



**Începe haosul la Podu Iloaiei.
Se montează semafoare.
Șoferii vor fi blocați în cozi uriașe**

WWW.BZI.RO
26 august 2024, 5 lei



**Combinatii dubioase la
Consiliul Județean Iași!
Instituția a ajuns să fie
controlată de arhitectul-șef
Ana Maria Tîrziu. Milioane
de euro sunt la mâna ei**



Imagini teribile de pe camera de bord! O ieșeancă și-a pus viața în joc pe trecerea de pietoni în Tudor Vladimirescu. Toată lumea a rămas șocată când a văzut-o



Imagini teribile, filmate de camera de bord a unui vatman, în zona Tudor Vladimirescu. O ieșeancă și-a riscat viața pe trecerea de pietoni, pentru a prinde tramvaiul

Zilele trecute, camera de bord a unui vatman de la CTP a surprins un incident tragicomic în stația de tramvai din Tudor Vladimirescu. O ieșeancă nu a mai ținut cont de culoarea semaforului și a luat-o la fugă pe trecerea de pietoni, însă după câțiva pași, a realizat că a făcut o mare greșeală.

Imagini teribile filmate de camera de bord

Femeia respectivă tocmai ce își cumpărase ceva de mâncare de la Luca și a zărit că vine un tramvai în stație. Fără să mai stea pe gânduri, a vrut neapărat să urce în mijlocul de transport, astfel a început să alerge spre el. Doar că, culoarea semaforului pentru pietoni era roșie, însă ea a crezut că poate traversa fără probleme. Nu a fost așa, deoarece, de pe contrasens, veneau două

mașini în viteză. Spre norocul ei, cei doi șoferi au observat-o și au frânat brusc, pentru a evita o tragedie. Vatmanul și câțiva oameni care așteptau în stație priveau uluiți la ce s-a întâmplat. Femeia a ridicat mâinile în aer către unul dintre șoferi, în sensul că nu avea ce face. Ulterior, a reușit să urce în tramvai, însă părea că nu realiza ce putea să se întâmple. Pietonii trebuie să respecte și ei legile de circulație, nu este de mirare că în Iași se întâmplă atâtea incidente în trafic. În urmă cu o lună, o tânără era să fie lovită de o ambulanță pe aceeași trecere de pietoni, din cauză că nu s-a asigurat.

„Mergeam spre Țuțora, am ajuns în stația din Tudor Vladimirescu și am oprit ca să coboare sau să urce călătorii. Încă aveam verde pe sensul de mers, am zis că, numai bine, nu trebuie să mai aștept la semafor. Deodată, am văzut o doamnă cum vine în alergare din partea stângă, am crezut că s-a făcut verde pentru ea, însă nu era așa. Ea a vrut să prindă tramvaiul și nu a mai interesat-o faptul că traversează ilegal. De pe contrasens au venit două mașini imediat, noroc că au văzut-o și

au oprit. După ce a reușit să traverseze, a urcat la mine, în tramvai”, povestește vatmanul de pe tramvaiul 8.

Tramvaiele sunt implicate în tot mai multe accidente

În ultima vreme, tramvaiele de la CTP Iași au fost implicate în mai multe coliziuni prin oraș. De obicei, accidentele se produc din cauza șoferilor care fac manevre interzise sau nu se asigură când virează la stângă. Cel mai recent incident a fost cel din Nicolina, când un tramvai PESA a intrat, în plin, într-un autoturism. Pe lângă pagupa propriuzisă, compania se mai confruntă cu o problemă, tramvaiele sunt retrase în depou și pot dura chiar și câteva luni până sunt reparate, în cazurile mai grave. Astfel, va fi un mijloc de transport în comun mai puțin la stradă, iar călătorii vor aștepta mai mult în stație.

Camera de bord a vatmanului a surprins imaginile teribile, însă, din fericire, totul s-a terminat cu bine.

Începe haosul la Podu Iloaiei. Se montează semafoare. Șoferii vor fi blocați în cozi uriașe



De astăzi, începe un nou calvar pentru șoferii ieșeni care tranzitează orașul Podu Iloaiei. Și asta, pentru că, autoritățile au decis să monteze semafoarele la cele trei intersecții din oraș. Astfel, începând cu ora 09:00, traficul va fi dirijat de către poliția locală. Mai mult, autoritățile au transmis că lucrările pentru montarea sistemului de semaforizare s-ar întinde pe trei zile, însă constructorul încearcă montarea acestora într-o singură zi.

Nou calvar pentru șoferi la Podu Iloaiei. Astăzi se montează semafoarele

Nou test al răbdării în orașul Podu Iloaiei. Începând din această dimineață, 26 august 2024, autoritățile încep montarea semafoarelor la cele trei intersecții de pe raza orașului. Este vorba despre intersecția cu str. Petru Rareș, respectiv cu str. Cuza Vodă și str. Traian, în zona Primăriei

și intersecția cu DJ 281, spre Erbiceni, la intrarea în oraș, dinspre Lețcani. Până în momentul de față, constructorul a realizat lucrările aferente proiectului în afara părții carosabile, precum săparea șanțurilor pentru stâlpi, turnarea betonului, cablajul și racordările la energie. De astăzi, începe montarea propriu-zisă a semafoarelor. Acum, autoritățile speră să nu încurce traficul.

„Da, constructorul dorește să monteze semafoarele. A terminat lucrările și începe montajul propriu-zis. Deși, inițial, se dorea montarea acestora pe timpul nopții, lipsa disponibilității unei macarale a făcut imposibilă această planificare. Constructorul a promis că va încerca, pe cât posibil, să nu încurce traficul. Oricum, polițiștii vor fi prezenți și vor dirija circulația, sperăm să nu fie cozi. Lucrările trebuiau să dureze, în teorie, trei zile, însă constructorul a transmis că va încerca să finalizeze

într-o singură zi, pentru a nu încurca traficul mai mult timp”, a declarat Mugurel Laicu, director Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași.

Primarul orașului Podu Iloaiei, Ioan Alexa, a declarat că speră ca această măsură de instalare a sistemului de semaforizare să vină în sprijinul șoferilor și să dispară acele cozi infernale de mașini. „Astăzi se montează, sperăm să decongestioneze traficul și să fie o alternativă benefică pentru șoferi. Să dispară acele cozi kilometrice de mașini, de la sfârșitul săptămânii, pentru că nici pentru noi nu este comod să vedem trafic. O să fie montate toate odată și, în folosință, date la fel, toate odată”, a declarat Ioan Alexa, primarul orașului Podu Iloaiei.

Astfel, în această dimineață se vor monta stâlpi și console mari pentru semafoare, iar circulația se va desfășura pe câte o bandă pentru fiecare sens de deplasare, pe durata

ridicării și montării stâlpilor. S-a luat această decizie după ce, în vara anului trecut, autoritățile au montat semafoare provizorii pentru decongestionarea traficului din orașul Podu Iloaiei. Având rezultate pozitive, s-a decis montarea unor semafoare permanente. Investiția a fost de, aproximativ, 900.000 de lei, iar, potrivit avizului, semafoarele din cele trei intersecții vor fi corelate în sistem „undă verde”, urmând a fi prevăzută cu mod de funcționare „galben intermitent” – regim de avarie în cazul unor defecțiuni ale echipamentelor de semaforizare.

De astăzi începe un nou calvar pentru șoferii ieșeni care tranzitează orașul Podu Iloaiei. Și asta, pentru că autoritățile au decis să monteze semafoarele la cele trei intersecții din oraș. Astfel, începând cu ora 09:00, traficul va fi dirijat de către poliția locală.

După ce a îndatorat Iașul cu achiziția pentru cărbune, primarul Mihai Chirica vrea să mai dea un tun de 50 milioane de euro la CET II Holboca



Primarul Mihai Chirica vrea să cheltuiască încă 50 de milioane de euro pe sistemul de termoficare din Iași. Asta, după ce proiectele sale, din ultimii ani, au produs o gaură uriașă în buget

Deși, în urmă cu doi ani, primarul a achiziționat cărbune la suprapreț și i-a îndatorat pe ieșeni cu 40 de milioane de euro, Mihai Chirica nu se lasă și mai vrea să cheltuiască 50 de milioane pe spatele ieșenilor. Acesta vrea să treacă CET II Holboca de la cărbune, pe un sistem cu gaze naturale.

Primarul Mihai Chirica vrea să dea un tun de 50 milioane de euro

Primarul a visat la încășări mari în urma producției de agent termic și energie electrică, însă realitatea a fost alta. A venit nota de plată pentru cumpărarea cărbunelui, iar din cauza acestui lucru, ieșenii au avut de suferit. Din nou, primarul nu re-

nuță la ideile sale și vrea să mai facă o investiție dubioasă la CET II Holboca. La începutul acestui an, s-a plătit pentru un studiu de fezabilitate pentru a vedea posibilitatea instalării unei tehnologii de cogenerare pe gaze naturale la CET II. În urma verificărilor făcute de experți, costurile estimate pentru implementarea unui astfel de proiect sunt de 249.269.226 lei, cu TVA, undeva la 50 de milioane de euro. Proiectul va fi supus votului în ședința Consiliului Local de pe 30 august 2024. Deja este cunoscută situația complicată a sistemului de termoficare și este posibil să apară multe discuții între consilierii locali, la ședință, însă primarul speră că proiectul va trece.

„Scenariul S2 constă în instalarea a opt motoare cu ardere internă, funcționând cu gaz natural, având fiecare capacitatea electrică de 3,35 MWt, cu următoarele caracteristici tehnice, în condițiile ISO de temperatură și umiditate: opt motoare cu gaz, fiecare cu generator electric, cu randament electric de circa 43%; opt sisteme de recuperare a căldurii din circuitele de răcire a motorului

cu apă, de ungere cu ulei și de evacuare gaze de ardere, având fiecare o capacitate termică de 3,52 MWt, inclusiv, schimbătoarele de căldură de transfer pentru termoficarea urbană și temperatura gazelor de ardere la ieșirea din coșurile de fum au fost considerate de 120 grade Celsius, iar debitul gazelor de ardere a fost de 82 kg pe secundă; opt sisteme de separație față de rețeaua de termoficare, compuse fiecare din schimbător de căldură de separație, formă constructivă cu plăci de circa 4 MWt și pompă de circulație între schimbătorul de separație și circuitul de răcire a motorului”, este stipulat în studiul de fezabilitate.

Ieșenii încă plătesc pentru cărbune

În anul 2022, primarul a achiziționat cărbune la suprapreț, plătiind 470 de euro pe tonă, la care s-au mai adăugat 3 euro pe tonă pentru depozitarea sa în portul Constanța. Deși nu consumase cărbunele cumpărat, a fost semnat un contract de suplimentare. Totul a fost posibil deoa-

rece Cezar Baciu a acordat, atunci, votul favorabil către primarul Chirica. În prezent, Cezar Baciu este director adjunct la Termo Service, operatorul care se ocupă de termoficare. În iarna anului 2022-2023, Primăria a cheltuit 235 de milioane de lei pentru producerea agentului termic și a încasat doar 130 de milioane de lei.

Anul trecut, Mihai Chirica a mai contractat un credit de 40 de milioane de euro pentru a acoperi necesarul de combustibil pentru funcționarea sistemului de termoficare. Cel mai mult de suferit din aceste afaceri au ieșenii, care trebuie să plătească taxe și impozite ca, ulterior, Primăria să achite greșelile primarului.

Reporterii BZI l-au contactat pe primarul Mihai Chirica pentru a ne oferi un punct de vedere cu privire la această situație, însă acesta nu a răspuns la apeluri.

Pentru ca CET II să mai funcționeze, este necesar să se treacă la un sistem pe gaze naturale, însă investiția este una costisitoare.

Petronel ȘTEFAN

Noua grădiniță din Bucium va avea o parcare de 647 de metri pătrați! Proiectul de hotărâre este pe masa consilierilor locali



La grădinița din Bucium va fi realizată o cale de acces și o parcare de 647 de metri pătrați. Plenul Consiliului Local va aproba, la finalul săptămânii, proiectul de hotărâre

Vineri, 30 august 2024, aleșii lașului se vor reuni pentru a supune votului și a aproba peste 30 de proiecte de hotărâre. Printre acestea se numără și cel cu privire la amenajarea unei căi de acces și a unei parcări pentru grădinița din Bucium.

Noua grădiniță din Bucium va avea o parcare de 647 de metri pătrați. Proiectul așteaptă aprobarea Consiliului Local

Proiectul de hotărâre are ca obiectiv aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Amenajare cale de acces și parcare pentru grădinița din zona Bucium”. Valoarea totală a investiției

este de 3.206.381,51 de lei, fără TVA, adică 3.811.414,20 de lei, cu TVA inclus.

Potrivit informațiilor publicate, calea de acces va fi realizată din stradela Bârnova pe o lungime de 209 metri liniari, iar parcare va avea o suprafață de 657 de metri pătrați.

„Proiectul propune amenajarea unei căi de acces și a unei parcări pentru grădinița din Bucium, pe teren aparținând domeniului public al Municipiului Iași. Amplasamentul studiat prin prezentul proiect este situat în intravilanul extins și extravilanul municipiului Iași, județul Iași, conform PUG Municipiul Iași, aprobat prin HCL nr. 163/09.08.1999. Arealul propus pentru amenajare cale de acces și parcare are o suprafață totală de teren de 2.261 mp. Imobilele sunt situate în zona de protecție a versanților, conform HCL nr. 127/2020, în zona II de servituți aeronautice, în zona de protecție a cercului de apă Vămășoia, dar nu sunt înscrise în listă cuprinzând monumentele istorice din România și nu

se află în zona de protecție a vreunui monument.

Accesul în parcare se va realiza din stradela Bârnova care, de asemenea, va fi amenajată, strada de categoria IV având o bandă de circulație”, se arată în Proiectul de hotărâre publicat.

În zonă se vor realiza și trotuare

Pentru asigurarea circulației pietonale în condiții de siguranță și confort, proiectul prevede și realizarea unor trotuare din beton cu o grosime de 15 centimetri, așezate pe un strat de nisip de cinci centimetri. „Trotuarele s-au proiectat în suprafață totală de 161,00 mp. Pentru stradela Bârnova, fiind cu o singură bandă de circulație, s-a prevăzut o platformă de întâlnire unde se vor refugia vehiculele, pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă în sens opus. Platforma de întâlnire va avea aceeași structură rutieră ca cea a stradelei Bârnova”, se mai arată în documente.

Este important de știut că par-

care care va fi realizată va avea disponibile 30 de locuri de parcare. „Suprafața parcării va fi încadrată de borduri pe o lungime totală de 91 de metri. În funcție de spațiul disponibil pentru amplasarea acestor parcări, s-a stabilit numărul acestora, modul de orientare și racordările cu terenul din zonă. Astfel, se propune amenajarea unui număr de 30 de locuri de parcare, din care două locuri, pentru persoanele cu dizabilități. Marcarea locurilor destinate acestora se va face conform SR-1848-7. Accesul la parcare se va face pe drumul de acces ce va fi amenajat în cadrul acestui proiect, din stradela Bârnova, situat pe partea dreaptă a străzii, pe sensul de mers șoseaua Bucium – șoseaua Bârnova”, mai este precizat în proiectul de hotărâre.

La grădinița din Bucium va fi realizată o cale de acces și o parcare de 647 de metri pătrați cu 30 de locuri disponibile. Plenul Consiliului Local va aproba, la finalul săptămânii, proiectul de hotărâre.

Alexandra MAISNER

ApaVital va instala până la 26.000 de module radio pe contoarele de apă din județul Iași. Investiția ajunge la 2,6 milioane de euro



Operatorul ApaVital vrea să achiziționeze până la 26.000 de module radio pentru citirea contoarelor de apă, de la distanță

Este vorba despre un acord cadru, iar compania tocmai a lansat licitația. Minimul de produse solicitate poate fi de 4.000, iar maximum ajunge la 26.000. ApaVital a mai instalat câteva mii de module radio în județul Iași, în anul anterior, însă vrea să extindă acest sistem.

ApaVital cumpără module radio

Avantajul folosirii modulelor radio este că nu va mai fi nevoie de personal pentru a face verificările din teren. Digitalizarea poate scuti mult cheltuielile companiei și crește eficiențierea serviciilor. Termenul pentru depunerea ofertelor pentru

această licitație este până la 24 septembrie 2024, iar contractul va fi semnat pe o perioadă de 12 luni. Investiția ajunge la suma de 12.974.000 lei, fără TVA, undeva la 2,6 milioane de euro. Firma care va oferi cel mai mic preț va avea un avantaj în cadrul licitației. Clienții trebuie să beneficieze de cele mai bune servicii de la ApaVital, având în vedere prețul ridicat al metrului cub de apă.

„În acest moment, în aria de operare a ApaVital, zona județul Iași, sunt aproximativ 30.000 de contoare preechipate pentru citirea, de la distanță, dar la care nu s-a montat modul de comunicație radio; creșterea progresivă a numărului de brașamente impune soluții rapide și sigure de citire a indexurilor, fără suplimentarea numărului de salariați dedicați. Facturarea la timp a consumurilor în vaza indicațiilor contorului de brașament și evitarea

atribuirii consumurilor estimate, cauzate de lipsa accesului pe proprietate, eliminarea interacțiunii Entității Contractante și utilizator, și reducerea costurilor în ceea ce privește activitatea de citire a contoarelor sunt obiectivele generale la care contribuie furnizarea produselor”, scrie în caietul de sarcini.

Dispozitivele trebuie să corespundă indicațiilor

Dispozitivele trebuie să se potrivească perfect cu modelul contoarelor, pentru a nu fi probleme la montare. Montajul și monitorizarea modulelor radio se vor face de către firma care a câștigat licitația. Pentru montarea acestor dispozitive, consumatorii trebuie să fie de acord, în cazul acesta, se va semna un document între cele două părți.

„Achiziție module de comunicație radio 433 MHz pentru comunica-

ție bidirecțională (citire-programare), având gradul de protecție mecanică IP 68, Cyble AnyQeuest Enhanced sau echivalent, montaj și parametrizare pentru contoare de apă Itron. Toate produsele trebuie să fie noi, de cea mai bună calitate și realizate în concordanță cu standardele interne și internaționale valabile în prezent. Modulul radio trebuie să fie conceput cu transmisie bidirecțională pentru citirea datelor. Modulul radio trebuie să fie capsulat ermetic. Să fie compatibil cu mijloacele de măsurare produse de firma Itron. Să fie programabil prin software și să poată fi livrat pre-programat”, este precizat în documentație.

ApaVital va cumpăra module radio pentru citirea de la distanță, pentru a reduce costurile verificărilor și a oferi informații clienților în timp real.

Petronel ȘTEFAN

În două săptămâni, începe școala, iar elevii de la Pedagogic vor învăța tot la Colegiul „Asachi”. Șefa ISJ Iași: „În luna octombrie, elevii vor putea merge în școala modulară”

În două săptămâni, începe anul școlar 2024-2025, iar clopoțelul va suna pentru, aproximativ, 135.000 de elevi ieșeni! Deși în acest moment se montează containerele în curtea Colegiului Pedagogic „Vasile Lupu” Iași, elevii vor începe anul școlar tot la Colegiul Tehnic „Gheorghe Asachi” din Iași. Iată când vor putea învăța aceștia în școala modulară

Elevii Colegiului Pedagogic din Iași vor începe școala la Colegiul Tehnic „Asachi”

În data de 9 septembrie 2024, începe noul an școlar, însă nu vine cu vești bune pentru elevii Colegiului Pedagogic „Vasile Lupu” din Iași. Aceștia vor începe anul tot la Colegiul Tehnic „Gheorghe Asachi” din Iași, deoarece montarea școlii modulare nu va fi gata în timp util.

Luciana Antoci, inspector școlar general al Inspectoratului Școlar Județean (ISJ) Iași, declară faptul că școala modulară va fi una generoasă, luminoasă și aerisită.

„La Colegiul Pedagogic «Vasile Lupu» este o poveste pe care o tot construim acolo de câțiva ani. Au fost găsite resurse foarte generoase, vorbim de 33 de milioane de euro, care vin pentru reabilitarea Castelului Vasilian. Au început lucrările acolo, se lucrează intensiv pe clădirea veche, iar de două săptămâni, se lucrează pe montarea școlii modulare, care arată foarte bine. Este o diferență între containerele clasice pe care le-am mai văzut în sistem folosite și modulele ce se montează acolo. Aceste module pot reconstitui spații de învățare similare unei școli clasice. Ele sunt generoase, luminoase, au un volum de aer foarte bun, au toalete în interior, spații pentru laboratoare, cancelarie, holurile sunt standard. Cu alte cuvinte, va fi gata această școală modulară, dar nu pe 9 septembrie 2024”, declară Luciana Antoci, inspector școlar general al ISJ Iași.



Conform informațiilor oferite de către Luciana Antoci, inspector școlar general al ISJ Iași, deja a fost făcut un protocol între Colegiul Pedagogic „Vasile Lupu” și Colegiul Tehnic „Gheorghe Asachi”. Elevii ar putea învăța în școala modulară începând cu luna octombrie a acestui an. „Deja s-a făcut un protocol între Colegiul Pedagogic și Colegiul Asachi, pentru că ei se cunosc deja și au o rutină de a funcționa împreună, astfel încât, începutul de an școlar pentru Colegiul Pedagogic să se producă tot în aceleași condiții în care au funcționat anul trecut. Din ceea ce spun constructorii, în luna octombrie, elevii vor putea merge în școala modulară unde vor învăța până când va fi terminat Castelul Vasilian. Din perspectiva aceasta se îndeplinește ceea ce și-au dorit și ei și ceea ce ne-am dorit și noi încă de anul trecut, când s-a luat decizia renovării”, adaugă Luciana Antoci, inspector școlar general al ISJ Iași.

Lucrările de modernizare a Colegiului Pedagogic vor dura, cel puțin, 3 ani

Toți elevii Colegiului Pedagogic vor învăța în școala modulară care va găzdui, temporar, activitatea din cadrul instituției de învățământ.

„Ne bucurăm că această problemă este într-o formă de gestionare modernă și corespunde standardelor pe care le întâlnim, peste tot, în Uniunea Europeană. Am fost pe șantier, am stat de vorbă cu patronul firmei care face școala modulară și ne spunea că, practic, aceste module sunt folosite în toate școlile din Uniunea Europeană atunci când se intră pe program de reabilitare sau de restaurare. Abia așteptăm să poată fi dată în folosință. Toți elevii colegiului vor învăța acolo, pentru că a fost gândită în funcție de necesarul școlii. Nu va fi nevoie de nici o relocare și este un mare beneficiu, mai ales că noi știm, că liceul are foarte mulți elevi care vin din mediul rural sau vin chiar din

toată zona Moldovei. Sunt cazați la căminul care este funcțional și sigur că este foarte important ca și școala să fie aproape de cămin și de cantină”, mai spune Luciana Antoci, inspector școlar general al ISJ Iași.

Amintim faptul că, pe data de 10 iunie 2024, au început lucrările de modernizare, consolidare și refuncționalizare a imobilului - monument istoric a Colegiului Pedagogic „Vasile Lupu” din Iași. Lucrările vor dura, aproximativ, trei ani.

„Reabilitarea Castelului Vasilian va dura, aproximativ, trei ani, din ceea ce știu. Este o lucrare amplă acolo, nu este doar o reabilitare, este o restaurare, pentru că este clădire de patrimoniu, iar restaurarea presupune și costuri mai mari, presupune și un timp mai îndelungat de lucru. Va fi, probabil, una dintre cele mai frumoase școli pedagogice din țară”, mai spune Luciana Antoci, inspector școlar general al ISJ Iași, în legătură cu elevii Colegiului Pedagogic din Iași.

Doctoranzii sau asistenții universitari care integrează în predare tehnologii moderne pot obține burse de 5.000 de euro.

Înscrierile încep în data de 2 septembrie



Asociația Patronală a Industriei de Software și Servicii (ANIS) oferă 14 burse a câte 5.000 de euro fiecare, doctoranzilor sau asistenților universitari care integrează în predare tehnologii moderne. Înscrierile încep în data de 2 septembrie 2024

Burse de 5.000 de euro pentru doctoranzii sau asistenții universitari care integrează în predare tehnologii moderne

Conform anunțului făcut de către ANIS, cadrele didactice universitare vor obține 14 granturi a câte 5.000 de euro fiecare, pentru inovare în sistemul de predare. Acesta este cel mai mare număr de burse acordat de ANIS, într-o singură ediție, de la inițierea programului în 2018.

Cadrele didactice care îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform regulamentului, pot depune aplicațiile în intervalul 2 - 23 sep-

tembrie 2024. Câștigătorii vor fi anunțați în cadrul Galei „Bursele ANIS”, care va avea loc pe 7 noiembrie 2024.

„Comaniile de tehnologie, membre ANIS, continuă efortul comun de a susține metode și tehnologii actuale în învățământul universitar tehnic românesc, precum și includerea instrumentelor digitale în toate facultățile din România. Avem un număr record de burse anul acesta și suntem încrezători că vom avea, în continuare, aplicații foarte bune din partea profesorilor și doctoranzilor, în beneficiul studenților. Economia națională și industria de IT au nevoie de specialiști foarte bine pregătiți, în contextul accelerării schimbărilor tehnologice. Beneficiem și de sprijinul profesorilor universitari și a top managementului unor mari companii pentru un proces de evaluare cât mai bun”, spune Corina Vasile, Director Executiv ANIS. Aplicațiile se pot depune la următoarele categorii: Big Data, Cy-

bersecurity, Artificial Intelligence & Machine Learning, Internet of Things, HealthTech, Cloud Computing și Tech for All (introducerea cursurilor de tehnologie în facultăți non-IT).

Criterii de eligibilitate

În informarea făcută de către ANIS sunt prezentate și criteriile de eligibilitate: „Pentru a fi eligibile, cadrele didactice trebuie să aibă până în 40 de ani, să fie titulari de curs, asistenți universitari sau doctoranzi și să integreze în cursurile și laboratoarele din anul universitar 2024-2025 tehnologii și metode inovatoare de predare și să se încadreze într-una dintre categoriile menționate. Cursurile sau laboratoarele propuse trebuie să facă dovada introducerii noilor tehnologii și/sau a unor metode de predare noi și inovatoare în anul universitar 2024-2025. Cursurile și laboratoarele pot fi nou introduse în anul universitar 2024-2025 sau actualizate

în proporție de, cel puțin, 50% în anul curent sau 60% în ultimii doi ani. Toate criteriile de eligibilitate pot fi consultate online”, se arată în informarea ANIS.

Toate proiectele vor trece printr-un proces de evaluare preliminară, în baza aplicației scrise și a unui clip video, în care aplicații vor prezenta elementele inovatoare ale cursului sau laboratorului.

Cele trei criterii de evaluare sunt: caracterul inovator al cursului/laboratorului și sustenabilitatea lui, structura detaliată ce acoperă obiectivele și materia cursului/laboratorului și metoda, ce se referă la profilul candidatului și utilizarea unor metode inovative de predare. În luna octombrie, finaliștii vor susține un interviu cu membrii comitetului de evaluare, iar în noiembrie, se vor decerna granturile pentru proiectele selectate, în valoare de 5.000 de euro, în cadrul Galei Bursei ANIS.

Câți bani vor primi firmele care transportă elevii din județul Iași? Suma forfetară va fi aprobată în această săptămână



Firmele care transportă elevii din județ spre unitățile de învățământ vor primi o valoare forfetară pe kilometru. Proiectul așteaptă aprobarea plenului CJ

Pe data de 28 august 2024, este programată ședința ordinară a plenului Consiliului Județean Iași. În cadrul întâlnirii, aleșii județului vor aproba suma forfetară pe zi de care vor beneficia elevii în anul școlar 2024 - 2025.

Câți bani vor primi de la Consiliul Județean firmele care transportă elevii din județ către unitățile de învățământ

Potrivit informațiilor publicate, plenul CJ Iași va aproba valoarea unitară lei/km aferentă sumei forfetare la nivelul valorii unitare medii, la nivel național lei/km, în conformitate cu valoarea unitară medie națională, stabilită în art. 1 din avizul ANRSC nr. 31000/21.08.2024, în cuantum de 0,38 lei/km inclusiv TVA.

„Se aprobă suma forfetară pe zi de care beneficiază, în anul școlar 2024-2025, fiecare elev din județul Iași, în conformitate cu valorile specificate în art.2 din avizul ANRSC nr. 31000/21.08.2024, valori care se regăsesc, integral, în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Începând cu data adoptării prezentei Hotărâri, își încetează aplicabilitatea prevederile Hotărârii Consiliului Județean Iași, nr.2/22.01.2024, privind aprobarea valorii unitare lei/km, aferentă sumei forfetare la

nivelul valorii unitare medii, la nivel național lei/km, precum și a sumei forfetare pe zi, calculată pe distanța dus-întors de la 1 la 50 kilometri dintre domiciliul/reședința elevului și unitatea de învățământ. Pentru distanțele de peste 50 de kilometri, se suplimentează suma forfetară (lei/zi) aferentă distanței de 50 de kilometri cu suma forfetară (lei/zi) corespunzătoare kilometrilor în plus.

Amintim că anul trecut, plenul Consiliului Județean a aprobat o sumă forfetară de 0,37 de lei pe kilometru. Practic, în anul 2024 - 2025, suma a crescut cu un bănuț.

Consiliul Județean Iași a semnat contractul de achiziție a microbuzelor electrice pentru elevii din județul Iași pe data de 5 august 2024

Președintele Consiliului Județean, Costel Alexe, a semnat, pe data de 5 august 2024, contractul de achiziție pentru 26 de microbuze electrice destinate transportului școlar. Vehiculele achiziționate de Consiliul Județean vor ajunge în comunele Alexandru Ioan Cuza, Andrieșeni, Ciorțești, Costești, Costuleni, Cotnari, Cozmești, Dagâta, Dobrovăț, Erbiceni, Gorban, Gropnița, Lespezi, Lungani, Miroslova, Ruginoasa, Schitu Duca, Sinești, Sirețel, Stolniceni-Prăjescu, Țibana, Țibănești, Todirești, Victoria, Vlădeni și Voinești. Pentru achiziția celor 26 de microbuze electrice, Consiliul Județean a obținut finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta C15 Educație, Reforma 6.

Termenul de livrare a microbuzelor este de maxim 180 de zile calendaristice de la data emiterii ordinului administrativ de începere a livrării bunurilor contractuale de către Consiliul Județean.

Obiectivul specific al procedurii de achiziție îl constituie îmbunătățirea condițiilor de transport pentru elevi în județul Iași, cu precădere, în zonele izolate, cu populație scăzută, prin furnizarea unui număr de 26 de microbuze școlare „verzi” (electrice), ecologice, prietenoase cu mediul și cu un consum energetic redus, facilitând accesul copiilor și tinerilor la educație prin protejarea mediului înconjurător.

„Autonomia de deplasare a microbuzului electric va fi de, minimum, 200 km cu sistemele de încălzire/răcire funcționând, astfel încât, să se asigure o temperatură interioară de 21°C pe tot parcursul deplasării, pe un traseu variat (șes - deal), mixt (urban 50% din distanță, 50% extraurban), 10 opriri cu câte 2 minute de funcționare în staționare, încărcare la capacitate maximă pe tot parcursul încercării/determinării și o viteză medie de 40 km/h. După 4 ani de funcționare și cunoscând rata de scădere a capacității, autonomia de deplasare va fi de, minimum, 150 km”, se arată în documentele procedurii de licitații.

Firmele care transportă elevii din județ spre unitățile de învățământ vor primi o valoare forfetară pe kilometru. Proiectul așteaptă aprobarea plenului CJ.

Combinatii dubioase la Consiliul Județean Iași! Instituția a ajuns să fie controlată de arhitectul-șef Ana Maria Tîrziu. Milioane de euro sunt la mîna ei

Ana Maria Tîrziu, arhitectul-șef al Consiliului Județean Iași, blochează de ani de zile proiectele din municipiu. Investitorii sunt disperăți. Unii renunță la construcții de miliarde de euro din cauza angajatei de la CJ

Zeci de proiecte imobiliare sunt blocate de cîtrea Ana Maria Tîrziu, de ani de zile. Femeia a fost șefa Serviciului de Urbanism în Primăria Iași pînă în anul 2016, perioadă în care a pus bețe în roate tuturor celor care solicitau intrarea în intravilan și aprobare PUZ. În 2016, peste noapte, aceasta s-a transferat într-un departament al Consiliului Județean Iași. Totul a fost ținut la secret.



Ana Maria Tîrziu, arhitectul-șef al Consiliului Județean Iași, a devenit spaima investitorilor! Femeia blochează toate proiectele private

Zeci de proiecte importante atît pentru dezvoltarea județului, cît și pentru dezvoltarea municipiului Iași, așteaptă semnătura arhitectei șefe de la Consiliul Județean, însă aceasta refuză cu vehemență să aprobe vreo investiție imobiliară în regiune.

După ce a plecat de la Primăria Iași, ajutată de primarul Mihai Chirica, printr-un transfer semnat peste noapte și ținut la secret, Ana Maria Tîrziu ocupă funcția de arhitect-șef în cadrul Consiliului Județean Iași din anul 2018, de cînd i-a luat locul Ancăi Mihăilescu. Scopul principal al acesteia este să blocheze toate proiectele de dezvoltare. De exemplu, pe zonele P1A – grădini, scuaruri și fâșii plantate. Deși terenurile sunt private, Ana Maria Tîrziu se leagă de o ordonanță de urgență pentru a nu semna și pentru a nu da drumul investițiilor.

Mai exact, pe șoseaua Bucium, un om de afaceri din Iași deține toate documentele și avizele necesare de la Primăria Municipiului pentru construirea unui ansamblu cu funcțiuni mixte. Este vorba despre proiectul celor de la Moldotrans Auto SA, care stă blocat din anul 2023 din cauză că arhitectul-șef de la CJ, Ana Maria Tîrziu, refuză să-și dea aprobarea pentru realizarea construcției.

Din discuțiile pe care reporterii BZI le-au avut cu specialiștii din domeniu, cu arhitecți, cu urbanisti și colegi de-ai actualului arhitect-șef al Consiliului Județean, Ana Maria Tîrziu apelează la ordonanța de urgență 195/2005 pentru a stopa orice investiție.

Cazul celor de la Moldotrans nu este unul singular, alături de ei alți zeci de investitori din Iași nu pot să-și continue proiectele din cauza unei singure femei angajate peste noapte ca arhitect-șef al județului. Putem da exemplu și în zona Tătărăși unde, la fel, un proiect privind construirea unei clădiri de birouri, o locuință și un spațiu comercial pe o proprietate privată stau blocate, din cauză că Ana Maria Tîrziu refuză să aprobe proiectul.

„Are probleme cu legislația, habar nu are să interpreteze o lege, dar nici nu cheamă juriștii ca să se clarifice. Ana Maria Tîrziu vrea ca toate proiectele să meargă în instanță și să îi spună judecătorul ce să facă. Doar că aceste lucruri, pe lângă faptul că aduc pierderi în bugetul județului, fac ca proiectele să întîrzie ani de zile și, implicit, și dezvoltarea regiunii. Nu ai cu cine discuta, parcă este de pe altă planetă. Ea e cea mai deșteaptă. Ea nu interpretează legile în favoarea județului”, a povestit un coleg de-al Anei Maria Tîrziu, care a dorit să își păstreze anonimatul.

Ana Maria Tîrziu se apără cu o ordonanță de urgență, deși legea este mai presus

Din discuțiile purtate cu diferiți arhitecți și oameni din anturajul Anei Maria Tîrziu, femeia care este doar un simplu arhitect scoate în față ordonanța de urgență 195/2005 pentru a bloca proiectele. Orice persoană privată care deține un teren în zona P1A și are nevoie de PUZ nu îl primește din cauză că Ana Maria Tîrziu spune că e ilegal, fiind declarat spațiu verde.

Mai exact, această ordonanță de urgență la care arhitectul-șef face referire are specificat la articolul 71 că: „Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi, prevăzute în planurile urbanistice, este interzisă”.

„Ana Maria Tîrziu se află într-o gravă eroare, probabil din lipsă de cunoștințe, incapacitate, prostie, altfel nu îmi imaginez de ce. Cum este posibil ca după ani de activitate să vii în fața unui arhitect sau a unui urbanist sau în fața oricărui om să spui că ordonanța de urgență este mai presus de lege? Ea nu cunoaște că ordonanța de urgență este o lege inferioară. Vorbim ierarhic de Constituție, legi organice, hotărâre de guvern, hotărâre de ministru, hotărâre de CL. Asta este o ordonanță de urgență, nu este o lege, dar ea nu vrea să înțeleagă sau nu poate. Ce nu dorește Ana Maria Tîrziu să înțeleagă este că specialiștii din Primăria municipiului Iași au deblocat proiectele din municipiu pe baza legii numărului 135/2014 – atenție, vorbim de o lege, nu de o ordonanță de urgență!

Continuarea pe www.bzi.ro

Alexandra MAISNER

Descoperire înfiorătoare într-o unitate a Poliției de Frontieră Iași! Un bărbat a murit după ce a căzut, în gol, într-o fântână! Locuitorii se tem că tragedia s-ar putea repeta oricând: „Mâine poate fi un copil sau orice altă nenorocire”

O descoperire înfiorătoare a avut loc vineri, 23 august 2024, într-o unitate dezafectată a Poliției de Frontieră. Florin Haldan, un bărbat în vârstă de 56 de ani, a fost descoperit mort într-o fântână din curtea unității părăsite. Locuitorii din comuna Prisăcani se tem acum că tragedia s-ar putea repeta, deoarece porțile unității sunt deschise și oricine poate pătrunde înăuntru.

Florin Haldan, un bărbat din comuna Prisăcani, județul Iași, a dispărut fără urmă vineri seara, 16 august 2024. Deși familia se temea că bărbatul s-ar fi putut îneca în Prut, deoarece râul trece prin spatele casei lui, Florin Haldan a fost descoperit, o săptămână mai târziu, mort, într-o unitate dezafectată, ce aparține Serviciului Teritorial al Poliției de Frontieră Iași, care este situată la doar câțiva metri de locuința sa.



niște scânduri. El, probabil, s-a așezat să stea pe ele și s-au rupt, și a căzut. S-a lovit la cap, în spate. Nu mai avea piele, era plin de sânge. Nu l-au scos viu, era dispărut de o săptămână. De vinerea trecută (n.r. 16 iunie 2024) n-a mai știut nimeni nimic de el. Ultima dată l-am văzut pe la ora patru, după-amiază. Nu era beat, el nu bea. Doar noi îl știm, că stăteam aici. La ora patru, a venit la mine, la gard, am stat un pic de vorbă și a spus că merge să se odihnească. Apoi, nu l-a mai văzut nimeni. Era un om liniștit, nu era scândălos, nu bea. E mutat aici de 15 ani, dar suferea mult de singurătate. E greu să stai și zi, și noapte singur. El tot venea să mai stăm de vorbă, la gard. Îi mai ziceam că am treabă, el tot povestea, voia să stea de vorbă. Singurătatea asta e grea. El s-a pus acolo, pe scândurile de pe fântână, și a căzut în gol. A ieșit să stea acolo, ca să nu stea singur în casă. Ceasul rău l-a dus să moară acolo. O să-l îngroape la Iași, la tatăl lui”, au declarat vecinele lui Florin.

Reporterii BZI s-au deplasat sâmbătă, 24 august 2024, la unitatea dezafectată și au observat că, pe cuprinsul său, sunt două fântâni părăsite. Porțile unității sunt larg deschise, astfel că oricine poate pătrunde înăuntru. De altfel, locuitorii

din zonă se tem, acum, că tragedia în care și-a pierdut viața Florin Haldan se poate repeta oricând.

„Poate se sesizează cineva să rezolve problema de la PICHET, unde totul e părăsit, porțile deschise larg, Pichetul devastat tot. Zilele astea a decedat o persoană, fiind găsită în fântâna din curtea Pichetului, fântână părăsită... Mâine, poate fi un copil sau orice altă nenorocire se poate întâmpla”, a atras atenția Maria Elena Cozianu, o locuitoare din comuna Prisăcani.

Ghiorghe Stanciu:
„E periculoasă zona, dar nu am ce face. Eu am vrut să o preiau, numai că nu vor să o dea”

Deși locuitorii se plâng că zona unității, pe care ei o numesc Pichet, este periculoasă, iar o altă tragedie s-ar putea întâmpla oricând, Ghiorghe Stanciu, primarul comunei Prisăcani, a explicat că unitatea dezafectată este sub administrarea Serviciului Teritorial al Poliției de Frontieră Iași, astfel că nu poate să ia niciun fel de măsuri.

„A fost găsit într-o fântână, la Pichet. Unitatea nu este a noastră, e a Ministerului de Interne, a Poliției de Frontieră. E periculoasă zona, dar nu

am ce face. Eu am vrut să o preiau, numai că nu vor să o dea. Au și ei problemele lor. Eu am vrut să fac o bază de tratament, o chestie frumoasă, un spațiu pentru bătrâni, dar nu s-a vrut, n-am putut să o preluăm cât clădirile nu erau încă distruse”, a declarat Ghiorghe Stanciu, primarul comunei Prisăcani.

Reprezentanții Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Iași au transmis că, după ce se vor stabili circumstanțele în care Florin Haldan și-a pierdut viața, se vor lua măsuri astfel încât asemenea tragedii să nu mai aibă loc.

„Ne exprimăm regretul pentru evenimentul nefericit, iar după stabilirea de către lucrătorii IPJ Iași a circumstanțelor prin care acesta s-a produs, vom lua măsurile necesare, care stau în competența noastră, pentru evitarea, pe viitor, a unor astfel de situații”, a transmis comisarul de poliție Denis Mihaela Lazăr, purtător de cuvânt al Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Iași.

Familia lui Florin Haldan, bărbatul descoperit mort într-o fântână de pe cuprinsul unei unități ce aparține Serviciului Teritorial al Poliției de Frontieră Iași, se pregătește acum de înmormântare.

Codruța ȘOROAGĂ

În urmă cu 3 ani, Răzvan era unul dintre decariștii Iașului și voia să devină procuror. Decizia pe care a luat-o ar trebui să-i motiveze pe toți elevii: „Lucrez 12 ore pe zi, am avut momente în care m-am simțit epuizat”

Răzvan Iulian Mogîldea are vârsta de 22 de ani, iar în urmă cu trei ani, a reușit să obțină 10 pe linie la examenul de Bacalaureat! Acesta a învățat în condiții extreme, vară de vară, fiind nevoit să muncească în construcții pentru a se întreține singur. După ce a murit tatăl lui, acesta a devenit stâlpul familiei

Acum este student în al III-lea an la Facultatea de Drept din Iași, iar, încă din primul an, lucrează ca ospătar la Complexul Delta Moldovei din comuna ieșeană Movileni. Face naveta aproape zilnic pentru a putea să-și atingă scopul în viață. Răzvan poate fi un adevărat exemplu, demn de urmat pentru toți tinerii din ziua de astăzi.



Răzvan este un tânăr de care Iașul se poate mândri! În urmă cu trei ani, era unul dintre decariștii, iar acum, studiază dreptul

clasa a X-a, au fost în Aroneanu și săpam în jur de 120 de metri, săpam cu o mașinărie cu o instalație care avea un capăt ce săpa cu apă. Săpam în jur de 120 de metri, m-am ocupat mai mult cu munca fizică. La examenul de Bacalaureat am luat 10 pe linie, iar la Facultatea de Drept din Iași am intrat pe bază de dosar, în anul 2021”, declară Răzvan Iulian Mogîldea.

De trei ani muncește din greu ca ospătar, iar, în paralel, învață intens pentru a deveni judecător

După ce a intrat la facultate, s-a mutat în chirie, iar de trei ani, acesta lucrează ca ospătar la Complexul Delta Moldovei din comuna ieșeană Movileni. Deși muncește din greu pentru a se întreține, rezultatele sale la învățătură sunt, în continuare, remarcabile.

„Având în vedere media pe care am avut-o, nu au fost probleme. Acum am terminat anul III, unul dintre cei mai frumoși ani. M-am simțit foarte bine. Nu am rămas chiar printre primii, dar, în momentul de față, cel puțin, după semestrul acesta, cred că sunt în primii 30, poate chiar în primii 20. Stau în chirie, în momentul de față, cu prietena mea. După afișarea rezultatelor de la BAC, m-am angajat la un restaurant ca ospătar. Am continuat să muncesc pe parcursul facultății și voi lucra și o perioadă din anul IV, ca să îmi pot plăti chiria. Am rămas la același job de când m-am angajat. Lucrez la Complex Delta Moldovei, din Larga Jijia, Movileni. Fac naveta pentru muncă, dar sunt unele seri în care sunt nevoit să rămân acolo. În timpul facultății, lucrez part-time și în weekend, sunt

momente în care sunt liber de la facultate și merg să lucrez, iar atunci fac naveta. Rămân acolo când sunt cazări sau alte evenimente, pentru că ar fi destul de obositor să mă întorc în Iași. Este asistența, în principiu. Încerc să îmi structurez, din timp, materia, să citesc pe cât posibil, să nu las totul pe ultima sută de metri”, adaugă Răzvan Iulian Mogîldea.

Lucrează chiar și câte 12 ore pe zi, uneori, doarme câte două-trei ore pe noapte, face naveta până la restaurant, însă tot efortul depus va da roade. Tânărul declară faptul că a avut și momente în care s-a simțit epuizat, însă a mers înainte: „Semestrul ăsta mi-a venit foarte greu, deoarece luna, de la ora 8:00, aveam un seminar foarte important. Eu terminam munca chiar și după ora 23:00, ajungeam acasă chiar și la miezul nopții și, având în vedere că la 8:00 aveam seminarul, trebuia să stau și să mă axeze pe materie. Dormeam două, trei, patru ore pe noapte și mă trezeam ca să citesc pentru seminar. Lucrez în jur de 10-12 ore, dar depinde de la zi la zi. În momentul de față, lucrez doar patru zile consecutive, de joi până duminică. O să lucrez și în ultimul an de facultate, o perioadă, probabil până în decembrie. Aș vrea să mă axeze pe examenul de licență, pe admiterea profesiei de mai departe și de asta, din ianuarie, anul viitor, aș vrea să mă axeze doar pe examene. Am avut momente în care m-am simțit epuizat, dar asta cred că se întâmplă tuturor, nu doar mie. Trebuie să mergem mai departe, nu totul se oprește acolo”, mai spune Răzvan Iulian Mogîldea.

Continuarea pe www.bzi.ro

Din matiz, într-un mastodont de zeci de tone. Cristian, un tânăr din Iași, are o pasiune inedită: „Am stat 8 luni cu soția, mi-a ținut companie”

Un tânăr ieșean și-a îndeplinit visul copilăriei și a plecat ca șofer de TIR. De cinci ani este printre străini, iar astăzi a povestit reporterilor BZI provocările din viața unui tirist, dar și situațiile limită prin care a trecut. Cristian Munteanu este ieșeanul care, la doar 21 de ani, și-a luat viața în piept și a plecat singur, prin lume, la volanul unui TIR.

Tânărul ieșean care a plecat șofer de TIR în Belgia

Cu toții avem, la vârsta copilăriei, câte un vis, de a ajunge medici, aviatori sau ingineri. Pentru Cristian Munteanu însă, visul copilăriei a fost acela de a ajunge șofer de TIR. Îndrăgostit de tainele șoferiei, Cristian a început timid la volanul unui Matiz, iar apoi, s-a pus cu burta pe carte și a făcut școala de șoferi pentru profesioniști. Ulterior, la cei 21 de ani ai săi, și-a luat viața în piept și a plecat singur în curse de TIR. La început, a fost greu, însă pasiunea l-a ținut pe linia de plutire. A învățat să gătească, luând mereu masa în aer liber, s-a obișnuit să doarmă în cabina TIR-ului și să ducă o viață, practic, pe roți. „Pasiunea mea pentru mașini a fost încă din copilărie. Prima mea mașină a fost un Matiz roșu. Apoi, la 21 de ani, am făcut școala de șoferi profesioniști, iar după ce mi-am luat atestatele, am plecat pe TIR. La început, a fost greu, până te adaptezi, până intri în această comunitate. Pentru mine, comunitatea este un stil de viață, nu este doar un serviciu. Trebuie să te adaptezi condusului, pentru că niciodată nu ai o oră fixă ca șofer de TIR. Depinde de cursă. De exemplu, sunt zile la care pleci la două dimineața, trei sau patru. Nu contează, ești în alertă la orice oră. Ca tirist, nu ai un program fix cum sunt oamenii normali. Însă o parte bună din această meserie este că vizitezi multe țări. Cele mai frumoase luni din viața mea, ca tirist, au fost atunci când, timp de 8 luni, și soția



mea a venit în cursă cu mine, să îmi țină companie. Atunci am vizitat Italia, Franța, Spania, multe locuri, iar în doi, viața pe TIR se simte altfel”, a declarat Cristian Munteanu, șofer de TIR. Cele mai mari provocări pe care le-a trăit au fost cele din trafic, dar și cele în care se odihnea în parcări. De multe ori a avut parte de situații în care hoții îi intrau în remorca TIR-ului pentru a-i fura marfa, iar el nu a putut face nimic, fiindcă își putea risca viața.

„Deși, poate, pare ușor, meseria aceasta este una stresantă. Este foarte mult stres pentru că ajungi în locuri strâmte, ajungi în locuri interzise. Trebuie, mereu, să fii cu ochii în patru, pentru că șoferii cu mașinile mici merg haotic, nu sunt atenți, mereu trebuie să ne păzim noi de ei, pentru că poți să îi lovești în orice moment și e riscant. Am avut situații când făceam curse de Belgia și mergeam la Paris, iar într-o dimineață, la ora 3-4, conduceam liniștit pe autotobandă, eram singur și m-am uitat în oglindă. Atunci am văzut două lumini care veneau cu repeziciune direct spre mine. A venit și s-a izbit în roțile din spate, eu am tras de volan dreapta și m-am dus pe acostament

cât am putut, iar șoferul s-a atins, practic, de TIR și a mers așa până în partea din față a camionului, până a reușit să se redreseze. Cred că era drogat șoferul, pentru că, altfel, nu îmi explic. Am mai avut situații și cu hoții de cabine, în Franța. Ei aveau un dispozitiv special care îți topea clanța portierei pentru a intra peste tine. Atunci eram cu soția mea și am auzit cum au topit clanța, însă ei nu au putut intra peste noi, pentru că am legat ușile cu niște chingi și nu aveau posibilitatea să intre. Acum mi-am cumpărat niște încuietori speciale pentru a evita astfel de probleme”, a mai povestit Cristian Munteanu, șofer de TIR.

După cinci ani de experiență pe TIR, Cristian are și un sfat pentru tinerii care sunt la început de drum în această meserie, și anume, să aibă un scop în momentul în care se urcă la volanul TIR-ului. Acesta subliniază că, dacă nu ar fi făcut la fel, astăzi nu ar fi ajuns unde este.

„O mare provocare pentru tinerii care aleg meseria de șofer de TIR este lupta cu tine însuși. Aici este mult stres, după cum am spus, însă trebuie să ai tărie de caracter și un scop bine întipărit în minte. Dacă nu

ai un scop și nu ești determinat, cu adevărat, să te sacrifici pentru tine și pentru viitorul tău, nu vei reuși. Eu m-am ambiționat și mereu am avut un plan pentru perioadele lungi în care plecam. Mai întâi, am plecat pentru că îmi doream să strâng bani de mașină, apoi am plecat pentru a strânge bani pentru nunta cu frumoasa mea soție, iar apoi, pentru a ne cumpăra o casă. Asta a fost ambiția mea și am reușit. A fost greu, dar am reușit”, a mai adăugat Cristian.

În luna decembrie 2024, Cristian Munteanu susține că își dorește să se retragă acasă, însă nu va renunța la pasiunea lui. Acesta a povestit că de anul viitor va lucra tot pe TIR, doar că de la Iași, fiind aproape de familie.

Un tânăr ieșean și-a îndeplinit visul copilăriei și a plecat ca șofer de TIR. De cinci ani este printre străini, iar astăzi a povestit reporterilor BZI provocările din viața unui tirist, dar și situațiile limită prin care a trecut. Cristian Munteanu este ieșeanul care, la doar 21 de ani, și-a luat viața în piept și a plecat singur prin lume la volanul unui TIR.



PALAS

OFERTĂ VARIATĂ DE SHOPPING

Cultură, istorie, spirit tânăr. Iașul este o destinație turistică, dar și una de shopping. Zona de retail a ansamblului Palas reprezintă o destinație de cumpărături și recreere pentru întreaga regiune. Palas Mall include un mix divers de magazine și servicii, în același loc, pentru ca tu să găsești aici tot ce ai nevoie.

Vino să descoperi cele peste 270 de magazine, majoritatea branduri naționale și internaționale de îmbrăcăminte, bijuterii, accesorii, încălțăminte, articole sport, pentru copii, cosmetice, dar și locații de home&deco, electronice și electrocasnice.

www.palasmall.ro



PALAS



PALAS

PALAS DINING

Călătorie culinară în jurul lumii

Visezi la o incursiune culinară pe întreg mapamondul? Palas este o destinație de referință pentru iubitorii artei culinare, având în vedere că ai la dispoziție Food Court-ul care acoperă o suprafață considerabilă. În plus, te poți relaxa și savura masa la restaurantele și cafecele situate în Parcul Palas și în arealul Esplanadei Palatul Culturii-Teatrul Luceafărul. Astfel, poți ajunge din România până în America și din Italia până în Japonia, prin intermediul celor mai delicioase mâncăruri.

www.palasmall.ro

JEEP.RO

SUSTENABILITATEA NU A ARĂTAT NICIODATĂ ATÂT DE BINE.



DESCOPERĂ NOUA GAMĂ JEEP, 4xe PLUG-IN HYBRID, CU AVANTAJ CLIENT 7000 € TVA INCLUS, PRIN PROGRAMUL RABLA.

Jeep | 4xe

AUTOPADOVA
CONCESIONAR AUTORIZAT

Iași, Șos. Iași-Lețcani DN 28 km 61
Tel: 0232.213.230 | E-mail: contact@autopadova.ro

Oferta valabilă prin Programul Rabla Plus 2022, derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru Mediu. Avantajul client include discountul în valoare de 800 euro și 6.200 euro reprezentând valoarea a 2 eco-tichete și 2 eco-bonus-uri oferite prin Programul Rabla Plus (calculate la un curs euro estimat de 5 lei). În cazul modelului Wrangler, avantajul client este valabil exclusiv pentru versiunea 4xe Sahara. Oferta include TVA, este valabilă în limita stocului disponibil și este supusă unor termene și condiții. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Jeep este marca înregistrată FCA US LLC.



De la 16.350 €, TVA inclus

DOLY
REALIZĂTORUL CĂMINULUI TĂU

doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str.Pantelimon Halipa nr.13B

Fabrica de mobilier & uși

f Alca Mobili

ALCA mobili

Fabrica de mobilier HO.RE.CA • Alca Mobili

PROBUCATOR ROMÂN DE MOBILIE & UȘI

SERVICII PROFESIONALE DE DEZINSECTIE, DEZINFECTIE, DERATIZARE



0323411541

0744336824

operatorulddd@yahoo.com



Cartierul Visoianu

confort

spatiu

inovatie

calitate

elegant



Tel: 0743 700 400

SERVICII MEDICALE

CABINET INDIVIDUAL

DE LIBERA PRACTICA

„PSIHOLOGIE CLINICA” - CAUIA FLORENTINA

COPII - ADULTI - SERVICII PSIHOLOGICE POST CRIZA COVID SUPPORT DE REINTEGRARE SOCIO FAMILIARA SI SCOLARA.

Telefon: 0732.806.569

TATAMI SEVEN

ÎN CENTRUL ORAȘULUI,
ÎN CENTRUL VIEȚII!



Proiect rezidențial premium,
la 2 minute de Palatul Culturii
și Palas Iași

Dezvoltat de IULIUS



Iancu Bacalu 24-26
0729 088 726
acasa@tatamiseven.ro
tatamiseven.ro

Fidelity
by IULIUS



TRANSFORMĂ CUMPĂRĂTURILE ÎN RECOMPENSE

Scanează,
câștigă și
bucură-te
de premii!



Descarcă aplicația



Atrium
Palas Mall
Iasi

12 ore pe zi
cu SURPRIZE și PROMOȚII

EXCELSIOR®
PENTRU ȘCOALĂ

21 august - 15 septembrie 2024

ORGANIZATOR  SEDCOM LIBRIS IASI

PARTENER  PALAS MALL

PARTENER MEDIA  portokal

FarmaciaPro
Aproape de tine!

Iasi, Bd. Alexandru cel Bun,
nr. 19, bloc B3, sc. B, Parter
0232 / 274 716 | 0725 / 805 661

Iasi, str. Hatman Șendrea, nr. 21
0332 / 430 479 | 0725 / 805 662

Iasi, str. 14 Decembrie 1989, Nr.11
(intersecția cu str. Stefan cel Mare)
0725 / 805 663

Valea Lupului, complex Atrium Gardens
(lângă intrarea în Carrefour Market)
0727 / 364 268

www.farmaciapro.ro

DAS

ANGAJEAZĂ Inginer proiectant HVAC

Vino sa faci parte din echipa DAS! Cau-tam colegi noi pentru departamentul de proiectare si ofertare instalatii HVAC (termice, climatizare, ventilatie, evacuarea fumului și a gazelor fierbinți).

Candidatul ideal:

Absolvent studii superioare in dome-niul instalatiilor aferente constructiilor
Cunostinte temeinice Autocad, Ms Office, cunostiintele de MagiCad consti-tuie un avantaj

Disponibilitate pentru deplasari, atentie la detalii, disponibilitate pentru program prelungit

Descrierea jobului:

Realizarea documentatiei proiectelor de instalatii (parte scrisa si desenata)
Participarea la discutii cu beneficiarii proiectelor realizate
Proiectarea instalatiilor pentru fazele

DTAC, PTH, DDE

Oferirea de asistenta tehnica si su-por in faza de executie

Realizarea de memorii tehnice, bre-viare de calcul, scheme functionale, etc.

Intocmirea listelor de cantitati, caie-telor de sarcini, documentatiilor de avize, dispozitiilor de santier

Elaborarea de solutii de proiectare si oferirea de solutii tehnice corespunza-toare pentru toate tipurile de proiecte (civile, industriale si agricole).

Mentinerea legaturii cu furnizorii si producatorii de specialitate

In functie de necesitati, intocmeste oferte financiare pentru instalatiile HVAC: solicita oferte de pret de la furni-zori, analizeaza listele de cantitati in conformitate cu planurile proiectului, centralizeaza ofertele de pret de la fur-nizori

Beneficii:

Salariu motivant
Tichete de masa / Diurna (in cazul depla-sarilor)
Telefon de serviciu
Calculator cu toate licentele nece-

sare

ANGAJEAZĂ

Pentru lucru în ȚARĂ și STRĂINĂTATE

INGINERI cu/fără experiență:

CONSTRUCȚII CIVILE INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE

INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII INGINERIE ELECTRICĂ, ENERGETICĂ

ȘI

INFORMATICĂ APLICATĂ

MUNCITORI CALIFICAȚI:

INSTALATORI, ELECTRICIENI, SU-DORI, LACĂTUȘI,

ZIDARI, FINISORI, DULGHERI, TÂM-PLARI, FIERARI BETONIȘTI

MUNCITORI NECALIFICAȚI cu/fără experiență (8/10 clase; cu/fără diplomă de bacalaureat) cu posibilita-tea calificării în meseriile specifice domeniului construcții și instalații.

CV-urile pot fi transmise prin e-mail la adresa: office@das.ro sau se pot depune la sediul societatii din Iasi, str.Aurel Vlaicu, nr.87

Relații la telefon: 0232 262800

Mobil: 0744 275 627; 0745 125 161

Bani pentru tinerii fermieri din Iași. Peste 1.000.000 de euro au fost virați în conturile beneficiarilor

Tinerii fermieri din Iași au primit banii de la Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR) pentru proiectele depuse în 2022-2023. Suma plătită este de peste un 1.000.000 de euro.

Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR) a plătit către beneficiarii din Iași, tineri fermieri, fonduri europene în valoare de peste un milion de euro. AFIR a decontat cheltuielile realizate în cadrul proiectelor de investiții în agricultură și dezvoltare rurală, precum și pentru angajamente pentru măsurile de mediu și climă. Bani provin din FEADR – Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală, EURI – Instrumentul de Redresare al Uniunii Europene, dar și de la bugetul național. Tinerii fermieri din Iași au primit banii pentru a înființa ferme zootehnice, pentru a dezvolta exploatațile agricole sau pentru a investi în legumicultură.

Tinerii fermieri din Iași au investit peste 8 milioane de euro în mediul rural

Un nou raport de selecție a fost publicat de Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR). Tinerii din Iași primesc jumătate de milion

de euro pentru înființarea unor afaceri în mediul rural. Fermierii care au îndeplinit criteriile de selecție a proiectelor vor obține fonduri europene nerambursabile. Proiectele au fost depuse de ieșeni în perioada 30 noiembrie 2023 – 31 ianuarie 2024, în sesiunea DR 30-Sprijin pentru instalarea tinerilor fermieri. Suma alocată pentru această sesiune a fost de 175 de milioane de euro, dar fondurile nerambursabile au fost epuizate înainte de termen. Fermierii au depus 45 de proiecte în valoare de 3,15 milioane de euro. Interesul pentru fondurile nerambursabile acordate tinerilor fermieri a fost ridicat din partea ieșenilor, astfel că aceștia au atras câteva milioane de euro, fonduri europene.

Interesul fermierilor pentru dezvoltarea unor bazine legumicole a crescut în Iași

În județul Iași, cel mai cunoscut bazin legumicol este cel de la Târgu-Frumos. Însă, în ultimii ani, a crescut numărul celor care fac legumicultură în zone precum: Prisăcani, Țuțora, Răducăneni sau Probota. Prin intermediul ultimei sesiuni de depunere a proiectelor, derulată în perioada



noiembrie 2023-ianuarie 2024, se dorește stimularea dezvoltării domeniului legumicol. Ieșenii primesc 75% din cuantumul sprijinului la semnarea contractului de finanțare și 25% se acordă în funcție de implementarea corectă a planului de afaceri, fără a depăși trei ani (pentru exploatațile pomicole) de la semnarea contractului de finanțare. Legumicultorii încasează subvenții în cadrul mai multor programe de finanțare. Astfel, tinerii fermieri din Iași pot obține mai multe ajutoare financiare.

Raluca COSTIN

IULIUSMALL

SUMMER SALE

PROMOȚII până la **70%**

IASI.IULIUSMALL.COM

NOUL GLA.
Complet dinamic.

Solicita un test drive la Casa Auto Iași

Mercedes-Benz

GLA | WLTP: Consum de combustibil combinat: 5,2 – 8,3 l/100 km | emisii CO₂ combinate: 138 – 189 g/km.^[1]

[1] Valorile indicate sunt „valorile CO₂-WLTP” în sensul art. 2 nr. 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153. Consumul de curent și autonomia au fost determinate pe baza Regulamentului 2017/1151/UE.

Casa Auto Iași 0232 933

Dosar de executare nr.18 Nr. 30950-7 / 20.08.2024

ANUNT PRIVIND VANZAREA

BUNURILOR IMOBILE/ ANSAMBLULUI DE BUNURI IMOBILE

In temeiul prevederilor art.250 alin. (2) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare, va facem cunoscut ca in ziua de 06, luna septembrie, anul 2024 , ora 10.00, in Oraş Hârlău, str. Ştefan Ci Mare şi Sfânt, nr. 20, bl. 24A, JUD. IAŞI se vor vinde la licitaţie, urmatoarele bunuri imobile, proprietate a debitorului ȚĂPUȘĂ MARIA, prima licitație:

A Cladire/parti de cladire/ansamblu de cladiri, Suprafata totala: 220 MP, Compartimentare: Decomandat, An finalizare constructie: 2009, Stare proprietate: buna, Stadiu constructie: finalizat, Acces: CALE RUTIERA, Teren aferent in suprafata de 500 MP, inregistrat in cartea funciara nr. 60239-C1220 MP , stare uzura: BUNA, semne particulare: NU SUNT , situat in str. ETERNITATE, nr. 41C, pret de evaluare 874700 lei (exclusiv TVA*), grevate de urmatoarele sarcini reale si privilegii, dupa caz:

Creditor	Sarcini
AJFP IASI, SFO HÂRLĂU	NOTARE
STR. ȘTEFAN CEL MARE SI SFÂNT, NR. 20, BL. 24A, JUD. IAȘI	Titular: SERVICIUL FISCAL ORĂȘENESC HÂRLĂU Jud. Iași, Orș. Hârlău, Str. Ștefan Cel Mare Și Sfint, Nr.20, Bl.24A, Cod postal 705100

*) In conformitate cu prevederile titlului VII din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, operatiunea este neimpozabila.

Invitam pe cei care pretind vreun drept asupra acestor bunuri sa instiinteze despre aceasta organul de executare, inainte de data stabilita pentru vanzare.

Cei interesati in cumpararea bunurilor sunt invitati sa se prezinte la termenul de vanzare la locul fixat in acest scop si pana la acel termen sa prezinte oferte de cumparare.

Pentru participarea la licitatie ofertantii depun, cu cel puțin o zi inainte de data licitatiei, urmatoarele documente:

- oferta de cumparare;
 - dovada platii taxei de participare sau a constituirii garantiei sub forma scrisorii de garantie, reprezentand 10% din pretul de pornire a licitatiei. Plata taxei se va efectua în contul IBAN RO38TREZ409506701XXXXXX, beneficiar Serviciul Fiscal Orășenesc Hârlău, cod de identificare fiscala 4541181, deschis la Trezorerie Harlau, utilizand numarul de evidenta a platii 8224001240000000000123;
 - împuternicirea persoanei care il reprezinta pe ofertant;
 - pentru persoanele juridice romane, copie de pe certificatul unic de inregistrare eliberat de oficiul registrului comertului;
 - pentru persoanele juridice straine, actul de inmatriculare tradus in limba romana;
 - pentru persoanele fizice romane, copie de pe actul de identitate;
 - pentru persoanele fizice straine, copie de pe actul de identitate/pasaport;
 - declaratia pe proprie raspundere a ofertantului prin care certifica faptul ca nu este persoana interpusa cu debitorul.
- Cumparatorului ii revine obligatia de a respecta prevederile legale speciale, cum ar fi obligatiile de mediu, obligatiile de conservare a patrimoniului national sau altele asemenea, respectiv: Legea 207/2015

Alte informatii de interes pentru cumparator, dupa caz: Bunul imobil se află in custodia debitorului. Pentru informatii suplimentare va puteti adresa la sediul nostru sau la numarul de telefon 0232720728 Data afisarii: 26.09.2024

Conducatorul organului de executare, Dumitru LEAGĂN

OFERTE SERVICIU

Fermador SRL angajează electrician întreținere în cadrul Abatorului de păsari din Podu-Iloaiei, Județul Iași. Pentru mai multe detalii, va rugăm sa ne contactați la numărul de telefon: 0232.222.111



ASAM
INDUSTRIE DIN 1924

Angajăm **SUDORI MIG MAG**
pentru fabrica
din Iași-Tătărași,
Str. Aurel Vlaicu nr. 77
Detalii la tel./whatsapp
0743.204.732

De la 21.510 €, TVA inclus

DOLY
DEALER AUTORIZAT SUZUKI

doly.suzuki.ro
0232.246.444
Str.Pantelimon Halipa nr.13B

LICITAȚII

SC SNOBERTY SRL, prin lichidator judiciar CII POHRIB IONUT, anunță scoaterea la vânzare, a activelor societății debitoare, după cum urmează: 1. Pachet Complet Software Proiectare Tipare -Cd; 2. Pachet Complet Software Optimizare Automata A Incadrării; 3. Pachet Website Personalizat Magazin Online Integrat; 4. Masina De Cusut Liniara Cu 1ac, Jack A4; 5. Masina De Cusut Liniara Cu 1ac Si Dublu Transport Jack Jk6; 6. Masina De Cusut Cu Brat Pt Cusut Circular Jack Jk-62682; 7. Masina De Incheiat Si Surfilat 2 Ace 4fire Jack Jk E4-4; 8. Masina De Incheiat Si Surfilat 2 Ace 4fire Cusut Lant Jack C; 9. Masina De Cusut Cu Functii Multioale Brother F480; 10. Masina De Cusut Pt Cusuturi De Acoperire Merrylock 3040d; 11. Masina Electronica De Cusut Butoniere Brother He-800b-3; 12. Masina Electronica De Cusut Nasturi Si Cheite Jack 7k-1903; 13. Presa De Termocolat Termo Presa 1200x500; 14. Masina De Calcat Profesionala Stirovap 603as; 15. Masina De Croit Cu Disc Rotund Rsd-70; 16. Sistem De Digitalizare Automata Rapida Cu Camera Foto Digitala; 17. Manechin Croitorie Barbatesc 4m3; 18. Manechin Femei Reglare Cu Brat Si Burta 4m1b; 19. plotter Quad Flexijet 150duo(4 Cartuse); 20. Statie De Lucru Pc Dual Core Cu Licenta Win 10 Pro X64; 21. Generator aburi, la pretul de 91.865,95RON(TVA inclus), conform raportului de evaluare, respectiv 95%. Persoanele care pretind vreun drept asupra bunurilor ce urmează a fi scoase la

vânzare au obligația, sub sancțiunea decăderii, să facă dovada acestui fapt înainte cu minim 5(cinci) zile raportat la data stabilită pentru vânzare sub sancțiunea decăderii, la sediul lichidatorului judiciar din Iași, str. Vasile Lupu nr. 43, jud. Iași. LICITAȚIA VA AVEA LOC LA SEDIUL LICHIDATORULUI JUDICIAR DIN IAȘI, STR. VASILE LUPU, NR. 43, JUD. IAȘI, ÎN DATA DE 30.08.2024, 13.09.2024, 27.09.2024, 11.10.2024 ȘI 25.10.2024 ORELE 10.00 ȘI SE VA DESFĂȘURA ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII NR. 85/2006 PRIVIND PROCEDURA INSOLVENȚEI ȘI ALE REGULAMENTULUI DE VÂNZARE APROBAT DE ADUNAREA CREDITORILOR DIN DATA DE 20.06.2024. Adjudecarea se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului de organizare și desfășurare a licitației, Regulament ce poate fi consultat atât la dosarul cauzei cât și la sediul lichidatorului. Adjudecatorul va fi ținut la plata prețului de adjudecare în termenul stabilit prin Regulamentul de organizare și desfășurare a licitației. Ofertanții sunt obligați să depună, până la termenul de vânzare, o garanție de participare la licitație în procent de 10 % din prețul de începere a licitației. Garanția se va depune în numerar, prin plata în contul indicat de lichidator. Pentru participarea la licitație, potențialii cumpărători trebuie să se înscrie la sediul lichidatorului judiciar din mun. Iași, str. Vasile Lupu, nr. 43, jud. Iași, cu o zi înainte de data în care va avea loc licitația, ora 08.00. Relații suplimentare se pot obține: la telefoanele: 0232/240.890 ; 0742/109890, Fax 0232/240890. prin POHRIB IONUT.

COMUNICAT DE PRESĂ

"PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată"

Comuna Ceplenita, județul Iasi, demarează proiectul "Dezvoltare sistem inteligent de management local in comuna Ceplenita, judetul Iasi" finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local, investitia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC

Componenta C10 - Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparițiilor teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean. Totodată se urmărește asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale. Comuna Ceplenita, județul Iasi, contribuie în mod direct la atingerea obiectivelor Componentei C10 prin implementarea unor solutii TIC.

Data de început a proiectului este 18 ianuarie 2023, iar data de finalizare este 22 august 2024, durata de implementare a acestuia fiind de 7 de luni, perioadă în care s-au finalizat toate achizițiile și serviciile prevăzute prin Proiect.

Valoarea totală a proiectului este de 702.961,56 lei, din care valoarea eligibilă din PNRR fără TVA 590.724,00 lei și valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR 112.237,56 lei.

Date de contact beneficiar Proiect:
Adresă: Comuna Ceplenita, județul Iasi
Email: primariaceplenita@yahoo.com
Telefon: 0232 730 110

Data: 22.08.2024

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României!

"PNRR. Finanțat de Uniunea Europeana - Următoarea Generație UE"
<http://mfe.gov.ro/pnrr/>
<http://facebook.com/PNRROfficial/>

AVANTAJELE NUNȚILOR ÎN EXTRASEZON

- nu se impune un cost minim al meniului
- nu se impune un număr minim de invitați
- aranjamente florale din mătase GRATUIT
- huse, eșarfe, fețe de masă la alegere GRATUIT
- camera mirilor GRATUITĂ
- 50% reducere la petrecerea burlăcițelor la piscină

1 IAN. - 30 APR.

CONTACTEAZĂ-NE

- ☎ 0731 025 794
- ✉ motelbuciumis@yahoo.com
- 🌐 www.motelbucium.ro



MOTEL BUCIUM
CAZARE - RESTAURANT - SPA

**SĂLI
DE EVENIMENTE**

**66 CAMERE
2 APARTAMENTE**

**RESTAURANT
PUB
LOUNGE**

WWW.GRANDHOTELTRAIAN.RO

Iubita tânărului militar mort în Congo își strigă disperarea! Deși au trecut mai bine de 2 luni de la tragedie, Bianca Antoneac pare să nu poată depăși pierderea suferită: „Mă sting în fiecare zi”

Bianca Antoneac, iubita lui Petru Cosmin Samolinschi, tânărul militar mort în Congo, își strigă disperarea prin intermediul rețelelor sociale. La 2 luni de la moartea iubitului său, tânăra i-a dedicat o poezie extrem de tristă, din care se poate observa cât de mult suferă.

Iubita tânărului militar mort în Congo suferă continuu: „De ai ști ce dor îmi e de ochii tăi”

Petru Cosmin Samolinschi, tânărul în vârstă de 23 de ani, ucis într-un atac cu mortiere în Congo, în data de 15 iunie 2024, a fost înmormântat în data de 20 iulie 2024, în localitatea Dorobanți, comuna Aroneanu. Fostul militar avea o relație cu Bianca Antoneac. Cei doi plănuiau chiar să se căsătorească, iar pentru a avea parte de un viitor frumos în doi, Petru Cosmin Samolinschi a plecat în misiunea din Congo. Cu banii obținuți, tânărul voia să își cumpere un apartament. Planurile lor au fost

însă spulberate într-o clipă. La mai bine de 2 luni de la tragedie, Bianca Antoneac pare să nu poată depăși pierderea suferită. Aceasta i-a dedicat iubitului său o poezie extrem de emoționantă, din care se poate observa cât de mult îi duce dorul: „De ai ști ce dor îmi e de vocea ta/Ai pune vântul să-mi vorbească/Și marea, glasul tău mi-ar îngâna/De ai ști ce dor îmi e de vocea ta. De ai ști ce dor îmi e de ochii tăi/Ai pune soarele-n apus să mă privească/Să văd în raza ce coboară-n văi/Sclipirea ce-o vedeam în ochii tăi. De ai ști ce dor îmi e de tine zi de zi/Ai coborî o clipă, jos, la mine/Măcar o clipă tu m-ai mai iubi/De ai ști ce dor îmi e de tine zi de zi. De ai ști cât mă doare lipsa ta/Nu m-ai lăsa să zac în agonie/Din stele ai veni, la piept m-ai lua/Și-n brațe, tu m-ai ține o veșnicie./Dar tu nu știi.../Doar dormi acolo, sub o piatră rece/Iar eu mă sting în fiecare zi/Căci dorul după tine nu-mi mai trece”, este poezia pe care tânăra i-a dedicat-o iubitului său.



Petru Cosmin Samolinschi a fost ucis într-un atac cu mortiere în Congo!

Petru Cosmin Samolinschi, fost luptător și campion național la lupte libere, a fost ucis sâmbătă, 15 iunie 2024, într-un atac cu mortiere. Tânărul a activat, timp de doi ani, în cadrul Batalionului 151 Infanterie „Lupii Negri” din Iași, dar în dorința unui viitor mai bun, a decis să-și dea demisia din armată și să plece într-o misiune privată în Congo. Alți doi colegii de-ai săi, un român și un cetățean din Republica Moldova, au fost

grav răniți. Toți trei lucrau pentru o firmă ce asigura paza unei companii. „Era plecat în misiune de aproximativ un an, nu știu cât trebuia să mai rămână acolo. Nu-mi vine să cred ce face goana asta după bani. Noi am aflat despre această tragedie sâmbătă seara”, a declarat un apropiat al tânărului.

Înainte de câteva ore de a-și pierde viața, militarul din Congo a vorbit la telefon cu iubita sa. Mai apoi, familia sa a aflat că Petru Cosmin Samolinschi a fost ucis în atacul cu mortiere.

Sorin PAVELESCU

Bursa bârfelor



Gata, o renunțat la influencereală, nu-și mai postează fundu` pi ȚicȚoc

La începutul rubricii de astăzi, babili vă pun la curent cu ci o mai făcut Roxănica Pardone, fătuca cari-i purtătoari di vorbi pi la perfectură. Si parî ci fetii i-o ieșat pi ochi influencereala, și pi cât si țânea ea di țapăni ci îi decenti, ci n-o făcut nimic compromițator, pi atât o avut di dat cu explicatul. După ci s-o făcut di răs pi îndeleti, fă-

tuca noastră ș-o pus tăti clipulețâli, în cari apăre mai despuiată la cheie, si li vadî doar ea și apropiții. Păi dacă nu iera nimic rușinos acolea, di ci l-o fi ascuns? Numai ea poati si știe. Cici, pi lângî șăfi, o urechit-o bini și tac-su, ci el o strâns o poală di bani, sâ-i plătească postul și ea, acu', dă cu piciorul la tăt. Acum, fie vorba întri noi, chiar dacă își arăta posteriorul, mari succesuri nu avea Roxănica pi ȚicȚoc, așa ci, mai bini s-ar liniști, asta dacă nu vrea si rămâni șomerî.

Domn` psiholog o ajuns la bătrânețe și tot nu si liniștești, vrea si combini numai tinerele

În continuare, babili vă povestesc cu ci si ocupî un psiholog din târg, cari o ajuns la bătrânețe, da` ari înci sufletul tânăr și înflăcărat. Robertino Bocasai si numești domnul și si apropie, cu pași repezi, spri jumătati di secol, dar nu si lasî. Chiar dacă îi alb la tâmpli și îl mai apucî durerili di inimî, di zăci că îi în prag di infract, domnu` nostru vre, cu tăt dinadinsul, sâ-și gă-sască gagicî tânărî. Pentru asta, domn` psiholog

și dispus la orice. Trimiti cerșafuri di mesaji, promiti concedii pi la munti și în străinătati, numai si prindî, și el, ceva proaspăt la așternut. D-apăi, Robertino, dicât si răză fetili ci iești mai lipicios ca o lipitoari, și nu si pot descotorosi di tîni, nu mai bini ai căuta matala una din vârsta ta și te-ai liniști?

Panicî mari la spital! Fu nevoie di intervenția popii

În finalul rubricii di astăzi, babili vă pun la curent cu ci si mai întâmplî pi la spitalul Cefeu, după ci Lenuța Mutrofanca o pierdut frâlli conducerii. Cici, dofortorița ș-o dorit atât di mult si fie ea manageriți, încât pari ci înci mai băntuie locul. Unii angajați zăc ci o auzât niști zgomoti cam ciudati pi holuri și prin birouri, di i-o luat cu transpirații răci. Rădim noi, rădim, dar îi cert ci situația i-o cam înfricoșat, încât o cerut un popă si vină și si faci o șfestație încât si si liniștească lucrurile. Nici babili nu cred în vrăjătorii și di astea cu necuratu', dar cini mai știe di ci îi capabilî o muieri cari o pierdut ci își dorea ea cel mai mult?