnii, panificație, morărit, procesarea uleiurilor, fructelor și zahărului se vor construi în România. Anunțul a fost făcut de premierul Marcel Ciolacu și ministrul Agriculturii, Florin Barbu. Cei doi au transmis că totul se va derula prin cadrul unui program numit INVESTALIM, aferent perioadei 2023-2026 de dezvoltare și modernizare a industriei alimentare.

„Cel mai mare program guvernamental din domeniul procesării, din ultimii 30 de ani începe după ce 41 de proiecte au fost declarate eligibile. Valoarea totală a acestor investiții este de 4,5 miliarde de lei, din care ajutorul de stat este de aproximativ 2,7 miliarde de lei”, a transmis ministrul Agriculturii, Florin Barbu.

Acesta dă asigurări și subliniază că își dorește ca, în următorii ani, tot ceea ce produc fermierii

români să servească pentru consumul intern, dar poate să meargă și către export.

„Peste 90 de milioane de euro i-am transferat către Ministerul Agriculturii și am făcut o schemă numai pentru procesare în România. Practic, pentru fermierii români și pentru toate firmele care sunt în industria alimentară, pentru a accesa acești bani, pentru că este normal și ne dorim în continuare ca toate aceste materii prime pe care noi le producem să nu mai plece către export, fără valoare adăugată și să o procesăm în România și, bineînțeles, să avem gradul de autosuficiență la produsele agroalimentare pentru români, dar și, de ce nu, să mergem către export. Pentru că acest program pe care noi l-am finalizat, de 4,5 miliarde, dar și în completarea acestui program, Ministerul Agriculturii a pus pe fondurile europene, care va dubla această sumă, vorbim de aproape 9 miliarde de lei în procesare în România, începând cu luna septembrie”, a declarat Florin Barbu, ministrul Agriculturii.

Fermierii ieșeni nu par foarte încântați de noul program. Aceștia au transmis că sună prea frumos pentru a fi adevărat și nu cred că lucrurile vor ajunge până la capăt.

„Vor să facă fabrici noi? Păi, de ce nu au avut grijă de cele vechi? Le-au vândut pe alea și acum

vor să bage alți bani să facă altele? De 30 de ani, nu producem nimic și acum, în doi ani, vor ei să repună pe picioare industria? Trist, un plan măreț care nu cred că va fi realizat. Am văzut că ziceau ei de biogaz. Ce biogaz? Zootehnia este la pământ, ai nevoie de ani pentru a te pune pe picioare”, a declarat Ion Baci, fermier din Iași.

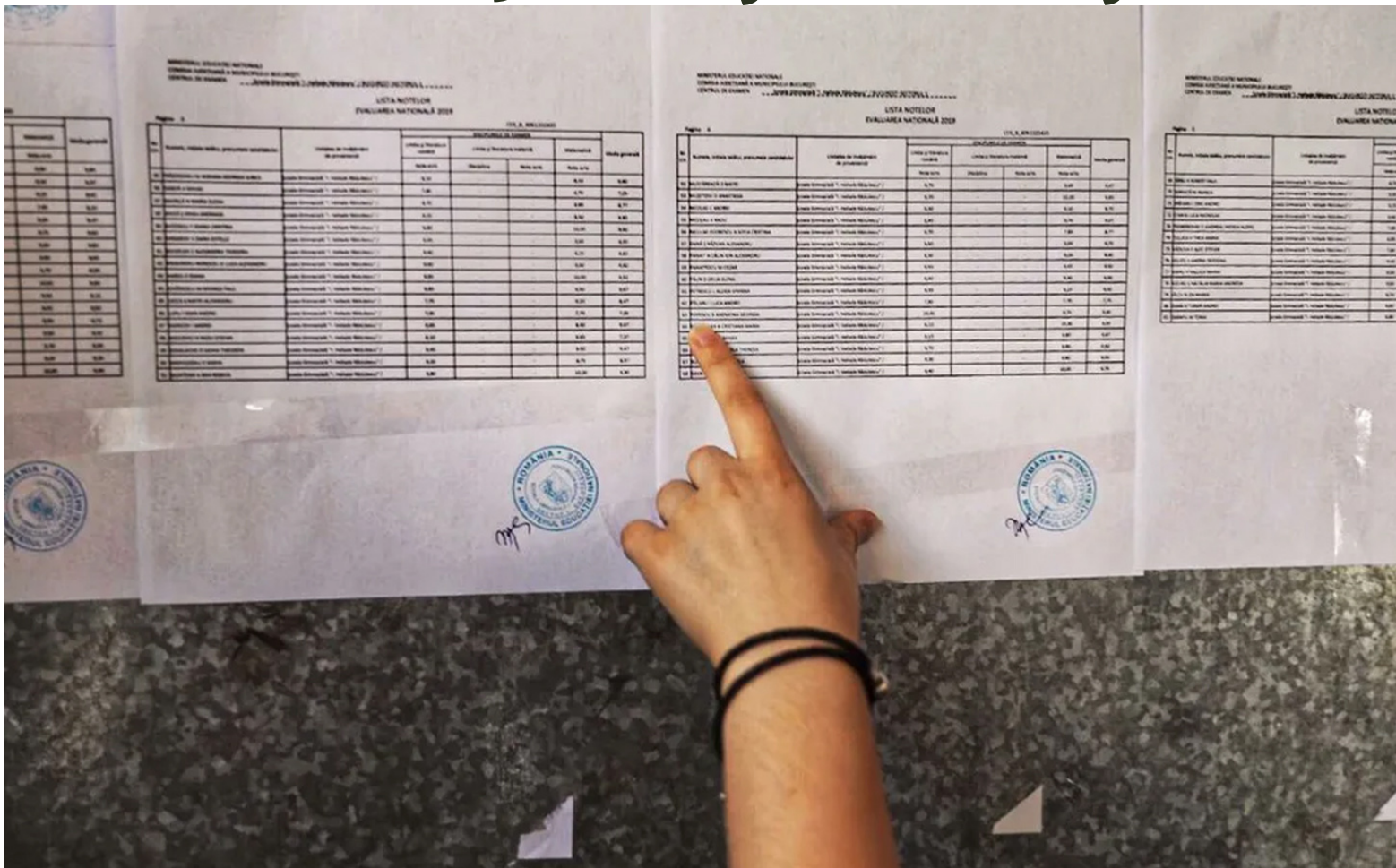
În septembrie 2023, Guvernul a aprobat procedura de implementare a programului INVESTALIM, un program național multianual, aferent perioadei 2023-2026 de dezvoltare și modernizare a industriei alimentare.

Acest program are ca obiectiv susținerea financiară în vederea stimulării producției interne de bunuri alimentare.

Programul INVESTALIM va fi derulat de către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR). Bugetul maxim al programului INVESTALIM pentru perioada 2023-2026 este de aproximativ 600 de milioane de euro, respectiv 148 de milioane de euro anual.

Statul construiește fabrici pentru producția internă de alimente. Investițiile vor ajunge până la 4,5 miliarde de lei, însă fermierii ieșeni nu sunt convingși de acest lucru.

# Admitere la liceu 2024, etapa a II-a. Locurile libere la nivelul județului Iași



Inspectoratul Școlar Județean (ISJ) Iași a publicat situația locurilor libere în clasa a IX-a de liceu pentru anul școlar 2024-2025, după soluționarea cazurilor speciale. Astfel, la nivelul județului Iași, sunt 175 de locuri libere. Cererile de înscriere se depun în perioada 12-14 august 2024 și repartizarea are loc pe 19 și 20 august 2024.

## Locuri libere la liceele din județul Iași, pentru a doua etapă de înscrieri

A doua etapă de admitere în învățământul liceal a început pe 2 august 2024. ISJ Iași a publicat situația locurilor libere în clasa a IX-a de liceu pentru anul școlar 2024-2025, fiind vorba despre 175 de locuri. Mai există și 48 de locuri libere, cu respectarea criteriului de medie/criteriilor de departajare. La nivelul județului Iași, au rămas nerepartizați 62 de elevi.

Locurile libere sunt distribuite la următoarele unități de învățământ: Liceul Tehnologic de Mecatronica și Automatizări Iași, Liceul Tehnologic de Transporturi și de Construcții Iași, Liceul Tehnologic Ucecom Spiru Haret Iași (învățământ par-

ticular - cu TAXĂ), Liceul Tehnologic Hârlău, Colegiul Tehnic „Haralamb Vasiliu” Podu Iloaiei, Liceul Tehnologic Agricol „Olga Sturdza” Miroslava și Liceul Tehnologic Vlădeni.

Amintim faptul că în urma repartizării computerizate la licee din prima etapă, la nivelul județului Iași, primele două specializări cele mai vândute au fost Științe ale naturii și Matematică-informatică de la Colegiul Național Iași, unde ultima medie de intrare, în 2024, a fost 9,50, respectiv 9,47. Colegiul se regăsește și în topul primelor 50 de specializări din România.

## Cine poate fi repartizat în etapa a doua de admitere

A doua etapă de admitere la liceu are loc pentru elevii care au fost repartizați computerizat în prima etapă de admitere, dar nu și-au depus dosarele de înscriere în termen sau au renunțat, în scris, la locul ocupat și pentru cei care nu au participat sau au participat la repartizarea computerizată în prima etapă de admitere, dar din diferite motive nu au fost repartizați computerizat.

La cea de-a doua etapă de admitere pot participa și cei care sunt absolvenți ai clasei a VIII-a din serii anterioare, care nu împlinesc 18 ani până la data începerii cursurilor anului școlar 2024-2025 și care au participat la procesul de admitere, având medie de admitere, în anii precedenți, dar nu au fost înmatriculați într-o unitate de învățământ, precum și cei care sunt absolvenți ai clasei a VIII-a, dar nu au susținut Evaluarea Națională și nu li se poate calcula media de admitere sau sunt absolvenți ai învățământului gimnazial care au studiat în străinătate și din această cauză nu au participat la Evaluarea Națională de la sfârșitul clasei a VIII-a.

Cererile de înscriere se depun în perioada 12-14 august 2024 și repartizarea are loc pe 19 și 20 august 2024. În funcție de situația elevului, dacă a susținut Evaluarea Națională sau nu, se depun la Comisia de admitere documente diferite, iar repartizarea se face întâi pentru cei care au susținut examenul.

# O nouă escrocherie online face victime în rândul ieșenilor. Se promit bijuterii de sute de euro în schimbul unei poze pe Instagram: „I-am întrebat dacă nu ar trebui să semnăm un contract, dar nu am mai primit răspuns”



O nouă escrocherie online face victime în rândul ieșenilor cu conturi de Instagram. Acestora li se promit bijuterii placate cu aur, care costă sute de euro, în schimbul postării unei poze în care se etichetează brandul. Totul este, de fapt, o înșelătorie, ideea fiind ca victimele să plătească taxa de transport. Menționăm că pentru Iași are o valoare de 8,70 euro livrarea standard sau de 13,74 euro cea expres.

**O nouă escrocherie online face victime în rândul ieșenilor! Este aproape imposibil să nu cazi în plasă**

O nouă escrocherie online face

victimele în rândul ieșenilor. Totul începe cu un mesaj pe Instagram, pe care potențialele victime îl primesc de la un utilizator ce se dă drept managerul de marketing al unei firme de bijuterii placate cu aur. Acesta susține că dorește promovarea bijuteriilor prin intermediul contului de Instagram al victimei.

„Salut, vă contactez în numele lui @wilmingtonjewels. În prezent, ne promovăm brandul pe rețelele sociale din țara ta și ne place foarte mult profilul tău. Ați fi interesată să primiți o piesă din bijuteriile noastre în schimbul unor promovări ale mărcii noastre pe profilul tău? Dacă ești co-interesată, dă-ne un mesaj la @wilmingtonjewels ca să putem

vorbi despre detalii. O zi frumoasă în continuare! Managerul de Marketing al @wilmingtonjewels”, este primul mesaj pe care îl primesc victimele.

De menționat că se poate observa că nu este vorba de un cont de Instagram real, deoarece nu are activitate, nici urmăritori și nici postări.

**Mihaela Stamate: „M-am gândit că este o înșelătorie”**

Internauților li se promite că vor primi un colier cu un semn zodiacal, placat cu aur, care pe site costă 245 de euro, în schimbul unei poze în care este etichetat brandul.

„La moment ne promovăm cea mai nouă colecție, Zodiac. Acestea sunt coliere personalizate cu constelații gravate din aur sau argint sterling, poți citi mai multe despre ele pe site-ul nostru. Suntem bucuroși să îți trimitem unul gratuit, dacă poți să postezi o poză cu tine purtând colierul nostru și să ne etichetezi pagina. De asemenea, vei primi un cod de reducere pentru următorii tăi și când îl vor folosi, vei primi 10% din comision. Te rog să ne spui

dacă ești de acord cu asta, astfel încât să putem continua. O zi bună! Iată un cod de reducere -100%: INFLUENCER10 Acum poți comanda orice colier din colecția Zodiac absolut gratuit. Pur și simplu plasează comanda cu informațiile tale de contact și detaliile de livrare, introdu codul de reducere pe pagina următoare și confirmă-l, apoi plătește pentru livrare, iar după ce termini, trimite-mi numărul tău de comandă ca să-l putem prioritiza”, se arată în mesajul primit de la brandul de bijuterii.

Mai multe ieșențe au fost contactate reprezentanții site-ului wilmingtonjewels.

„La început, mi se părea interesant, dar apoi când am văzut că trebuie să plătesc costurile livrării cu cardul, m-am gândit că este o înșelătorie. I-am întrebat dacă nu ar trebui să semnăm, în prealabil, un contract, totuși, e o bijuterie destul de scumpă. Nu am mai primit niciun fel de răspuns”, a declarat Mihaela Stamate, una dintre ieșențele care erau să pice victime ale escrocheriei online.



Angajăm **SUDORI MIG MAG** pentru fabrica din Iași-Tătărași, Str. Aurel Vlaicu nr. 77  
**Detalii la tel./whatsapp 0743.204.732**

# Astăzi, are loc înscrierea pe locurile libere de la liceele vocaționale și clasele de bilingv. Tot astăzi, se înscriu elevii romi și cei cu cerințe educaționale speciale în a doua etapă de admitere



Astăzi, 5 august 2024, se înscriu pentru a doua etapă de repartizare în clasa a IX-a elevii care vor să fie admiși pe locurile libere la un liceu vocațional, cum ar fi cele sportive, artistice sau pedagogice, ori la clase care se organizează în regim bilingv, dar și cei cu cerințe educaționale speciale (CES).

## Înscrieri în a doua etapă de admitere 2024

Astăzi, 5 august 2024, are loc înscrierea candidaților pentru probele de aptitudini sau de verificare a cunoștințelor de limbă modernă sau maternă, inclusiv a candidaților pe locurile speciale pentru romi și a candidaților pentru locurile distinct alocate candidaților cu CES în unitățile de învățământ de masă.

Inspectoratul Școlar Județean (ISJ) Iași a publicat situația locurilor libere în clasa a IX-a de

liceu pentru anul școlar 2024-2025, astfel că pentru învățământul vocațional sunt disponibile 24 de locuri la Colegiul Național de Artă „Octav Băncilă” Iași, Colegiul Național Pedagogic „Vasile Lupu” Iași și Seminarul Teologic Ortodox „Sfântul Vasile cel Mare”.

Un număr de 110 locuri sunt libere pentru romi, iar 14 pentru elevii cu CES.

## Repartizarea computerizată are loc în perioada 19-20 august 2024

În perioada 6-7 august 2024, se desfășoară probele de aptitudini sau de verificare a cunoștințelor de limbă modernă sau maternă. Afișarea rezultatelor și rezolvarea eventualelor contestații, perioada 8-9 august 2024.

Între 12 și 14 august 2024, are loc primirea cererilor de înscriere a candidaților care au fost repartizați computerizat în prima etapă de

admitere, dar care nu și-au depus dosarele de înscriere în termen, a candidaților care au fost respinși la liceele/clasele care au organizat probe de aptitudini și a candidaților care au susținut probe de verificare a cunoștințelor de limbă modernă sau de limbă maternă în etapa a doua, precum și a candidaților care nu au participat sau au participat la repartizarea computerizată în prima etapă de admitere, dar din diferite motive nu au fost repartizați computerizat, inclusiv a candidaților pe locurile speciale pentru romi și a candidaților pentru locurile distinct alocate candidaților cu CES în unitățile de învățământ de masă.

Candidații pe locurile speciale pentru romi și candidații pentru locurile distinct alocate candidaților cu CES în unitățile de învățământ de masă își păstrează prioritatea pe locurile destinate acestora. Repartizarea computerizată are loc în perioada 19-20 august 2024.



# Conferința internațională anuală MediCult are loc la Palatul Culturii, în luna octombrie



**Conferința internațională anuală „MediCult: Medierea culturală – implicații, oportunități, resurse” pornește de la necesitatea de a consolida un spațiu de reflecție comun între profesioniștii din diversele structuri culturale din România și din străinătate, abordând contexte și metode specifice medierii culturale**

Cea de-a treia ediție se va desfășura la Palatul Culturii din Iași, în format hibrid, în zilele de 23 și 24 octombrie 2024, fiind așteptați să se înscrie specialiști interesați de tema rezilienței culturale.

**Cea de-a treia ediție a conferinței anuale MediCult are loc la Palatul Culturii, în luna octombrie**

Concept relativ nou, ce se referă la capacitatea unei comunități de a face față unor evenimente adverse, păstrându-și, în același timp,

specificitatea culturală, reziliența culturală se poate regăsi în preservarea patrimoniului cultural mobil sau imobil, poate include practici imateriale ce indică măsura și soliditatea coeziunii sociale înainte de ocurența momentului critic. Situații de criză pot fi reprezentate de război sau de conflictele armate, precum invadarea Ucrainei, dar și de valurile de imigranți din întreaga Europă. Sintagma de reziliență culturală se poate aplica și unor circumstanțe aparent mai puțin dificile, precum migrația economică, determinată de nevoia unui loc de muncă mai bun și care implică lucrători sezonieri sau necalificați ce se deplasează pentru durate mai mari sau mai mici către țări mai dezvoltate, dislocând un patrimoniu material și imaterial, pe care îl poartă cu ei în călătoriile lor.

În cazul conflictelor armate, comunitatea internațională ia măsuri, încercând să salveze atât vieți, cât și resurse, implicit și patrimoniul cultural din zonele afectate. Privind migrația determinată de nevoia oamenilor de a-și îmbunătăți nivelul de trai, măsurile pentru preservarea patrimoniului material și imaterial sunt mai puțin oficiale și, prin urmare, mai puțin vizibile. Chiar și așa, identitatea

lor culturală contribuie activ la păstrarea practicilor, ritualurilor, tradițiilor, împărtășind experiențe într-o manieră posibil mai fermă decât în țara lor de origine, deoarece cultura favorizează legături sociale, creează un sentiment de apartenență care duce la reziliență.

## Teme abordate

Investigarea temei rezilienței culturale de către specialiștii activi în domeniul medierii culturale este deosebit de importantă din perspectiva necesității adaptării discursului, etapă care poate fi realizată doar printr-o cât mai profundă înțelegere a nevoilor reale ale grupurilor țintă.

Participanții pot aborda în comunicările lor tematice precum preservarea patrimoniului, rolul coeziunii sociale în menținerea identității culturale, atitudini reziliente vs. practici adaptative în fața schimbării, colectarea amintirilor despre perioada anterioară situației critice, folosirea expresiei artistice ca instrument de reziliență pentru păstrarea identității culturale.

# Țeapă de proporții, încasată de turiști la Hotel Unirea și Restaurant Panoramic, din Iași! Nimeni nu s-ar fi așteptat la asemenea condiții la 4 stele

**Hotel Unirea a devenit un coșmar pentru turiștii care i-au trecut pragul. Zeci de recenzii negative au împânzit platforma oficială a unității de cazare, dar și a restaurantului**

Peroanele care au fost cazate la Hotel Unirea, deținut de omul de afaceri Lucian Grecu, au rămas cu un gust amar în urma experiențelor din incinta unității de cazare, dar și cu privire la calitatea serviciilor și a produselor din Restaurantul Panoramic.

**Hotel Unirea a devenit un coșmar pentru turiști. Mulți dintre aceștia nu recomandă locația**

Mai mulți turiști care s-au cazat la Hotel Unirea au împânzit paginile de Google și de pe platformele de socializare cu recenzii negative atât în ceea ce privește camerele, cât și cu privire la calitatea mâncării și a serviciilor de servire de la Restaurantul Panoramic, din incinta clădirii deținute de afaceristul Lucian Grecu.

„Geamurile de la cameră erau foarte murdare, părea că nu au mai fost șterse de ceva vreme. Același geam nu se închidea complet, rămânea rabatat, iar zgomotul pe care îl auzai de afară (tramvaiul care începea să circule de la 06:00 dimineața te făcea să crezi că este cutremur). Imediat ce am intrat în cameră, m-a lovit un miros puternic de canalizare, venit de la baie. Duminică dimineața, la ora 07:00, doamna de la curățenie s-a apucat să dea cu aspiratorul, ceea ce nu este normal, ținând cont că venisem să ne relaxăm, să dormim până târziu, lucru imposibil în condițiile astea. De asemenea, după ce a trecut prin cameră doamna de la curățenie, nu am mai găsit una dintre cartelele de acces, lăsate în cameră. Am întrebat-o, a spus că nu știe. La Restaurantul Panoramic (unde, surpriză, avea geamurile foarte curate, deși era la etajul 13) nu am putut sta la o masă cu view, deși foarte multe mese erau libere. Doamnele de acolo au tendința să fie agresive, dacă pui simple întrebări. Zona de piscină este foarte mică și destul de aglomerată, deși ni s-a impus să cumpărăm casca de înot, în bazin erau foarte multe persoane care nu purtau. Această zonă de SPA este într-un subsol, fără vedere afară. La etajul 13, a fost o petrecere, se auzea foarte tare muzica până pe la 02:00”, a spus Georgiana Bichir.

**Clienții susțin că diferența dintre imaginile de prezentare a camerelor din Hotel Unirea este uriașă față de ce au întâlnit în realitate**

Unii clienți au transmis că realitatea din Hotel Unirea, deținut de omul de afaceri Lucian Grecu,

este alta față de imaginile de prezentare a unității de cazare.

„Am stat și noi o zi la acest hotel, dar 525 ron/noapte mi s-a părut destul de mult pentru o cameră modestă și o baie cam infectă. Piscina din poze pare bazin olimpic, iar când mergi acolo, e baie comunală. Cineva ar trebui să-i spună acelui domn profesor de înot sau ce e la așa-zisa piscină că arvanța și ironia nu sunt semne de inteligență și să schimbe domeniul, nu e de el. În rest, un vibe destul de bun și somnul a fost odihnitor”, a spus Bogdan Kailani.

**Mâncarea de la Restaurant Panoramic, criticată de clienții care au trecut pragul Hotelului Unirea**

Turiștii care au luat masa la Restaurant Panoramic, din incinta Hotelului Unirea, susțin că serviciile de servire și calitatea produselor sunt deplorabile.

„Ospătarul nu cunoștea ce are în meniu, ciorba era făcută la începutul săptămânii și servită duminică, aproape rece, friptura aproape că ne-a mușcat de pe platou, a trebuit să o returnăm să o mai prăjească. Plita încinsă aproape rece, o adunătură de legume aproape reci. Cafeaua, dacă pot spune așa, era aproape incoloră. Și când mă gândesc că mulți ani am frecventat acest restaurant și, cu părere de rău, m-ați pierdut de client și bineînțeles că reclama merge mai departe, nu doar că am fost doar eu nemulțumit, ci și ceilalți participanți la acel eveniment”, a transmis Daniel Doru Ionuță.

Pe lângă preparatele de bază, clienții sunt nemulțumiți și de deserturile servite în Restaurant Panoramic.

„O experiență urâtă, mâncarea un dezastru, nu mai spun că am primit un desert vechi, urâtă experiență, nu mai merg acolo”, a spus Pusca Miocrita.

Un alt client a reclamat că Hotel Unirea nu arată ca în descrierea locației de pe platformele oficiale.

„Am dat o stea ca să pot face descrierea că nu meritați, hotelul nu este deloc cum arată în descriere, nici mâncarea nu este la fel, piscina gratis, dar când ajungi la piscină, chipurile, fără chipilici în cap care costă 15 lei, nu ai voie să intri de personal. Ce să zic, nici nu te bagă în seamă, sunt în lumea lor, nu recomand și costă și foarte mulți bani pe noapte”, a transmis Corina Maria.

Turiștii spun că singura recenzie pozitivă o pot oferi doar pentru privilegiul de la etajele superioare ale clădirii.

„Dezamăgitor pentru prestigiul care l-a căpătat, singurele lucruri la care pot oferi o recenzie pozitivă ar fi privilegiul de la etajul 11 și zona spa. Camerele extrem de mici, cu mobila învechită, de asemenea nota 2 (din 10) pentru atitudinea dl.



Luca, de la recepție (așa atitudine plină de îngâmfare și nesimțire din partea unui recepționar rar mi-a fost dat să văd. Sincer, mai degrabă aș recomanda Hotel Traian, situat în aceeași zonă, decât Unirea, măcar acolo angajații au o atitudine corespunzătoare. Camera mică, cu mobilă învechită, cu iz al anilor 90”, a spus Delia Catrinari.

**Lucian Grecu, cel care deține Hotel Unirea și Restaurant Panoramic, dezinteresat de părerea clienților**

Contactat de reporterii BZI, afaceristul Lucian Grecu, cel care deține Hotel Unirea și Restaurant Panoramic, locație care se află la etajul 13 al clădirii din Piața Unirii, este dezinteresat de părerea clienților. Întrebat dacă a citit vreodată recenziile transmise de turiști, a spus că nu a făcut acest lucru până în prezent și că nu dorește să comenteze nimic din ceea ce clienții reclamă. Mai mult decât atât, Lucian Grecu a fost deranjat de faptul că a fost sunat de reporterii BZI și de întrebările referitoare la modul în care a investit, în ultimii ani, în unitatea de cazare.

„Nu am citit recenziile. Nu pot comenta nimic din ce au spus, dacă nu le-am citit. Degeaba îmi spuneți dumneavoastră ce spun ei. Nu comentez. M-ați deranjat că m-ați sunat, nu sunteți client al hotelului, nu mă mai sunați. Nu am nimic de declarat”, a spus Lucian Grecu, patronul Hotelului Unirea din Iași.

Menționăm că unitatea de cazare este cotate la 4 stele, iar serviciile de cazare pornesc, potrivit platformelor de rezervări, de la 565 de lei pe cameră pentru o noapte.

Și la Hotel Astoria, clienții au împânzit paginile de Google și platformele de socializare cu recenzii negative. Imaginile sunt desprinse parcă din filmele de groază.

Hotel Unirea a devenit un coșmar pentru turiștii care i-au trecut pragul. Zeci de recenzii negative au împânzit platforma oficială a unității de cazare, dar și a restaurantului, însă, deși turiștii reclamă, Lucian Grecu, patronul unității de cazare, este total dezinteresat de părerea acestora.

**Alexandra MAISNER**

# Când era nou-născut, a fost abandonat de mama sa pe o stradă din Iași! A fost adoptat de o familie din Italia și a dus o viață la care mulți doar visează. Acum, își dorește să o cunoască pe cea care i-a dat viață



Cătălin Miron, un tânăr în vârstă de 27 de ani, a fost abandonat de mama sa pe o stradă din Iași. Deși a fost adoptat de o familie din Italia, își dorește foarte mult să o cunoască pe cea care i-a dat viață.

**A fost abandonat pe o stradă din Iași și a trăit într-o familie din Italia, iar acum își dorește să-și descopere familia naturală**

Cătălin Miron a fost abandonat pe străzi în data de 7 august 1997, când era abia nou-născut. Autoritățile au încercat să o găsească atunci pe mama bebelușului, însă cum acest lucru nu a fost posibil, micuțul a fost internat la Spitalul Clinic de Obstetrică-Ginecologie „Cuza Vodă” Iași și a fost botezat, primind numele de Cătălin Miron. Circa o lună mai târziu, a ajuns într-un centru de plasament din Iași, fiind mai apoi adoptat de o familie din Italia. Deși nu are prea multe informații care să-l ajute în demersul său, Cătălin speră să reu-

șească să o întâlnească pe cea care i-a dat viață.

„Salutări din Italia. Cândva, cu ani în urmă, într-o zi cu soare, 07.08.1997, pe strada (alea) Galata, municipiul Iași, a fost găsit un bebeluș nou-născut. Poate că mulți dintre voi din acea zonă ați auzit pe atunci povestea mea, fiind o poveste mai puțin obișnuită. Acel bebeluș sunt eu. Deoarece investigațiile efectuate de autoritățile din zonă, nu au condus la identificarea mamei mele, primăria Iași mi-a dat numele de Miron Cătălin născut la aceeași dată. Imediat am fost internat la Maternitatea «Cuza Vodă» din Iași, după care în data de 29.09.1997, am fost transferat în Centru de Plasament Nr. 1, iar mai apoi am fost adoptat în Italia de o familie minunată! Astăzi sunt aici pentru a-mi găsi familia biologică, părinții și mai ales pe frații mei, la care mă tot gândesc de atâta timp”, a transmis Cătălin Miron prin intermediul paginii de Facebook The never forgotten Romanian children - Copiii niciodată uitați ai României.

**Cătălin Miron:  
„Este cea mai mare dorință a mea”**

Cătălin Miron nu are resentimente față de mama sa biologică, își dorește să o cunoască și să afle dacă mai are frați sau surori.

„Deși am atât de puține informații, eu tot sper că mama mea sau vreo rudă a mamei mele o să citească aceste rânduri și o să trimită aici un mesaj. Nu vreau să o judec absolut deloc, cu siguranță, se afla în mare dificultate, de aceea cred că a decis să mă lase în acel loc. Singura mea speranță sunteți voi, toți cei care sunteți mereu aici pentru a ajuta, de aceea vă rog din suflet să distribuiți cât mai mult posibil, poate cineva își amintește și de mine sau de măicuța mea când mă purta în pântec. Vă rog încercați să îmi fiți alături, este cea mai mare dorință a mea pe care o am în viață”, a mărturisit tânărul care în urmă cu 27 de ani a fost abandonat de mama sa pe o stradă din Iași.

**Codruța ȘOROAGĂ**

# Aceasta este curba morții din Iași, unde șoferii își fac o cruce înainte să treacă. Autoritățile înlocuiesc parapetul o dată la 6 ore



Aceasta este curba morții din Iași, unde șoferii își fac o cruce înainte să treacă. Autoritățile locale înlocuiesc parapetul și o dată la șase ore. Este una dintre cele mai periculoase curbe din județ, iar aici se produc cele mai multe accidente, unele dintre ele fiind foarte grave.

## Aceasta este curba morții pentru șoferii din Iași

Leșenii au două drumuri de legătură cu județul Vaslui. Primul este DN 24, care trece prin Bucium, iar cel de-al doilea este DJ248, ce trece prin Ciurea, Bordea, spre Scânteia. Ambele sunt intens circulate, însă șoferii îl aleg pe cel județean, pentru că este o alternativă mai rapidă. Deși șoseaua este în stare bună, cât de cât, calvarul începe în pădurea Bârnova, acolo unde intervin și curbele periculoase. Una dintre cele mai celebre curbe este cea din dealul Bordea, care face legătura cu

drumul comunal 51, cel care duce spre Poiana cu Cetate.

Aici, au loc cele mai frecvente accidente, dar și cele mai grave. Și asta din cauză că șoferii nu adaptează viteza la condițiile de drum, astfel că ajung să intre în parapetul de pe marginea drumului. Mulți nu se opresc în parapet, ci ajung în prăpastia din pădure. Autoritățile comunei Grajduri susțin că înlocuiesc parapetul și o dată la șase ore. De-a lungul timpului, au fost amplasate și oglinzi rutiere, însă au fost furate.

„Este foarte periculoasă curba aceea. Schimbăm parapetul non-stop. Într-o zi, când au fost băieții de la drumuri să-l schimbe, seara au terminat și pe la 4 dimineața au și intrat și s-au dus în gărla aia. Deci cinci, șase ceasuri a durat parapetul nou. Cel mai mult a ținut vreo două luni, adică nu a fost deteriorat pe întreaga porțiune, dar tot era boțit. În perioada de toamnă-iarnă, ține câteva ore. Eu îl sun dimineața, de obicei, pe dom-

nul director, atunci când iar e boțit parapetul. Nu mai e uimit. Nu știu ce e de făcut acolo, dar șoferii nu înțeleg că e viața lor în joc”, a declarat Constantin Zamfirache, primarul comunei Grajduri.

O problemă este și pentru șoferii care circulă dinspre Iași, iar în curbă își doresc să schimbe direcția de mers către drumul comunal 51, care duce prin pădure către Poiana cu Cetate. Aici, mai ales vara, vizibilitatea este aproape zero din cauza vegetației. Cândva, autoritățile au amplasat o oglindă rutieră, însă a fost furată. În următoarea perioadă, autoritățile promet că vor lua noi măsuri de prevenire a accidentelor, însă nu știu cât timp va dura până la următorul eveniment rutier.

Aceasta este curba morții din Iași, unde șoferii își fac o cruce înainte să treacă de ea. Autoritățile au ajuns să înlocuiască parapetul și o dată la șase ore.

# Tragedie evitată la milimetru în Podu Roș. Un șofer speriat a ridicat mâinile de pe volan când a văzut că se aproprie tramvaiul



**O tragedie între o mașină și un tramvai a fost evitată la limită în Podu Roș. O cameră de bord a unui vatman de la CTP a înregistrat tot ce s-a întâmplat**

În seara de vineri, 2 august 2024, un vatman de la CTP se afla la manșa unui tramvai GT4, pe ruta 1. Știind că în intersecția de la Podu Roș sunt probleme, acesta a avut o presimțire și a înaintat prudent. Un șofer care circula în rond nu a mai dat prioritate și a ignorat semaforul. Când a văzut că aproape a intrat în tramvai, șoferul a ridicat mâinile de pe volan.

## Tragedie evitată la limită în Podu Roș

Totul s-a întâmplat la ora 19:45, iar intersecția din Podu Roș era destul de aglomerată. Vatmanul se îndrepta spre Țesătura și avea câțiva călători în vagon. Acesta a frânat complet pentru a nu face accident cu mașina. Șoferul vizibil speriat, inițial, a încercat să tragă de volan spre dreapta, după care a apăsat pe frână și ridicat mâinile în aer, oprind fix în fața tramvaiului. Pentru ce a făcut riscă să aibă permisul suspendat. În ultima

vreme, sunt multe accidente în care sunt implicate și tramvaie. Astfel, mijloacele de transport sunt retrase de pe traseu până la finalizarea reparațiilor, iar compania are de pierdut. În cazul în care este vorba despre un tramvai model PESA sau Bozankaya, acesta poate fi retras până la 6 luni, cât sunt așteptate piesele de schimb de la producător. Săptămâna trecută, un tramvai GT4, cu numărul 141, a fost scos din funcțiune din cauza unei coliziuni în Copou.

„Eram pe traseul 1, vineri seara, iar când am intrat în intersecția de la Podu Roș, am observat că din dreapta mea vin mai multe mașini, însă un șofer a ignorat semaforul și nu a mai oprit. Eu am început deja să frânez ușor, văzând că nu are intenție să oprească. Chiar înainte să ajungă în fața tramvaiului, și-a dat seama ce a făcut și a tras de volan în timp ce a frânat brusc. Eu am oprit complet ca să evit coliziunea, iar șoferul a ridicat mâinile de pe volan când a văzut ce a făcut, probabil ca să își ceară scuze pentru ce a făcut. A condus robotic, probabil se gândea în altă parte și s-a speriat când m-a văzut. Oricum noi, vatmanii, cunoaștem unde sunt cele mai periculoase intersecții, iar în Podu Roș trebuie să fii mereu cu ochii în patru. Până la urmă, am o responsabilitate, am

atâția călători în spate care trebuie să se simtă în siguranță”, povestește vatmanul.

## Vatmanul a mai avut un incident în aceeași zi

Chiar în aceeași zi, înainte cu aproximativ o oră, vatmanul a mai înregistrat un eveniment asemănător în Tătărași. O elevă de la o școală de șoferi a intrat pe linia tramvaielor după ce s-a speriat și a oprit circulația.

„Culmea, chiar tot în aceeași zi, cu câteva ore în urmă, în timp ce urcam de la stația Pădurii, în spre Tătărași, o șoferiță care făcea școala de șoferi s-a speriat când a văzut tramvaiul și a blocat circulația. Ea avea tot timpul din lume să meargă înainte, însă a intrat pe linia de tramvai și m-a blocat, din spatele ei venea un alt tramvai însă a observat-o și a încetinit. Aici, consider că instructorul trebuia să acționeze, nu să o lase pe elevă să facă această manevră, deoarece a pus și ceilalți participanți la trafic în pericol”, a mai spus angajatul de la CTP.

Vatmanul a evitat la limită o tragedie în Podu Roș, însă este îngrijorat de modul în care conduc mulți șoferi din Iași.



PALAS

## OFERTĂ VARIATĂ DE SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o destinație turistică, dar și una de shopping. Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o destinație de cumpărături și recreere pentru întreaga regiune. Palas Mall include un mix divers de magazine și servicii, în același loc, pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine, majoritatea branduri naționale și internaționale de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii, încălțăminte, articole sport, pentru copii, cosmetice, dar și locații de home&deco, electronice și electrocasnice.

[www.palasmall.ro](http://www.palasmall.ro)



**PALAS**



**PALAS**

## PALAS DINING

### Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul? Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare, având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa la restaurantele și cafenelele situate în Parcul Palas și în arealul Esplanadei Palatul Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge din România până în America și din Italia până în Japonia, prin intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

[www.palasmall.ro](http://www.palasmall.ro)

JEEP.RO

## SUSTENABILITATEA NU A ARĂTAT NICIODATĂ ATÂT DE BINE.



DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP, 4xe PLUG-IN HYBRID, CU AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS, PRIN PROGRAMUL RABLA.

**Jeep** | 4xe

**AUTOPADOVA**  
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61  
Tel: 0232.213.230 | E-mail: [contact@autopadova.ro](mailto:contact@autopadova.ro)

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep este marcă înregistrată FCA US LLC.



De la 16.350 €, TVA inclus

**DOLY**

doly.suzuki.ro  
0232.246.444

Str.Pantelimon Halipa nr.13B

# Fabrica de mobilier & uși

f Alca Mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

PROBUCATOR ROMÂN DE MOBILIE & UȘI

## SERVICII PROFESIONALE DE DEZINSECTIE, DEZINFECTIE, DERATIZARE



0323411541

0744336824

operatorulddd@yahoo.com



## Cartierul Visoianu

confort

spatiu

inovatie

calitate

elegant



Tel: 0743 700 400

## SERVICII MEDICALE

CABINET INDIVIDUAL

DE LIBERA PRACTICA

„PSIHOLOGIE CLINICA” - CAUIA FLORENTINA

COPII - ADULTI - SERVICII PSIHOLOGICE POST  
CRIZA COVID SUPPORT DE REINTEGRARE SOCIO  
FAMILIARA SI SCOLARA.

Telefon: 0732.806.569

TATAMI SEVEN

ÎN CENTRUL ORAȘULUI,  
ÎN CENTRUL VIEȚII!



Proiect rezidențial premium,  
la 2 minute de Palatul Culturii  
și Palas Iași

Dezvoltat de IULIUS



Iancu Bacalu 24-26  
0729 088 726  
acasa@tatamiseven.ro  
tatamiseven.ro

Fidelity  
by IULIUS



## TRANSFORMĂ CUMPĂRĂTURILE ÎN RECOMPENSE

Scanează,  
câștigă și  
bucură-te  
de premii!



Descarcă aplicația

Get it on  
Google Play

Download on the  
App Store

## O mutare inteligentă!

**CENTRO**  
o investiție Tester Grup

Un complex de 13.000 de metri pătrați  
cu 3 clădiri destinate activităților  
companiilor, amplasate într-o zonă  
cu acces facil.

[www.centro.ro](http://www.centro.ro)

0731 770 127

inchirieri@testergrup.ro  
Tudor Vladimirescu Calea Chișinăului, nr. 23

**FarmaciaPro**  
Aproape de tine!

Iași, Bd. Alexandru cel Bun,

nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter

0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iași, str. Hatman Șendrea, nr. 21

0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iași, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11

(intersecția cu str. Stefan cel Mare)

0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens

(lângă intrarea în Carrefour Market)

0727 / 364 268

[www.farmaciapro.ro](http://www.farmaciapro.ro)

# DAS

## ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-  
tam colegi noi pentru departamentul  
de proiectare si ofertare instalatii  
HVAC (termice, climatizare, ventilatie,  
evacuarea fumului și a gazelor  
fierbinți).

### Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in dome-  
niul instalatiilor aferente constructiilor  
Cunostinte temeinice Autocad, Ms  
Office, cunostiintele de MagiCad consti-  
tuie un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari,  
atentie la detalii, disponibilitate pentru  
program prelungit

### Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor  
de instalatii (parte scrisa si desenata)

Participarea la discutii cu beneficiarii  
proiectelor realizate

Proiectarea instalatiilor pentru fazele

DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-  
port in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-  
viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-  
telor de sarcini, documentatiilor de  
avize, dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si  
oferirea de solutii tehnice corespunza-  
toare pentru toate tipurile de proiecte  
(civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si  
producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste  
oferte financiare pentru instalatiile  
HVAC: solicita oferte de pret de la furni-  
zori, analizeaza listele de cantitati in  
conformitate cu planurile proiectului,  
centralizeaza ofertele de pret de la fur-  
nizori

### Beneficii:

Salariu motivant

Tichete de masa / Diurna (in cazul depla-  
sarilor)

Telefon de serviciu

Calculator cu toate licentele nece-

sare

### ANGAJEAZĂ

Pentru lucru în ȚARĂ și  
STRĂINĂTATE

### INGINERI cu/fără experiență:

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI  
AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII  
INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ

ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

### MUNCITORI CALIFICAȚI:

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SU-  
DORI, LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-  
PLARI, FIERARI BETONIȘTI

**MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără  
experiență (8/10 clase; cu/fără  
diplomă de bacalaureat)** cu posibilita-  
tea calificării în meseriile specifice  
domeniului construcții și instalații.

**CV-urile pot fi transmise prin e-  
mail la adresa: [office@das.ro](mailto:office@das.ro) sau se  
pot depune la sediul societatii din**

**Iasi, str.Aurel Vlaicu, nr.87**

**Relații la telefon: 0232 262800**

**Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161**





MINISTERUL FINANTELOR

Agencia Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală Executării Silite Cazuri Speciale  
Direcția Operativă Executării Silite  
Serviciul Executării Silite Cazuri Speciale Regional Iași



Agencia Națională de Administrare Fiscală

Dosar de executare **2681016336041**  
Nr. A\_EIS 3953/31.07.2024

### ANUNȚ PRIVIND VÂNZAREA BUNURILOR IMOBILE

Agencia Națională de Administrare Fiscală, prin Direcția Generală Executării Silite Cazuri Speciale - Serviciul executării silite cazuri speciale regional Iași, organizează în data de 25.09.2024, ora 13.00, LICITAȚIE (a V-a) pentru vânzarea următoarelor bunuri imobile, proprietatea debitorului **TIGANEA MARINELA:**

- teren intravilan în suprafața de 9696 mp, Carte funciara 30763 Poiana Stampei, nr. Cadastral 109, jud. Suceava, situat în localitatea Poiana Stampei, jud. Suceava, pe care se afla edificat un garaj (magazie lemn) în suprafața de 47 mp - nr. Cadastral 109-C1, preț de evaluare **96.071 lei**.

Licitația se va desfășura la sediul D.G.R.F.P Iași, str. Anastasie Panu, nr. 26.

Pentru informații suplimentare (condiții participare, vizionare, depunere ofertă ș.a.), vă puteți adresa la sediul nostru sau la telefon 0232213332 interior 1701. Anunțul integral se află postat pe [www.anaf.ro](http://www.anaf.ro), secțiunea Anunțuri - Valorificare prin licitație a bunurilor sechestrate - Unitate/Subunitate fiscală: Iași Executări silite cazuri speciale.

### OFERTE SERVICIU

Fermador SRL angajează electrician întreținere în cadrul Abatorului de păsari din Podu-Iloaiei, Județul Iași. Pentru mai multe detalii, va rugăm să ne contactați la numărul de telefon: **0232.222.111**

### DIVERSE

Reprezentanții societății comerciale SC ALTHEA OFFICIALIS SRL, CUI:28596443, J22/1126/2011 din Municipiul Iași, str. Sg. Grigore Ion nr.7, Camera 2, bl.A2, et.3, ap.13, județul Iași, dizolvata conform Legii 31/1990 sunt invitați să se prezinte la data de 08.08.2024 la sediul lichidatorului judiciar din

Iași, str. Frumoasa nr.16, bl.639, sc.A, et.1. ap.1, tel.074267139, tel 0232241596, e-mail: sandafilip@yahoo.com cu documentele necesare desfășurării procedurii de lichidare conform Legii 31/1990. Creditorii societății comerciale menționate se pot înscrie la masa credală prin adresarea unei cereri de creanță către lichidator judiciar Cl.I. Filip Sanda până la data de 08.08.2024.

## AVANTAJELE NUNȚILOR ÎN EXTRASEZON

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătase GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăcișelor la piscină

1 IAN. - 30 APR.

### CONTACTEAZĂ-NE

- ☎ 0731 025 794
- ✉ [motelbuciumis@yahoo.com](mailto:motelbuciumis@yahoo.com)
- 🌐 [www.motelbucium.ro](http://www.motelbucium.ro)



MOTEL BUCIUM  
CAZARE-RESTAURANT-SPA

## NOUL GLA. Complet dinamic.

Solicita un test drive la Casa Auto Iași



Mercedes-Benz



GLA | WLTP: Consum de combustibil combinat: 5,2 - 8,3 l/100 km | emisii CO<sub>2</sub> combinate: 138 - 189 g/km. <sup>1)</sup>

[1] Valorile indicate sunt „valorile CO<sub>2</sub> WLTP” în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.

Casa Auto Iași 0232 933



# SUMMER SALE

PROMOȚII  
până la **70%**

[IASI.IULIUSMALL.COM](http://IASI.IULIUSMALL.COM)

# Garda de Mediu Iași verifică dacă proprietarii respectă legea privind eliminarea ambroziei

Noi verificări, făcute de Garda de Mediu Iași! În această perioadă, controlează proprietarii de terenuri care sunt obligați să elimine ambrozia, dacă această plantă crește pe terenurile lor. Specialiștii atrag atenția că provoacă alergii severe, iar distrugerea buruienii este obligatorie, altfel primesc amenzi uriașe, de până la 20.000 de lei.

## Garda de Mediu face noi verificări

Și anul acesta, ieșenii au depus în număr mare reclamații la Garda de Mediu împotriva celor care nu respectă legea privind eliminarea ambroziei de pe terenurile lor, deși acest lucru este obligatoriu. Distrugerea buruienii se face, potrivit obligațiilor legale, de către toți proprietarii sau deținătorii de terenuri, administratorii drumurilor publice, căilor ferate, cursurilor de apă, lacurilor, sistemelor de irigații și ai bazinelor piscicole, precum și beneficiarii lucrărilor de construcții, unde au fost identificate focare de infestare. Aceștia au obligația ca după distrugerea buruienii să informeze, în scris, autoritatea administrației publice locale pe raza căreia se află terenul infestat, în vederea verificării aplicării lucrărilor de combatere. Buruiiana trebuie distrusă în perioada cuprinsă între răsărire (cam după 15 aprilie) și apariția primelor inflorescențe, respectiv până la data de 30 iunie a fiecărui an.

## A crescut numărul reclamațiilor făcute la Garda de Mediu din cauza ambroziei

Comisarii Gărzii de Mediu Iași vor verifica reclamațiile depuse de cei nemulțumiți de faptul că proprietarii terenurilor nu au eliminat această plantă. Amenzile sunt cuprinse între 750 și 5.000 de lei pentru persoanele fizice și între 5.000 și 20.000 de lei pentru persoanele juridice. În majoritatea cazurilor, buruiiana este răspândită și ocupă spații compacte. Potrivit specialiștilor Agenției pentru



Protecția Mediului (APM) Iași, metodele recomandate de specialiști pentru prevenirea, combaterea și distrugerea ambroziei sunt cosirea repetată, manual sau mecanic, în funcție de locul și suprafața infestată, distrugerea cu unelte agricole, smulgerea în cazul unor suprafețe izolate, efectuarea unor arături adânci și discuirea pe terenurile agricole sau erbicidarea. Pentru ca lucrările de combatere să fie cât mai eficiente, cositul mecanic sau manual trebuie efectuat cât mai aproape de suprafața solului, în vederea distrugerii tuturor ramificațiilor care pornesc din tulpina principală. În caz contrar, se distruge doar tulpina principală, iar restul ramificațiilor se dezvoltă, înfloresc și produc polen. Lucrările de combatere se repetă în fiecare an, până la eradicarea buruienii. Amenzi pentru poluare, aplicate de Garda de Mediu Iași.

## Recomandări și din partea specialiștilor Ministerului Agriculturii

Pentru identificarea și stabilirea metodelor de prevenire, combatere și distrugere a ambroziei, pe site-urile Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Sănătății și Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor există o pagină specială de

prezentare a speciei, cu informații privind recunoașterea morfologică a plantei în diferite faze de vegetație, mod de înmulțire, răspândire, efecte asupra sănătății populației, afecțiuni cauzate și recomandări de specialitate, metode de prevenire, combatere și distrugere. Ambrozia este o specie originară din America de Nord, de unde a fost introdusă accidental în Europa la jumătatea sec. al XIX-lea (1863, în Germania), astăzi ajungând să fie invazivă pe aproape tot continentul. În România, a fost identificată pentru prima oară în gara Orșova (jud. Mehedinți), în anul

1908. Alergiile provocate de ambrozia apar de obicei în lunile august și septembrie, după perioada de polenizare a gramineelor și a altor buruieni comune. Polenul de ambrozia afectează sănătatea umană, cauzând rino-conjunctivită, astm bronșic și, mai rar, dermatită de contact sau urticarie. Ieșenii nemulțumiți de faptul că terenurile nu sunt curățate de ambrozia pot să trimită comisarilor de mediu și locația sau imagini care să arate locul unde se află terenurile cu ambrozia. Astfel, Garda de Mediu Iași poate face verificări.

Raluca COSTIN

**SĂLI DE EVENIMENTE**

**66 CAMERE**  
**2 APARTAMENTE**

**RESTAURANT**  
**PUB LOUNGE**

WWW.GRANDHOTELTRAIAN.RO

# Ai diplomă de liceu și îți cauți un loc de muncă? Iată ce oferte au angajatorii din Iași

**Persoanele care au studii liceale și vor să se angajeze în Iași au la dispoziție mai multe locuri de muncă. Angajatorii au nevoie de specialiști, dar și de persoane pe care să le pregătească la locul de muncă**

Angajatorii din Iași au diverse oferte de muncă atât pentru persoanele cu studii liceale, cât și pentru cele cu studii medii sau superioare. Astfel, cele care au diplomă de liceu se pot angaja la Eurotel Electronic Systems SRL, ca tehnician pentru sisteme de detecție, supraveghere video și control acces studii liceale. De asemenea, C.T Prestator SRL angajează tehnician electromecanic, iar Map Admin Trate angajează agent pentru curățenie clădiri și mijloace de transport. Persoanele interesate



se pot angaja ca agenți de securitate, agenți de vânzări sau ajutor de bucătar. Salariile pentru ieșenii cu

studii medii sau liceale sunt cuprinse între 2.239 de lei, respectiv salariul minim pe economie, și 3.500 de lei.

instalator instalații tehnico-sanitare și de gaze. Sute de ieșeni s-au angajat cu ajutorul AJOFM Iași.

## Locuri de muncă în Iași, pentru persoanele cu studii liceale sau superioare

Peste 1.000 de locuri de muncă vacante în această perioadă, în Iași. Cele mai multe posturi sunt disponibile în domeniile construcțiilor și serviciilor. AG Steel Bulding & Cladding SRL angajează constructor montator de structuri metalice, inginer construcții civile, industriale și agricole, șef șantier, inginer instalații, expert în achiziții publice, tehnician devizier, lăcătuș montator. O altă companie din domeniul construcțiilor care face angajări este Arcadis Excellence Center Romania SA. Firma are peste 10 oferte de angajare, respectiv pentru inginer proiectant energetician, geograf, inginer căi ferate, drumuri și poduri, inginer construcții hidrotehnice, proiectant arhitect, proiectant inginer construcții, proiect inginer geodez, inginer geodez, proiectant inginer instalații, tehnician proiectant în construcții, proiectant inginer mecanic, peisagist, inginer chimist, designer grafică, programator, manager proiect. Conest SA angajează fierar betonist, sudor, zidar rosar tencuitor, dulgher restaurator,

## Cursuri de reconversie profesională pentru ieșenii șomeri

Potrivit specialiștilor din cadrul Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă (AJOFM) Iași, ieșenii șomeri care vor să își găsească mai ușor un loc de muncă se pot înscrie la cursurile de reconversie profesională ale AJOFM. În această perioadă, se organizează cursuri pentru 22 de meserii. Astfel, ieșenii pot să devină specialiști în domeniul HoReCa și să urmeze cursurile de bucătar, ospătar, ajutor de bucătar, cameristă sau recepționar. De asemenea, pentru posturile de frizer, coafeză, instalator de instalații tehnico-sanitare și de gaze sau de electrician constructor se organizează cursuri, dar și pentru confecționer tâmplărie de aluminiu și mase plastice ori agent de securitate. Alte meserii pentru care se organizează cursuri de reconversie profesională sunt contabil, specialist în resurse umane sau femeie de serviciu și îngrijitor de spații verzi. Persoanele care sunt șomere și primesc indemnizație de la AJOFM Iași pot face aceste cursuri gratuit. Astfel, ieșenii care își caută un loc de muncă se pot angaja mai ușor cu ajutorul AJOFM.

**Raluca COSTIN**

## SimbiFlora

Simbiotice de la experții în antibiotice



- gama de simbiotice pentru întreaga familie
- combinații optime de simbiotice cu vitamine și minerale, cu rol în menținerea echilibrului florei intestinale
- număr semnificativ de unități formatoare de colonii (UFC)

SimbiFlora este un supliment alimentar marca Nutriensa® garantat de Antibiotice Iași. Citiți cu atenție prospectul.

\*UFC - Unități Formatore de Colonii

**at**  
Antibiotice

**Nutriensa®**

# Maria Georgiana, regina TikTok-ului, a distrus fanteziile miilor de fani. Deși se iubea virtual cu bărbații îndrăgostiți de ea, cineva a lăsat-o însărcinată. Totul se va schimba radical

**Maria Georgiana, cunoscută drept regina rețelelor de socializare sau de pe TikTok, a făcut un anunț important pentru toți fanii săi. A distrus fanteziile miilor de bărbați cu care „se iubea” virtual**

Maria Georgiana, una dintre cele mai „tari” vi-deochatiste din Iași, a făcut un videoclip prin care și-a anunțat următorii că urmează să devină mamă. De atunci, în mediul online s-a stârnit un val de comentarii. Se va lăsa oare de OnlyFans?

**Maria Georgiana, regina de pe TikTok, a făcut marele anunț. Următorii săi au rămas fără cuvinte**

Tânăra ieșeancă și-a uimit fanii pentru că imediat după ce și-a anunțat sarcina în mediul online, a mai făcut o afirmație subtilă, prin care menționează că s-a căsătorit.

„Cine este tatăl?”, întreabă un internaut, însă ea a răspuns mândră, fără să stea pe gânduri: „Soțul meu”.

Următorii săi au fost puși pe jar și au urmat câteva zeci de comentarii de critică. N-au lipsit nici felicitările de la postarea focoasei brunete.

Ba mai mult, în următoarele zile, toate videoclipurile care au fost încărcate pe platforma TikTok au avut același mesaj. De aici s-a stârnit și valul de întrebări. Toți oamenii care o urmăresc se întrebă dacă va mai fi activă pe OnlyFans sau dacă va mai crea vreodată conținut pentru adulți. Aceasta încă nu a oferit un răspuns, dar continuă să își țină la curent fanii.



„14 săptămâni. Nu credeam vreodată că o să scap de grețuri și o să îmi revină energia peste noapte”, le-a transmis tânăra printr-un videoclip în care își evidențiază burta.

## Următor: „Este băiețel”

O veste nu vine niciodată singură, motiv pentru care Maria Georgiana a mai făcut un videoclip în care a spus faptul că deja știe ce sex va avea copilul, dar nu poate anunța încă. Internauții au început să facă cercetări și comentariile au început să apară.

„Este băiețel”, se arată în vreo 10 comentarii de pe pagina sa de TikTok.

Amintim faptul că Maria Georgiana a devenit una dintre cele mai cunoscute femei de pe rețelele de socializare după ce a anunțat că face conținut pentru adulți pe platforma OnlyFans. Aceasta se bucură de un succes răsunător, obținând sume exorbitante.

Rămâne de văzut dacă regina de pe TikTok va anunța ce decizie a luat privind conținutul de pe OnlyFans.

**Cosmina PUIU**

## Bursa bârfelor



### Fostul vici s-a lipit de domșoară ca timbrul de scrisoare, mai să o sufoci

Babele bârfitoare încep rubrica di astăzi cu o povestioară di răs dispre fostul vici, Cezărachi Baciuș. Prezânt la o nuntă, domnul nostru a luat în vizor o domșoară și a stat lipit, tăță sara, di ia ca timbrul de scrisoare, mai, mai să o sufoci pi bieta

fată. Martorii zâc că așa di mult în plăce, încât și la baie ar fi mers după dânsa. Domn vice, așa civa nu se cadu, nu e di bon ton pentru un gentleman rasat ca tini. Că lui Baciuș i-a căzut cu tronc fata, am înțâles, întribarea ii alta. Il avea o iubită, frumușică și ia, iar împriună aveau și un copchil. Babile se întrebă acuma undi a dispărut mama copchilului și di ci s-a consumat amorul atât di rejeor.

### Am aflat de unde a început telenovela de la Brigadă! Cică vânătoarea a călcat prima pe bec

Babele bârfitoare au aflat de unde a început tilinovela de la Brigadă, aia de îl are protagonist pe Ciupilean Poplescu. Deși pari cam greu de crezut, coleguții lui zâc că soața a călcat prima pe bec. Cică când Ciupilean era plecat în mișiune, soața, cari era vânătoare la o tonietă, și-a făcut niscai clienți fideli la care nu li dădea doar chimbrite și ce mai avea ia pe tarabă. Într-un târzâu,

domn meletar s-a dezmetic, dar avea deja coar-nele bine creșcuti, așa că s-a apucat și il de jucat în deplasare. Coleguții zâc că soții Poplescu îs separați și cu așternutul, și cu finanțuri, bini măcar că au la comun cânil.

### S-a aflat pe undi și de ce umblă gaborul mai mereu aghezmit

În încheierea rubricii de astăzi, babele vă mai spun câti ceva dispri Renata, gaborul care a fost în ultimile zâli pe buzile tuturor. Cică nu a fost o întâmplari că polețestul a fost prins bat mort la volan, la Vaslui, dioarice minuni mari e abia atunci când îl prinzi treaz. Acum, s-a aflat pe undi și de ce umblă gaborul mai mereu aghezmit. Renata are casă la Breazu, iar când mergi la nevasta-sa, la Romanțești, e mai mereu turtă. Sunt probi precum că, atunci când simte că e pericol, gaborul o ia cu mașina direct pe câmp. Cu așa exemple de gabori, nu ni mai miră nica.